

**Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU en relació amb les obres del nou projecte d'integració urbana i de millora de la mobilitat de la carretera C-245**

Barcelona, 28 de novembre de 2019

**REUNITS**

D'una part, el senyor Damià Calvet i Valera, conseller de Territori i Sostenibilitat, que intervé en nom i representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

D'altra part, el senyor Antonio Balmón Arévalo, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, d'ara endavant AMB, nomenat per Decret de Presidència de data 26 de juliol de 2019 i facultat per a la signatura d'aquest Conveni per Acord del Consell Metropolità de data 24 de juliol de 2018, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'AMB, nomenat per Decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local.

I, d'altra part, el senyor Joan Jaume Oms, president i conseller delegat d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, d'ara endavant Infraestructures.cat, en nom i representació de la societat, segons el nomenament de càrrecs elevats a públic mitjançant escriptura atorgada davant el notari de Barcelona, senyor \_\_\_\_\_ n data 11 de febrer de 2016 amb el seu número de protocol 215.

Totes les parts es reconeixen mútuament la representació i la capacitat per signar aquest Conveni de col·laboració i, als efectes esmentats,

1



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B8Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 1 de 11

## MANIFESTEN

I.- La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva en matèria d'infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació d'interès general. D'acord amb això, i en virtut del previst al Decret 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat en matèria d'obres públiques i infraestructures.



II.- L'AMB pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixen a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren, sens perjudici de les competències que corresponen a altres administracions públiques i pot col·laborar en l'exercici d'activitats pròpies de l'Administració de la Generalitat, dels altres ens supramunicipals i dels municipis, per mitjà d'informació, convenis, encàrrecs de gestió, delegació de competències i qualsevol altre instrument que sigui adequat, d'acord amb el que estableixen els apartats 2 i 5 de l'article 13 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

A més, d'acord amb els apartats B.a), B.f) i F de l'article 14 de l'esmentada Llei, l'AMB té competència en el transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, en la promoció del transport sostenible i, en l'àmbit de les infraestructures d'interès metropolità, en les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, que es refereixen, bàsicament, a les infraestructures i a la gestió de la mobilitat.

III.- Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, (en endavant Infraestructures.cat), es va constituir el 20 de juliol de 1990, per Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya adoptat el 3 de juliol de 1990 i a l'empara de la disposició addicional núm. 29 de la Llei 9/1990.

D'acord amb l'article segon dels Estatuts de la societat, l'objecte social d'Infraestructures.cat, inclou, entre d'altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de la següent activitat que li sigui encarregada:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l'encàrrec corresponent de l'Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d'obres i tots els serveis i assistències vinculats a l'execució de les obres d'actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d'edificacions i d'infraestructures, així com de qualsevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 02/12/2019 11:18:16 Data caducitat còpia: 02/12/2022 00:00:00 Pàgina 2 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  06V0IJ1ATCBBGBQHVLPFIDPFH9B82Z61	

- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució amb l'adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l'execució correcta.

El Conveni vigent que defineix el marc global de relacions entre la societat i la Generalitat és el signat entre ambdues parts el 2 de desembre de 2008.

**IV.-** La Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els ajuntaments de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat, en l'àmbit de les seves respectives competències, tenen interès en desenvolupar un nou projecte d'integració urbana i de millora de la mobilitat de la carretera C-245, al seu pas per aquests municipis.

L'objectiu del nou projecte és la pacificació de la via i donar prioritat al transport públic i a la bicicleta en detriment del vehicle privat. D'aquesta manera s'impulsa una mobilitat més sostenible i es repercuteix directament en la millora de la qualitat de l'aire de la metròpolis mitjançant la reducció de la contaminació atmosfèrica i, en general, de diverses externalitats associades.



La remodelació i reurbanització de l'eix viari de la C-245 integrarà un nou carril bici que formarà part de la xarxa pedalable metropolitana, així com la creació d'un carril bus de 13 quilòmetres que comunicarà Castelldefels i Cornellà de Llobregat, passant pels municipis de Gavà, Viladecans i Sant Boi de Llobregat.

Amb l'endegament d'aquest projecte, es podrà implantar en aquest tram de l'eix viari una nova línia d'autobús d'altres prestacions i ocupació.

La creació del nou carril bus i la implementació de la nova línia donarà lloc a un seguit de punts d'intercanvi per connectar amb altres modes de transport públic, com són el metro, el Tram o Rodalies i els aparcaments de bicicletes, al llarg del recorregut del futur eix viari de la C-245 al pas pels cinc municipis esmentats.

Tots aquests objectius expressats en el present projecte posen de manifest l'interès compartit per instrumentar aquest Conveni de cooperació interadministrativa, en el qual es concreta el desenvolupament de les accions d'interès comú.

**V.-** Per tal de dur a terme la intervenció plantejada, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte "Projecte constructiu. Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Clau: TA-07997.A1", (en endavant el Projecte) i s'ha encarregat a l'empresa pública Infraestructures.cat la gestió de licitació i adjudicació del corresponent contracte d'obres, així com la formalització del contracte amb l'adjudicatari i el seguiment i supervisió integral de la seva execució en els termes autoritzats pel Govern.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 02/12/2019 11:18:16 Data caducitat còpia: 02/12/2022 00:00:00 Pàgina 3 de 11
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica <b>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</b>  06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B82Z61	

**VI.-** La intervenció plantejada té un cost previst total de 39.131.018,72€, IVA inclòs, dels quals, 34.945.400,01€, IVA inclòs, corresponen al pressupost d'execució de les obres i els restants 4.185.618,71€ al cost de les expropiacions necessàries.

Aquest import previst es finançarà, d'una banda, per la Generalitat de Catalunya que aportarà 10.000.000,00€, IVA inclòs, per al pagament de les obres i, d'altra banda, l'Àrea Metropolitana de Barcelona que avançarà, per compte dels municipis afectats, els restants 29.131.018,72€, IVA inclòs, per finançar la resta d'obra i la totalitat del cost de les expropiacions, sense perjudici que els ajuntaments assumeixin, en últim terme, l'import finançat per l'AMB, en la forma que aquests ens acordin.

L'Acord del Govern, de 20 de desembre de 2018, d'encàrrec, desencàrrec i regularització d'encàrrec de diverses actuacions i de modificació del Pla economicofinancer d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U. (Infraestructures.cat) en relació a les actuacions i aportacions del Departament de Territori i Sostenibilitat (TES), actualitzat per Acord del Govern de data 11 de febrer de 2019, preveu el finançament de l'obra, per part de l'AMB, en la quantitat de 24.945.400,01 euros per compte dels ajuntaments beneficiaris de l'actuació, amb les anualitats següents:

Aportacions	2019	2020	2021	TOTAL (euros)
AMB	6.236.350,00	12.472.700,01	6.236.350,00	24.945.400,01



Tanmateix, aquestes anualitats s'han d'actualitzar per adequar-les a la data d'inici real de les obres i seran objecte de reajustament en l'Acord del Govern que aprovi el nou Pla economicofinancer d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, S.A.U.

Concretament, les anualitats actualitzades són les següents:

Aportacions	2020	2021	2022	TOTAL (euros)
AMB	6.236.350,00	12.472.700,01	6.236.350,00	24.945.400,01

**VII.-** Aquesta obra discorre en trams de la carretera C-245 titularitat de diverses administracions: Generalitat de Catalunya i ajuntaments de Cornellà de Llobregat, Sant Boi i Castelldefels.

**VIII.-** Per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU subscriuen aquest Conveni de col·laboració amb subjecció a les següents

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 02/12/2019 11:18:16 Data caducitat còpia: 02/12/2022 00:00:00 Pàgina 4 de 11
		<b>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</b>  06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B8Z61	

## CLÀUSULES

### Primera. - **Objecte**

Aquest Conveni té per objecte establir el marc de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU per al finançament i execució de les obres del nou projecte d'integració urbana i de millora de la mobilitat de la carretera C-245.

A tal efecte, el Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, ha redactat el "Projecte constructiu. Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Clau: TA-07997.A1".

El projecte global, incloent les expropiacions necessàries, té un cost previst de 39.131.018,72€, IVA inclòs, i les obres a executar en els diferents termes municipals estan pressupostades en:

Castelldefels	8.230.494,20€ IVA inclòs
Gavà	5.391.042,82€ IVA inclòs
Viladecans	9.535.514,11€ IVA inclòs
Sant Boi de Llobregat	9.060.494,85€ IVA inclòs
Cornellà de Llobregat	2.727.854,03€ IVA inclòs
SUMA	34.945.400,01€ IVA inclòs

### Segona. - **Actuacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat**

Corresponen al Departament de Territori i Sostenibilitat les actuacions següents:

- Redacció i aprovació del projecte "Projecte constructiu. Nou carril bus i via ciclista a la carretera C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat. Clau: TA-07997.A1".
- Encàrrec a Infraestructures.cat de la gestió de la licitació, l'adjudicació del corresponent contracte d'obres de l'esmentat projecte, així com la formalització del contracte amb l'adjudicatari i el seguiment i supervisió integral de la seva execució.
- Gestió i execució de les expropiacions vinculades al Projecte.
- Lliurament, als ajuntaments corresponents, de les obres i dels terrenys expropiats en els respectius termes municipals.
- Finançament d'una part del cost de les obres a través del Pla economicofinancer d'Infraestructures.cat.



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat  
d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0I1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B8Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 5 de 11

Tercera.- Actuacions a realitzar per l'AMB

Corresponen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona les actuacions següents:

- Avançar per compte dels ajuntaments el finançament de la resta del cost previst de les obres del Projecte així com de les expropiacions, sens perjudici de l'obligació de reintegrament d'aquest cost per part dels ajuntaments a l'AMB, d'acord amb els convenis bilaterals que caldrà signar.
- Fer un seguiment tècnic de l'execució de les obres en coordinació amb Infraestructures.cat, mitjançant el nomenament d'una o diverses persones entre el personal tècnic.

Quarta.- Actuacions a realitzar per Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Corresponen a Infraestructures.cat les actuacions següents:

- Gestionar la licitació i adjudicació dels contractes d'obres (lots) del projecte així com la formalització dels contractes amb els adjudicatari i el seguiment i supervisió integral de la seva execució, d'acord amb l'encàrrec que rebí del Departament de Territori i Sostenibilitat com a mitjà propi personificat.
- Infraestructures.cat licitarà el contracte d'obres mitjançant la seva divisió en cinc lots de tal manera que cada lot correspongui a cadascun dels cinc municipis per on discorre l'actuació (Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels).
- Informarà a les parts del present Conveni de tot el procés de contractació i execució de les obres.

Cinquena.- Cost i finançament del projecte

El pressupost d'execució de les obres és de 34.945.400,01€, IVA inclòs, que seran satisfets, pel que fa a la quantitat de 10.000.000,00€, IVA inclòs, per la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Pla economicofinancer de l'empresa Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, i, pel que fa a la quantitat de 24.945.400,01€, IVA inclòs, per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a càrrec de l'aplicació pressupostària M7010 92900 82120 pels imports i exercicis següents:

6.236.350,00€, IVA inclòs, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2020  
12.472.700,01€, IVA inclòs, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021  
6.236.350,00€, IVA inclòs, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2022



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B82Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 6 de 11

L'aportació econòmica de la Generalitat de Catalunya s'estableix i es distribueix proporcionalment entre els diferents lots, en funció del que suposa el pressupost previst de les obres a efectuar en cada municipi respecte del pressupost total previst de les obres del projecte, per la qual cosa resulta la distribució següent:

Castelldefels	23,55 %	2.355.243,95 €
Gavà	15,43 %	1.542.704,57 €
Viladecans	27,29 %	2.728.689,36 €
Sant Boi de Llobregat	25,93 %	2.592.757,52 €
Cornellà de Llobregat	7,81 %	780.604,60 €
SUMA		10.000.000,00€

Si hi ha costos addicionals per modificacions de contracte, obres addicionals o altres despeses relacionades amb les obres del Projecte que superin els pressupostos previstos en la clàusula primera, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un cop deduïda la respectiva aportació fixa de la Generalitat de Catalunya, assumirà la diferència per compte dels ajuntaments. Prèviament, hauran d'estar justificats per Infraestructures.cat com a ens responsable de l'execució de les obres, i informats pel personal tècnic de l'AMB que faci el seguiment tècnic de les obres esmentades a la clàusula tercera. Per tal d'aprovar la despesa que correspongui, caldrà formalitzar una addenda a aquest Conveni.

Així mateix, si el cost final de les obres, un cop deduïdes les respectives aportacions acordades de la Generalitat de Catalunya, fos inferior als pressupostos previstos en la clàusula primera, l'estalvi es repercutirà en benefici de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'abonament de les aportacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es farà a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU per compte de la Generalitat de Catalunya i, per tant, Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU les ingressarà en concepte d'aportacions a compte de l'obra encarregada per la Generalitat.

Aquest règim de les aportacions comporta que la Generalitat de Catalunya cedeix a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU el cobrament de l'aportació de l'AMB atès que serà Infraestructures.cat la que aboni als contractistes les corresponents certificacions d'obra per compte de la Generalitat de Catalunya. Les relacions de caràcter contractual o prestacional s'han d'entendre exclusivament entre Generalitat de Catalunya i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU.



Doc.original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B8Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 7 de 11

L'Àrea Metropolitana de Barcelona efectuarà les seves aportacions en el termini màxim de 30 dies, a mesura que Infraestructures.cat li notifiqui les certificacions d'obra que hagi aprovat i reconegut.

Atès que l'aportació econòmica de l'AMB suposa un percentatge del cost previst de les obres, les aportacions de l'AMB a Infraestructures.cat es calcularan aplicant, a totes i cadascuna de les certificacions d'obra que se li notifiquin, el percentatge de finançament que suposi l'aportació de l'AMB sobre l'import d'adjudicació de les obres de cada lot, un cop descomptada la respectiva aportació fixa de la Generalitat de Catalunya. Per tant, hi haurà un percentatge d'aplicació per a cadascun dels cinc lots adjudicats.

Com a garantia de compliment dels seus compromisos, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprovarà el present Conveni junt amb els compromisos de despesa a càrrec dels pressupostos per als exercicis 2020, 2021 i 2022.

#### Sisena.- Expropiacions

Correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'execució de les expropiacions necessàries per dur a terme el Projecte.

El cost estimat d'indemnització dels béns i drets necessaris per executar aquest Projecte s'ha xifrat en la quantitat de 4.185.618,71€, que serà avançat per l'AMB, per compte dels ajuntaments, amb càrrec a l'aplicació pressupostària M7010 92900 82120 de l'exercici 2020.

A aquest import caldrà afegir-hi el cost de la informació pública de la relació de béns i drets afectats establerta als articles 17 i 18 de la Llei d'expropiació forçosa (LEF) i 56 del seu Reglament d'aplicació. L'AMB transferirà directament als organismes implicats els imports corresponents de les despeses d'informació pública estimades en 8.000,00€, IVA inclòs, amb càrrec a l'aplicació pressupostària M7010 15100 22615 de l'exercici 2019 en el termini màxim de 10 dies, comptadors a partir del moment en què el Departament de Territori i Sostenibilitat li requereixi a tal efecte i adjunti el document justificatiu de la despesa que correspongui en cada cas.

Concretament, d'acord amb el Projecte redactat, cal expropiar béns i drets corresponents a finques pertanyents a tots els termes municipals, que s'han valorat en:

Castelldefels	22.616,83€
Gavà	1.461.343,78€
Viladecans	529.112,00€
Sant Boi de Llobregat	639.165,33€



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0IJ1ATCBBGBQHVLDPFIDPFH9B82Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 8 de 11

Cornellà de Llobregat	1.533.380,77€
SUMA	4.185.618,71€

Les quantitats indicades tenen caràcter de màxims provisionals a l'espera que es determinin les quantitats definitives de les indemnitzacions expropiatòries en el moment en què finalitzi el procediment, ja sigui pel mutu acord establert a l'article 24 LEF, per acord del Jurat d'Expropiació o per sentència ferma. A aquests efectes, la Generalitat es compromet a seguir els tràmits administratius i judicials necessaris en defensa dels valors expropiatoris establerts per l'Administració.

Un cop fixat el preu just per qualsevol de les formes determinades anteriorment, l'AMB, previ requeriment del Departament de Territori i Sostenibilitat i en un termini màxim de 30 dies, haurà de satisfer la indemnització econòmica establerta a tal efecte mitjançant xec nominatiu a favor de cada titular que serà lliurat al Departament de Territori i Sostenibilitat perquè faci el pagament als expropiats. Aquestes indemnitzacions poden comprendre el preu just fixat en via administrativa o judicial, els interessos moratoris establerts als articles 56 i 57 de la LEF, o bé qualsevol altra indemnització continguda en la legislació expropiatòria.

L'AMB es compromet a satisfer de la mateixa forma i terminis que la indicada en el paràgraf anterior, les indemnitzacions destinades al dipòsit previ i perjudicis per la ràpida ocupació establerts a l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa. Aquestes quantitats s'hauran de deduir del preu just que s'estableixi definitivament. Tant en aquest cas com en el de fixació de preu just per mutu acord previst a l'article 24 LEF, el Departament de Territori i Sostenibilitat es compromet a justificar la valoració efectuada, d'acord amb la normativa legal aplicable a tal efecte.

En cas que durant la tramitació de l'expedient expropiatori se superi el cost de 4.185.618,71€, estimat per l'adquisició dels béns i drets necessaris per executar aquest projecte, el Departament de Territori i Sostenibilitat, prèvia justificació de les valoracions econòmiques establertes, requerirà igualment a l'AMB per tal que dugui a terme el pagament de les indemnitzacions expropiatòries, l'ens metropolità es compromet en aquest sentit a respectar la forma i els terminis establerts en els paràgrafs anteriors, sense perjudici de l'obligació de reintegrament d'aquest increment de cost per part dels ajuntaments a l'AMB, d'acord amb els mecanismes i/o convenis bilaterals que establiran ambdues parts. Als efectes de l'aprovació de l'increment de la despesa que correspongui, caldrà formalitzar una addenda a aquest Conveni.



Doc. original signat per:  
Serveis Administració  
Electrònica Generalitat de  
Catalunya 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat  
d'aquest document a l'adreça web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B82Z61

Data creació còpia:  
02/12/2019 11:18:16  
Data caducitat còpia:  
02/12/2022 00:00:00  
Pàgina 9 de 11

Setena.- Comissió de seguiment

Per tal de resoldre les incidències que es puguin plantejar en relació amb l'execució del present Conveni, les parts acorden crear una comissió de seguiment, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment dels objectius i l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts. Aquesta comissió estarà integrada per dos membres de cadascuna de les parts signants. El seu funcionament es regeix per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la secció 3a del capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Així mateix, aquesta comissió de seguiment tindrà com a objectiu proposar la resolució de les qüestions incidentals i procedimentals que puguin sorgir en la seva aplicació.

Vuitena.- Vigència

El present Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions i compromisos econòmics que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de quatre anys.



En cas que aquestes obligacions i compromisos econòmics objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de quatre anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o la seva extinció.

Si alguna de les parts no aprova la pròrroga del Conveni i resten obligacions pendents d'execució, es procedirà a la liquidació del Conveni amb determinació de les obligacions i compromisos pendents de cadascuna de les parts.

Novena.- Causes de resolució

Constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- a) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- b) El compliment de l'ur objecte.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2. c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 02/12/2019 11:18:16 Data caducitat còpia: 02/12/2022 00:00:00 Pàgina 10 de 11
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPFIDPFH9B82Z61	

En el cas de la lletra c) s'aplicarà la clàusula vuitena pel que fa a la determinació de les obligacions pendents entre les parts.

Desena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Onzena.- Publicitat

D'acord amb els articles 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest Conveni serà publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i es trametrà al Registre de convenis de col·laboració de la Generalitat per tal que sigui publicat a la seva web que és accessible des del Portal de la Transparència.

I, com a prova de conformitat, les parts indicades signen aquest Conveni per triplicat exemplar i a un sol efecte en el lloc i data indicats en l'encapçalament.

El conseller de Territori i Sostenibilitat

El vicepresident executiu de l'Àrea  
Metropolitana de Barcelona



Damià Calvet i Valera

Antonio Balmón Arévalo

El president i conseller delegat  
d'Infraestructures de la Generalitat de  
Catalunya. SAU

El secretari general de l'Àrea Metropolitana de  
Barcelona

Joan Jaume Oms

	Doc. original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 02/12/2019 11:18:16
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 02/12/2022 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 11 de 11
			
		06V0IJ1ATCBBGBQHVLFPIDPFH9B82Z61	