

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat

INTERVENEN

El senyor **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), en qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art.11 apartat e) dels Estatuts del Consorci.

El senyor **Ricard Font i Hereu**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de president del Consell d'Administració segons nomenament de data 12 de juliol de 2018, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

El senyor **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua en representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en la seva qualitat de Representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència de FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.



Doc.original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTÍ 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOBR6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 1 de 12

L'empresa Marfina Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. L'any 1998 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va implantar un servei de transport de viatgers per carretera des de l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Sant Joan fins al polígon de Can Sant Joan per tal de garantir l'accés als centres de treball dels usuaris del polígon que feien ús dels serveis ferroviaris a l'estació de FGC de Sant Joan.

3. L'experiència positiva d'aquests serveis de transport van conduir a la formalització el 3 de març de 2009 d'un conveni entre l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan, en el marc del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA, amb la determinació del finançament de la dita integració tarifària a partir dels ingressos tarifaris del servei i de l'aportació a realitzar per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

4. En data 5 de febrer de 2016 es va signar l'addenda al Conveni esmentat, per establir un nou règim de finançament del servei tenint en compte que es va produir una modificació de les condicions d'aplicació de la distribució de la recaptació dels títols integrats en les validacions d'aquells usuaris que realitzen un desplaçament intermodal entre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i els serveis de transport per carretera objecte del Conveni pel que estableix un nou règim de finançament per tal de garantir l'equilibri econòmic en l'explotació dels serveis.

5. D'acord amb les seves característiques, i tal com preveu l'acord novè el Conveni de 3 de març de 2009, té una vigència de 10 anys. Un cop exhaurida la seva vigència, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

6. Per Resolució de 28 d'octubre de 2003 es va aprovar el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA i per la Resolució de 30 de gener de 2008 es va aprovar la seva revisió. De conformitat amb la clàusula vuitena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Marfina Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Marfina Bus, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. L'ATM, consorci que regula el sistema tarifari integrat, i FGC, que té com a objectiu l'organització i l'explotació dels serveis ferroviaris, consideren positiu mantenir incorporats



Doc. original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTÍ 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOB6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 2 de 12

aquests serveis de transport al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que suposen de complement del servei ferroviari gestionat per FGC.

8. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al polígon de Can Sant Joan, i la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Així mateix, en el marc de les mesures per a la millora de la qualitat de l'aire i de la reducció d'emissions dels serveis de transport públic previstes en el Pla director de mobilitat de l'ATM de Barcelona, les parts es comprometen a treballar durant el 2019 en l'avaluació del millor sistema per a incorporar vehicles més sostenibles a la prestació dels serveis de transport que constitueixen l'objecte del conveni en consonància amb les actuacions desenvolupades per FGC respecte al seu material ferroviari, per a ser implantades al 2020.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al polígon de Can Sant Joan, que formem part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, amb la prestació de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, de data 13 de març de 2009, autoritzà a l'empresa Marfina Bus, SA a fer les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera. En aquest sentit, a l'empara de la Resolució indicada, és possible encabir la col·laboració regulada en aquest Conveni.

L'ATM assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

FGC participarà en el finançament dels serveis de transport detallats en aquest Conveni, segons allò establert en el pacte tercer i promourà els seu ús per part del públic usuari. L'empresa Marfina Bus, SA, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.



Doc.original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTI 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOB6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 3 de 12

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

FGC participarà en el finançament dels serveis de transport objectes d'aquest Conveni, amb l'aportació als ingressos dels serveis vinculada a la demanda induïda a l'estació de Sant Joan com a conseqüència de la prestació dels serveis de transport que en són l'objecte.

En aquest sentit, FGC aportarà per cada viatger d'aquests serveis que suposi un increment de demanda per FGC, un 47% de la tarifa mitja ponderada de l'estació de Sant Joan, en el ben entès que en cap cas l'import anual de l'aportació podrà excedir del dèficit de prestació del servei d'acord amb el pressupost que s'adjunta com a annex. Així mateix, l'aportació compromesa per part d'FGC cobrirà com a molt el dèficit d'explotació dels serveis i fins a un màxim de 260.000,00 euros per l'any 2019 en el cas del servei de Can Sant Joan, amb càrrec a la partida pressupostària 6070300/400/274/257, imports que es podran revisar anualment en funció del model de costos aprovat pels serveis regulars per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El dèficit de la prestació dels serveis es calcularà de la manera següent:

- Diferència entre els costos esmentats en el segon paràgraf d'aquest acord i els ingressos obtinguts per Marfina Bus, SA calculats per la suma de les partides següents:
 - Ingressos per integració tarifària derivats de la distribució d'ingressos dels títols integrats que rep Marfina Bus, SA de l'ATM de Barcelona, d'acord amb el seu conveni d'adhesió al sistema.
 - Ingressos per venda de bitllets propis.
 - Ingressos obtinguts del 47% de la TMP de l'estació d'FGC de Sant Joan pel total de viatgers que hagin transbordat de l'autobús al tren.

En tot cas les parts es comprometen a garantir que les aportacions a realitzar per FGC conjuntament amb els ingressos per distribució i la venda de títols propis cobreixin el pressupost del servei.

Cada any Marfina Bus, SA haurà de presentar a totes les parts el pressupost actualitzat d'explotació dels serveis en base a l'increment del model de costos dels serveis regulars establert per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

El pressupost dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula cinquena, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost dels serveis tal i com s'expressa en l'annex d'aquest conveni que s'adaptarà a la nova situació.

Quart.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa d'FGC, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- Una en els serveis de transport objecte d'aquest conveni i la següent a l'estació d'FGC de Sant Joan.



Doc. original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTÍ 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOBR6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 4 de 12

- Una en alguna estació de la línia Barcelona-Vallès d'FGC i la següent als serveis de transport per carretera objecte d'aquest conveni.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats i FGC informará de la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació de Sant Joan en el període de referència.

En el primer mes de l'exercici, l'ATM realitzarà una estimació del percentatge de viatgers que fan transbordament amb FGC, dades que s'utilitzaran com a base de facturació.

Marfina Bus, SA repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà a les oficines d'FGC al carrer Vergós, número 44 de Barcelona. Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de la factura.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional, i anualment es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Marfina Bus, SA, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'ATM i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a FGC sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, FGC pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb el que estableix la normativa aplicable en matèria de transports i, en tot cas, s'han de respectar principis que informen la contractació pública i, a més, les prestacions objecte del conveni no poden ser objecte d'un contracte independent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i FGC podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es



Doc. original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTI 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOB6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 5 de 12

constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per FGC i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

FGC podrà senyalitzar el servei amb la llegenda "autobús FGC" a les seves estacions, trens i en la comunicació escrita.

Aquest 2019 s'analitzarà, entre totes les parts, quina pot ser la millor opció per a la introducció en aquestes línies de vehicles més nets i sostenibles per tal de poder-los posar en funcionament a partir de 2020 mitjançant la formalització de l'addenda corresponent a aquest conveni en els termes previstos al pacte cinquè en el cas que es modifiqui el pressupost d'explotació del servei.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

En especial aquesta Comissió de seguiment serà la competent per a determinar les millores a introduir en l'ambientalització dels vehicles que presten els serveis objecte del conveni en els termes previstos en el pacte anterior.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per a la prestació dels serveis que constitueixen el seu objecte des del 4 de març de 2019 i fins el 31 de desembre del 2022 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

	Doc. original signat per: Ricard Font Hereu 05/11/2019, JOSEP MARIA MARTI 28/11/2019, Pere Torres Grau 29/11/2019, Isidre Gavín Valls 02/12/2019	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0E8DWLZOBR6R6Y7O9TER301499AXG3QS	Data creació còpia: 03/12/2019 08:38:21 Data caducitat còpia: 03/12/2022 00:00:00 Pàgina 6 de 12
--	---	---	---

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Marfina Bus, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Extinció

1. Constitueixen causes d'extinció del present Conveni:

- a) El compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte.
- b) La resolució del conveni per les causes següents:
 - l'expiració del termini de vigència
 - la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
 - la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants;
 - l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
 - la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera esmentat en l'acord primer;
 - la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
 - qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la
Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Ricard Font i Hereu,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SA



Doc.original signat per:
Ricard Font Hereu 05/11/2019,
JOSEP MARIA
MARTÍ 28/11/2019, Pere Torres
Grau 29/11/2019, Isidre Gavín
Valls 02/12/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E8DWLZOBR6R6Y7O9TER301499AXG3QS

Data creació còpia:
03/12/2019 08:38:21
Data caducitat còpia:
03/12/2022 00:00:00
Pàgina 7 de 12