

**Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Viladecans en relació amb les obres del nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la carretera C-245**

**REUNITS**

D'una part, el senyor **Damià Calvet i Valera**, conseller de Territori i Sostenibilitat, que intervé en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de la Administració de la Generalitat, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

I de l'altra, el senyor **Carles Ruiz Novella**, alcalde-president de l'Ajuntament de Viladecans, que intervé en nom i representació d'aquesta corporació municipal, de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; i l'acord núm. 15 de Junta de Govern Local de data 2 d'octubre de 2019.

Totes les parts es reconeixen mútuament la representació i la capacitat per signar aquest Conveni de col·laboració i, als efectes esmentats,



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 1 de 8

## MANIFESTEN

I.- La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació d'interès general. A aquests efectes, i en virtut del previst al Decret 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat en matèria d'obres públiques i infraestructures.

II.- La Generalitat de Catalunya promou un nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la carretera C-245, al seu pas per Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

L'objectiu del nou projecte és donar prioritat al transport públic i a la bicicleta en detriment del vehicle privat, i la pacificació de la via. D'aquesta manera s'impulsa una mobilitat més sostenible i es repercuteix directament en la millora de la qualitat de l'aire de la metròpolis mitjançant la reducció de la contaminació atmosfèrica.

La remodelació i reurbanització de l'eix viari de la C-245 crearà un carril bus de 13 quilòmetres que comunicarà Castelldefels i Cornellà de Llobregat, passant pels municipis de Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat, així com la integració d'un nou carril bici que formarà part de la xarxa ciclable metropolitana.

III.- Que, per tal de dur a terme la intervenció plantejada, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat" amb clau TA-07997.A1, que licitarà, adjudicarà i executarà les obres mitjançant encàrrec a l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (en endavant Infraestructures.cat).

IV.- La intervenció plantejada té un cost previst total de 39.131.018,72€, dels quals, 34.945.400,01€ corresponen pròpiament a l'obra i els restants 4.185.618,71€ al cost de les expropiacions necessàries.

Aquest import previst es finançarà d'una banda per la Generalitat de Catalunya, que aportarà 10.000.000,00€ per al pagament de les obres i, d'altra banda, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que aportarà els restants 29.131.018,72€ per finançar la resta d'obra i la totalitat del cost de les expropiacions.



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat  
d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 2 de 8

El cost total de les expropiacions necessàries s'estima en 4.185.618,71€, de les quals les previstes en el municipi de Viladecans s'estimen en 529.112,00€ IVA inclòs. Aquesta quantitat es finançarà en el seu cas, segons l'establert en el *CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE VILADECANS I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER AL FINANÇAMENT DE LA PART CORRESPONENT AL TERME MUNICIPAL DE VILADECANS DE LES OBRES D'INTEGRACIÓ URBANA I DE MILLORA DE LA MOBILITAT DE LA CARRETERA C-245*.

**V.-** Que aquesta obra discorre en trams de la carretera C-245 titularitat de diverses administracions: Generalitat de Catalunya i ajuntaments de Cornellà de Llobregat, Sant Boi i Castelldefels.

Concretament, el tram de la C-245, entre els punts quilomètrics 6+230 i 8+560 discorre pel terme municipal de Viladecans, si bé és de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

L'Ajuntament de Viladecans té interès en què, per part de la Generalitat de Catalunya, es dugui a terme aquest actuació i, d'aquesta manera, es contribueixi a un major ús del transport públic i de la bicicleta, amb la consegüent millora de la mobilitat i reducció de la contaminació acústica en el seu terme municipal.

**VI.-** D'altra banda, l'article 48 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i els articles 172 i 173 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa municipal.

En aquest sentit, el tram de la carretera C-245 comprès entre els punts quilomètrics 6+230 i 8+560 ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit la condició de xarxa viària municipal, amb un trànsit majoritàriament local, per la qual cosa, interessa a ambdues parts regular els termes del seu traspàs.

I per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen aquest Conveni de col·laboració amb subjecció a les següents



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 3 de 8

## CLÀUSULES

### Primera.- Objecte

L'objecte d'aquest Conveni és doble:

- D'una banda, establir el marc de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Viladecans en relació amb el nou projecte de millora de la mobilitat i d'integració urbana de la C-245, pel que fa a la part de les obres i expropiacions corresponent a aquest municipi.
- D'altra banda, acordar el traspàs per part del Departament de Territori i Sostenibilitat a l'Ajuntament de Viladecans del tram de la carretera C-245 comprès entre els punts quilomètrics 6+230 i 8+560.

### Segona.- Redacció, licitació i execució del projecte

Correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat la redacció del projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat", amb clau TA-07997.A1, així com la licitació, adjudicació i execució de les obres esmentades que s'articularà mitjançant encàrrec a l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU.

El cost previst d'execució de les obres s'ha pressupostat en la quantitat estimada de 34.945.400,01€, que seran satisfets, en quant a la quantitat de 10.000.000,00€ per la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Pla economicofinancer de l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, i, en quant a la quantitat de 24.945.400,01€, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

S'entén comprès l'atorgament al Departament de Territori i Sostenibilitat i a Infraestructures.cat de qualsevol autorització i llicència pel que fa a matèries competència de l'Ajuntament de Viladecans necessàries per a l'execució de les obres objecte d'aquest Conveni.



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 4 de 8

**Tercera.- Cessió de la titularitat de la via**

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Viladecans acorden el traspàs a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera C-245 comprès entre punts quilomètrics 6+230 i 8+560, el qual es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni, mitjançant resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat, un cop s'hagin acabat les obres a que fa referència la clàusula segona.

La cessió a l'Ajuntament de Viladecans del tram de la carretera C-245 implicarà la cessió també de la titularitat de les obres executades del projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat", amb clau TA-07997.A1, així com de la part dels terrenys expropiats que corresponen al seu terme municipal.

**Quarta.- Cessió de la titularitat de les obres**

Un cop finalitzades les obres del projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat", l'Ajuntament de Viladecans s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de les obres executades que corresponen al tram de la C-245 que discorre pel seu terme municipal, mitjançant la corresponent acta de lliurament que es farà efectiva en el termini màxim d'un mes comptador a partir de la comunicació de la recepció de les obres efectuada per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, i, per tant, l'Ajuntament de Viladecans haurà d'estar d'acord amb el contingut d'eventuals projectes modificats i/o complementaris que podessin plantejar-se al llarg de l'execució de les obres.

S'acompanya com a annex un plànol on es grafia la part del projecte que afecta el terme municipal de Viladecans i que serà objecte de lliurament al seu Ajuntament.

**Cinquena.- Expropiacions**

Correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat l'expropiació dels terrenys necessaris per executar el projecte "Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat".

El Departament de Territori i Sostenibilitat es compromet a inscriure les actes d'expropiació als corresponents registres de la propietat, afegint aquestes despeses d'inscripció a la totalitat de costos d'expropiació.



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 5 de 8

Un cop finalitzats els expedients d'expropiació en via administrativa, d'acord amb la resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat de traspàs de titularitat de la via, es formalitzarà una acta de lliurament de les finques expropiades amb l'ajuntament, als efectes de que en posterioritat pugui inscriure la titularitat de les finques al seu favor, tant en el registre de la propietat com en el Cadastre.

Es crearà una Comissió conjunta entre tècnics del Departament i municipals per fer el seguiment d'aquells supòsits singulars que puguin esdevenir en la tramitació dels expedients expropiadors, tal com reconstruccions, reubicacions, cessions avançades o qualsevol altra que es consideri oportú. Aquesta Comissió, formada per 2 membres de cada Administració es reunirà a petició de qualsevol de les parts.

**Sisena.- Comissió de seguiment**

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present Conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada pels membres següents: dos representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i dos representants de l'Ajuntament. El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

**Setena.- Vigència**

El present Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions i compromisos econòmics que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes obligacions i compromisos econòmics objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 6 de 8

Vuitena.- Causes de resolució

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- a) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- b) El compliment de llur objecte .
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Novena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Desena.- Publicitat

D'acord amb els articles 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, , aquest Conveni serà publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i es trametrà al Registre de convenis de col·laboració de la Generalitat per tal que sigui publicat a la seva web que és accessible des del Portal de la Transparència.

I, en prova de conformitat, les parts indicades signen aquest Conveni a un sol efecte a Barcelona i Viladecans.

Departament de Territori i Sostenibilitat

Ajuntament de Viladecans

Damià Calvet i Valera

Carles Ruiz Novella



Doc.original signat per:  
Carles Ruiz Novella  
27/11/2019, Francesc Damià  
Calvet i Valera 28/11/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0EHX8SQY3KUNN30K5PG0EBEYAMVTIOKZ

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:03:18  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 7 de 8