

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT DE TREBALL, AFERS SOCIALS I FAMÍLIES, L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA, TRAMVIA METROPOLITÀ, SA I TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, PER A L'EXTENSIÓ A LA PROVA PILOT QUE PERMET L'ACCÉS DELS ESCÚTERS DE MOBILITAT AL METRO, ALS AUTOBUSOS DE GESTIÓ DIRECTA I INDIRECTA DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I A LA XARXA TRAMVIÀRIA DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ.

REUNITS

El senyor Josep Ginesta i Vicente, secretari general del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, a l'empara del Decret de nomenament 23/2016, de 14 de gener, en ús de les facultats previstes a l'article 1 de la Resolució BEF/573/2006, d'1 de març, de delegació de competències de la persona titular de la Conselleria en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 4592, de 14.03.2006).

La senyora Laia Ortiz Castellví, Presidenta de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat i Tinenta d'Alcalde de Drets Socials, en representació de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat de l'Ajuntament de Barcelona; i assistida pel senyor Antoni Galiano Barajas en la seva qualitat de secretari delegat, per delegació del secretari general de la Corporació de data 1 de juliol de 2015, actuant com a fedatari i assessor legal de l'IMPD.

El senyor Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la delegació de la Presidència del 30 de juliol de 2015 i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 26/02/2019, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local.

El senyor Pere Torres Grau, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en nom i representació de l'esmentada institució, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

La senyora Mercedes Vidal Lago, presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) conformada per les societats mercantils Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA, amb CIF A-08005795, i Transports de Barcelona SA, amb CIF A-08016081, domiciliades a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, sector A de la Zona Franca; segons escriptures de poder atorgades davant el notari de Barcelona Sr.

, el dia 17 de setembre de 2015, amb núm. De protocol 2198 i 2195 respectivament.

El senyor Humbert López Vilalta, Director General de Tramvia Metropolità SA, CIF A-62415641, i de Tramvia Metropolità del Besos, SA, CIF A-63061626, (en endavant TRAM), ambdues societats amb domicili social a Barcelona, carrer Còrsega, 270; en virtut dels poders atorgats davant el notari en data 11 de juny de 2018 i núm. de protocols 1688 i 1689.

Es reconeixen mútuament, en la representació que actuen, capacitat legal suficient per aquest acte, i

MANIFESTEN

I. Que el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies (en endavant, DTSF), de la Generalitat de Catalunya, té entre les seves prioritats la promoció de l'autonomia, l'accessibilitat, la vida independent i la millora de la qualitat de vida de les persones amb discapacitat, mitjançant polítiques i mesures que promoguin la inclusió i la igualtat de les persones en tots els àmbits de la societat.

II. Que, de conformitat amb la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat catalana, s'han d'implementar les condicions necessàries perquè els espais d'ús públic, els edificis, els transports, els productes, els serveis i la comunicació garanteixin l'accessibilitat i per tant l'autonomia, la igualtat i la no discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn. La Llei també disposa que el DTSF, com a departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat, ha de vetllar per a l'aplicació d'aquesta llei amb els mateixos criteris per a tot el territori, alhora que ha de proposar, elaborar i desenvolupar criteris normatius per a la promoció i execució de les condicions d'accessibilitat arreu, amb la col·laboració de les altres administracions públiques, òrgans competents i altres entitats implicades en programes, accions i estratègies que tinguin com a objectiu la promoció de l'accessibilitat.

III.- Que la legislació de règim local, concretament l'article 191 del Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, disposa que l'Administració de la Generalitat de Catalunya i els Ens Locals poden establir convenis o consorcis sobre serveis locals o assumptes d'interès comú, per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa. L'Ajuntament de Barcelona té regulada la utilització de convenis administratius com a mitjà per articular la cooperació amb entitats a través de la "Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions", aprovada pel decret de l'Alcaldia 27 d'abril de 2011. La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, preveu que aquest tipus de conveni de col·laboració quedi exclòs de l'esmentada normativa.

IV.- Que l'Ajuntament de Barcelona en Comissió de Qualitat de Vida, Igualtat, Joventut i Esports, de setembre de 2014, acorda instar a l'IMPD davant la impossibilitat de les persones amb mobilitat reduïda, que es desplacen amb escúter, d'utilitzar el transport

públic – metro, autobús- a crear una comissió de participació amb les entitats de l'àmbit amb l'objectiu d'analitzar i elaborar unes propostes que permetin a l'organisme competent la regulació de mesures que permetin l'accés d'aquests vehicles en els transports públics de la ciutat.

V.- Que l'Ajuntament de Barcelona, conjuntament amb les entitats representants de les persones amb discapacitat, i conjuntament amb representants d'altres administracions, van crear una taula de participació on es van debatre i consensuar algunes propostes per permetre l'accés de vehicles escúters i altres, als busos de la ciutat.

VI.- Que el DTSF, l'Ajuntament de Barcelona mitjançant l'IMPD, TMB i l'AMB, conscients de la impossibilitat que les persones amb discapacitat de la ciutat de Barcelona que utilitzen escúters puguin accedir als transports públics metropolitans (autobusos i metro) i conscients de les limitacions de la mobilitat que aquest fet pot ocasionar a aquestes persones, tenen la voluntat de dur a terme un programa pilot per a l'any 2019, previ a la regulació que permeti, si escau, l'accés de persones amb discapacitat usuàries d'escúter als transports metropolitans de Barcelona. En aquest sentit, les parts preveuen en el projecte pilot un sistema d'acreditació temporal dels escúters que actualment hi ha en el mercat i que utilitzen algunes persones amb discapacitat.

VII.- L' ATM, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona, integrat actualment per la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport) i l'Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU).

Segons la Disposició Addicional Tercera, de la Llei 4/2006, ferroviària de Catalunya, la xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat de Catalunya. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen les competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'ATM, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'ATM.

VIII.- Que TMB és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, pertanyents a l'AMB. TMB és el principal operador de transport públic de Barcelona i el seu entorn mitjançant dues xarxes regulars de transport, la de bus i la de metro, així com de diversos serveis de transport d'oci. Entre els seus objectius contempla oferir un servei públic de transport accessible per a tothom i per això estableix al seu Pla Director d'Accessibilitat, l'accessibilitat universal com un dels principals eixos d'actuació i defineix set principis rectors de la seva política d'accessibilitat: accessibilitat universal i disseny per a tothom; coresponsabilitat en la cadena d'accessibilitat; participació dels col·lectius involucrats; integració, vida independent i disminució de les mesures de suplència; transversalitat interna; anticipació, pro activitat i innovació; i, lideratge i oferiment de saber fer.

IX. Que TRAMVIA METROPOLITÀ, SA I TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, són les dues empreses concessionàries de l'ATM que tenen per encàrrec, entre d'altres, l'operació de les xarxes de Trambaix i de Trambesòs, respectivament.

X.- Que pel que fa al bus, tota la xarxa de vehicles està 100% adaptada i compta amb els següents elements d'accessibilitat física: vehicles de pis baix de plataforma única, inclinació lateral per facilitar l'accés, rampes d'accés perfectament habilitades i en procés

de millora constant, espais i seients reservats a l'interior dels vehicles i botoneres específiques per sol·licitar parada. Que pel que fa al tramvia, la xarxa està 100% adaptada amb vehicles de pis baix, accés a nivell de les andanes i espais i seients reservats a l'interior dels vehicles. Que no obstant a això, en el mercat hi han alguns vehicles que pel seu disseny tenen característiques que poden condicionar o afectar l'accés i la ubicació dels escúters.

XI.- Que l'article 86 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques atribueix a aquestes la facultat de poder celebrar acords, pactes, convenis o contractes amb persones tant de dret públic com de dret privat, sempre que no siguin contraris a l'ordenament jurídic ni versin sobre matèries no susceptibles de transacció i tinguin per objecte satisfer l'interès públic que tenen encomanat, amb l'abast, efectes i règim jurídic específic que en cada cas prevegi la disposició que ho reguli, en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes fonamentalment al títol primer de la referida Llei 39/2015, d'1 d'octubre, així com a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local), a l'article 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i a l'article 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

XII.- Que el 10 d'abril de 2017 es va signar un primer conveni de col·laboració entre el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona per dur a terme una prova pilot inicial per tal que els escúters de mobilitat accedissin als autobusos i metro de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb les condicions i termes que aquest conveni estableix, que els resultats han estat del tot favorables i sense que s'hagi descrit cap incidència.

És pel que s'esposa que les parts acorden signar el present Conveni que es regirà per les següents,

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni de col·laboració

L'objecte és la continuació i extensió de la prova pilot iniciada el 26/06/2017 per tal d'establir un sistema que permeti a les persones usuàries d'escúters de mobilitat, empadronades als municipis que figuren a l'annex 4, accedir amb ells a les línies de Bus i Metro dels transports públics de l'AMB, i a les línies de la xarxa Tramviària de l'ATM, mitjançant l'acreditació dels requisits de la seva necessitat i de que l'escúter de mobilitat que duen compleix les condicions de seguretat i maniobrabilitat corresponents previstes per aquests efectes.

Segona.- Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest conveni és el següent:

- les línies de Bus i Metro de TMB.
- les altres línies de Bus de competència de l'AMB.
- les línies de la xarxa tramviària de competència de l'ATM.

Tercera.- Compromisos de les parts

1. El DTSF, mitjançant l'Àrea de Promoció de l'Accessibilitat, ha proposat uns requisits tècnics de maniobrabilitat i seguretat que han de complir els escúters de mobilitat, els quals s'han valorat i validat mitjançant proves reals en els autobusos i tramvies, ja que són els transports més susceptibles d'ingerències en la seva estabilitat, especialment per condicionants externs (*trànsit, frenades, corbes i maniobres sobtades*).
2. El DTSF s'ha encarregat de contactar i coordinar els distribuïdors dels escúters per fer les proves i, segons els resultats obtinguts, ha definit les condicions tècniques i ha elaborat un llistat amb els escúters de mobilitat que compleixen les condicions adients per a dur a terme la prova pilot. Aquest llistat s'incorpora com ANNEX 2 d'aquest conveni.
3. L'IMPD de l'Ajuntament de Barcelona assumirà l'acreditació de les persones segons el seu grau de discapacitat i el barem de mobilitat, amb la mateixa acreditació que ja es ve utilitzant.
4. L'IMPD facilitarà també l'acreditació dels escúters que, segons el llistat de l'ANNEX 2, compleixen les condicions adients per a la prova pilot. El format d'aquesta acreditació, que acompanyarà a l'escúter autoritzat, serà el mateix que ja s'està utilitzant. L'acreditació de la persona i l'acreditació de l'escúter podran constar en un sol document.
5. Tal com es va fer per a l'anterior conveni de 10-4-2017, abans d'iniciar aquesta prova pilot, objecte d'aquest conveni, s'han realitzat al TRAM una sèrie de proves reals amb tramvies propis i els escúters presentats per ajustar i comprovar les mesures adequades d'accés a l'espai reservat a l'interior dels tramvies, l'estabilitat davant de frenades i l'equilibri durant les diverses maniobres dutes a terme. Per efectuar aquestes proves s'han escollit dos models representatius del grup amb major dificultat d'estabilitat (més estrets) i dos models representatius del grup amb major dificultat de maniobrabilitat (més grans). S'adjunta document a l'ANNEX 3.
6. AMB, ATM, TMB i TRAM es comprometen a impulsar, en els àmbits de les seves respectives competències, que les empreses operadores de transport participants en la prova pilot:
 - a) Permetin l'accés als usuaris d'escúters de mobilitat que disposin del document acreditatiu dels apartats 3 i 4 d'aquesta clàusula, per tal que utilitzin l'espai reservat a usuaris de cadira de rodes amb els ancoratges i/o cinturons de seguretat.
 - b) Elaborin el contingut de la documentació que es facilitarà a les persones usuàries d'escúters de mobilitat per informar-les de la seva ubicació en el vehicle, els sistemes de seguretat que han d'utilitzar i la resta de condicions que han de complir.

- c) Puguin exigir a l'usuari d'un escúter de mobilitat, si ho consideren oportú, l'acreditació corresponent que li permet viatjar en transport públic i l'usuari li ha de lliurar.
- d) Es facin càrrec de les assegurances pertinents en el cas de qualsevol incidència que pugui patir l'usuari o un tercer relativa a l'escúter.

Quarta.- Compromisos econòmics

En el període de la prova pilot, les despeses originades per l'acreditació de les persones amb discapacitat i pel sistema identificador de l'acreditació dels escúters de mobilitat seran assumides per l'IMPD sens perjudici de les aportacions econòmiques per part de les persones usuàries que puguin establir-se.

Cinquena.- Acreditació de les persones amb discapacitat

La persona usuària d'un escúter de mobilitat, per obtenir l'acreditació per a accedir al Bus, Metro i Tramvia dels transports públics metropolitans en aquesta prova pilot, ha de complir les condicions següents:

- a) Estar empadronada a un dels municipis que consten a l'Annex 4.
- b) Superar el barem de *mobilitat reduïda i tenir discapacitat legalment reconeguda*. Es podran considerar excepcionalment, persones amb discapacitat sense barem de mobilitat que acreditin de forma fefaent mitjançant informe mèdic, que tenen una malaltia o patologia crònica que limita periòdicament o progressivament la seva mobilitat de forma severa i que per aquest motiu necessita d'un escúter de mobilitat per al seu desplaçament. Aquestes malalties han de pertànyer, preferentment, als grups que consten a l'ANNEX1 d'aquest conveni, sens perjudici de que aquests es puguin revisar segons els resultats i les casuístiques.
- c) Signar una declaració de conformitat de que ha estat degudament informada de les condicions d'utilització i d'accés als vehicles de transport d'ús públic, que es compromet a complir-les, que renuncia a indemnitzacions per danys propis en cas d'incompliment, i que accepta la retirada de l'acreditació si l'operador de transport detecta un ús inadequat i li requereix.
- d) Utilitzar un escúter acreditat d'acord amb l'apartat 3 de la clàusula tercera, conduir-lo i maniobrar-lo de forma segura, i en cas que l'operador de transport públic li ho demani, demostrar-li que és capaç de controlar-lo.

Sisena.- Acreditació de vehicles

Els escúters de mobilitat, per tal de ser acreditats per accedir al transport públic en aquest projecte pilot, han d'estar recollits a l'ANNEX 2, el qual es podrà ampliar en funció de noves proves, i han de complir les condicions següents, sense perjudici que n'hagin de complir d'altres que es considerin necessàries.

- **Dimensions i pes**

- a) Longitud igual o inferior a 1,22 m.
- b) Amplada entre 0,50 i 0,63 m, ambdós inclosos.
- c) Amplada + longitud igual o inferior a 1,81 m.

- d) Pes total, ocupant + escúter, igual o inferior a 300 Kg.
- e) Pes de l'escúter sense ocupant igual o superior a 45 Kg quan tingui una amplada inferior a 0,55 m.

- **Estabilitat**

- a) Disposar preferiblement de 4 rodes.
- b) Rodes posteriors de diàmetre igual o superior a 20 cm (8 polsades).
- c) Tenir sistemes de frenada eficaços per a mantenir l'estabilitat en posició longitudinal al sentit de la marxa en cas de frenada sobtada del vehicle de transport amb una desacceleració de 4m/s^2 .
- d) Mantenir l'equilibri en posició transversal al sentit de la marxa durant les maniobres d'arrencada i frenada del vehicle de transport amb una acceleració d' 1m/s^2 fins a 50km/h.

- **Maniobrabilitat**

- a) Superar una rampa amb pendent del 16% i 1 metre de longitud sense ajut.
- b) Radi de gir igual o inferior a 1,45 m.
- c) Girar 180° dins d'una àrea de 2,00 m x 1,50 m, i poder maniobrar dins del vehicle i desplaçar-se a l'espai reservat abans que el vehicle iniciï la marxa.
- d) Salvar un gap horitzontal de fins a 75 mm
- e) Salvar un gap vertical de fins a 30 mm

Els escúters que compleixin totes les condicions següents, més exigents que les anteriorment indicades, es consideren admissibles sense necessitat d'altres comprovacions:

- a) Amplada entre 0,55 i 0,60 m, ambdós inclosos.
- b) Amplada + longitud igual o inferior a 1,70 m.
- c) Pes total, ocupant + escúter, igual o inferior a 300 Kg.
- d) Pes de l'escúter sense ocupant igual o superior a 52 Kg.
- e) Rodes de diàmetre igual o superior a 22,8 cm (9 polsades).
- f) Superar una rampa amb pendent del 17,5% (10°) i 1 metre de longitud sense ajut.
- g) Radi de gir igual o inferior a 1,25 m.

Setena.- Confidencialitat de les dades

Les administracions actuant i llurs treballadors i treballadores s'obliguen a guardar reserva respecte a les dades o antecedents a les quals tinguin accés durant la vigència del present conveni. Resten obligats al secret professional pel que fa a les dades de caràcter personal a les quals puguin tenir accés en ocasió del compliment del conveni, obligació que subsisteix fins i tot un cop el conveni s'hagi extingit. També s'obliguen al compliment estricte de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals sobre la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i qualsevol altra normativa que sigui d'aplicació.

Vuitena.- Modificació

Aquest conveni de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries.

Novena.- Comissió de seguiment

1. S'ha creat una Comissió de Seguiment per a l'execució del present Conveni, que s'integra com a mínim, per un representant de cadascuna de les parts signants. La Comissió es reunirà a tal efecte durant la vigència del conveni cada sis mesos o més i

sempre que ho consideri oportú, revisarà les dades obtingudes i ajustarà aquells aspectes que siguin escaients.

2. La Comissió de Seguiment té com a funció principal fer el seguiment i l'avaluació dels acords del present conveni i els seus annexos, proposar les adequacions, elaborar-ne les conclusions i tractar i resoldre si s'escau, aquelles situacions excepcionals que sorgeixin de la forma que consideri més oportuna i justificada.
3. Sempre que es consideri necessari i a petició de qualsevol de les parts, el personal tècnic de les entitats podrà realitzar reunions de caire tècnic pel seguiment operatiu del projecte i amb l'objecte principal d'aportar elements per incloure a les reunions de la Comissió de Seguiment o realitzar les conclusions.

Desena.- Vigència

Aquest conveni serà vigent fins el 31 de desembre de 2019 o fins a l'entrada en vigor de la normativa que reguli la utilització dels escúters de mobilitat al transport públic si això succeeix abans d'aquesta data. Qualsevol modificació o pròrroga que alteri les obligacions establertes en aquest conveni s'haurà de fer amb el consentiment de les parts i per escrit, mitjançant el corresponent annex o addenda de modificació que s'haurà d'ajustar al que estableix a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

Onzena.- Extinció del Conveni

El present conveni s'extingirà per alguna de les causes següents:

- Transcurs del termini previst.
- Per mutu acord de les parts manifestat per escrit.
- Per incompliment dels acords que s'hi estableixen.
- Per la denúncia d'una de les parts feta amb un mínim de tres mesos d'antelació, sense perjudici de finalitzar els encàrrecs iniciats.
- Per les causes generals establertes en la legislació vigent.

Qualsevol incompliment de les estipulacions d'aquest conveni permetrà a la part perjudicada optar per exigir-ne l'acompliment o la resolució.

Dotzena.- Competència jurisdiccional

Seran competents per resoldre les qüestions que puguin sorgir de la interpretació, compliment i efectes del present conveni els tribunals de la Jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.

Tretzena.- Publicitat i Transparència

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de

desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present conveni en avinença amb els annexos 1, 2 i 3 que s'incorporen a continuació d'aquest document.

CPISR-1 C
Josep
Ginesta
Vicente

Signat digitalment per
CPISR-1 C Josep
Ginesta Vicente
Data: 2019.05.08
20:18:04 +02'00'

Josep Ginesta i Vicente

Secretari general Departament de Treball,
Afers Socials i Famílies

 Ajuntament de Barcelona

Antonio Galiano
Barajas - DNI
(AUT)
2019.05.08 12:16:05
+02'00'

Antoni Galiano Barajas

Secretari Delegat de l'IMPD de Barcelona

Marcel·lí Pons
Duat - DNI
(AUT)

Firmado digitalmente
por Marcel·lí Pons
Duat - DNI
(AUT)
Fecha: 2019.05.08
08:50:02 +02'00'

Marcel·lí Pons Duat

Secretari General de l'AMB

Pere Torres
Grau - DNI
(TCAT)

Signat digitalment
per Pere Torres Grau
(TCAT)
Data: 2019.04.26
10:52:12 +02'00'

Pere Torres Grau

Director General de l'ATM

Laia Ortiz
Castellví

Firmado digitalmente por
Laia Ortiz Castellví - DNI

Laia Ortiz i Castellví

Presidenta de l'Institut Municipal de
Persones amb Discapacitat

Antonio Poveda
Zapata - DNI
(SIG)

Firmado digitalmente
por Antonio Poveda
Zapata - DNI
Fecha: 2019.05.07
14:01:23 +02'00'

Antoni Poveda Zapata

Vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB

Mercedes Vidal
Lago - DNI
(SIG)

Firmado digitalmente por Mercedes Vidal
Lago -
Nombre de reconocimiento (uN): c=ES,
o=Ajuntament de Barcelona,
2.5.4.97=VATES-P08019008,
ou=Treballador públic de nivell alt de
Fecha: 2019.04.25 11:56:47 +02'00'

Mercedes Vidal Lago

Presidenta de TMB

37674989T
HUMBERTO LOPEZ
(R:
)

Firmado digitalmente
por
HUMBERTO
LOPEZ (R:
A63061626)
Fecha:
2019.04.26
09:15:59 +02'00'

HUMBERTO LOPEZ
(R:
Firmado digitalmente por
HUMBERTO
LOPEZ (R: A63061626)
Fecha: 2019.04.26 09:16:22
+02'00'

Humbert López Vilalta

Director General de TRAM