

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE RACC I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT
METROPOLITÀ (ATM)**

A Barcelona, 8 de novembre de 2019

REUNITS

D'una part, el Sr. Javier Luis Pérez López, com a Director General del **REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA (RACC)**, amb domicili a Barcelona, a l'Avinguda Diagonal 687, i amb NIF G-08307928, fent ús de les facultats que li han estat conferides en virtut de l'escriptura atorgada davant el Notari de Barcelona, el Sr. _____, el dia 22 d'octubre de 2015, sota el número _____ dels eu protocol.

De l'altra, el Sr. Pere Torres i Grau, amb DNI: _____ en qualitat de director general de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** (en endavant, "**ATM**"), amb CIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta el Consorci per subscriure convenis de col·laboració.

Ambdues parts, en l'exercici de les funcions que els hi estan legalment atribuïdes, i en reconeixement recíproc de la capacitat legal necessària per subscriure el present conveni,

EXPOSEN

- I. Que el RACC es una entitat sense ànim de lucre dedicada, entre d'altres, a la prestació de serveis assistencials als seus socis i a portar a termes iniciatives encaminades a afavorir una mobilitat més eficient, accessible, neta i saludable, i millorant la seguretat, la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i l'ús racional dels mitjans de transport per part de tots, administracions, empreses i particulars.

En consonància amb les aquestes finalitats, ha creat el **MOBILITY INSTITUTE**, un observatori de tendències, tecnologia i impacte en matèria de mobilitat amb la voluntat de constituir-se en un referent en innovació i punt d'accés a informació i dades d'actualitat dins l'àmbit de la mobilitat tant per a les empreses públiques i privades, com per a les administracions públiques del sector.

Que les activitats del **MOBILITY INSTITUTE** es faran al voltant de la generació de coneixement objectiu de la realitat que envolta la mobilitat, l'aprofitament de les dades

1/4



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 05/03/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QQUSH89379U1M3E63528WRQSAKIX22

Data creació còpia:
05/03/2020 15:58:13
Data caducitat còpia:
05/03/2023 00:00:00
Pàgina 1 de 12

per la millora dels serveis i els punts de trobada sectorials que permetin compartir aquest coneixement i eixamplar-lo a través de l'intercanvi d'idees i projectes.

- II. Que l'ATM és un Consorci Interadministratiu té l'objectiu de articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona. Els estatuts de l'ATM li encomanen entre altres funcions el seguiment de l'evolució dels contractes programes amb els operadors de transport públic i l'elaboració, la tramitació i l'avaluació des pla director de mobilitat que conté accions que promouen el seguiment i avaluació de tots els modes de mobilitat tant per a persones com per a mercaderies.
- III. Per l'assoliment d'aquesta funció, l'ATM està desenvolupant l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya, que esdevindrà un centre de dades públiques i privades de referència en aquest àmbit.
- IV. Que els dos agents desitgen impulsar la innovació del sector de la mobilitat sostenible en entorns de la ciutat i el seu entorn metropolità, i són elements clau per assolir un desenvolupament de la innovació tecnològica en la mobilitat més inclusiva i accessible, que aprofiti totes les capacitats del territori i els seus agents, a la vegada que contribueixi a la reducció de víctimes, la reducció de les emissions contaminants, la generació d'espais saludables, l'aprofitament de l'economia circular i el creixement socioeconòmic.
- V. Que l'objecte d'aquest conveni és impulsar sinèrgies entre les dues entitats i organitzar activitats conjuntament i que corresponguin als objectius comuns.
- VI. Que, en mèrits d'allò exposat, ambdues parts subscriuen el present conveni, que es regirà per les següents

CLÀUSULES

Primera.- En virtut del present conveni les parts expressen i ratifiquen la seva voluntat d'establir mecanismes de col·laboració en les activitats organitzades en el marc del Mobility Institute. Aquesta voluntat es concreta en l'adhesió de l'ATM als continguts, projectes, activitats, sessions o grups de treball del Mobility Institute.

Segona.- Com a beneficis derivats de la seva adhesió, l'ATM gaudirà de l'accés sense restriccions a l'àrea de continguts i dades públiques del portal Mobility Institute () per a tots els empleats que indiqui, mitjançant un usuari i contrasenya, que seran facilitats i mantinguts pel RACC. A més, en el marc d'aquesta adhesió, ambdues parts es comprometen a prendre part en les sessions de treball organitzades pel RACC en el marc del Mobility Institute al voltant dels continguts generats pel MOBILITY INSTITUTE, així com d'altres temàtiques d'interès que considerin les parts.



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 05/03/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QQUSH89379U1M3E63528WRQSAKIX22

Data creació còpia:
05/03/2020 15:58:13
Data caducitat còpia:
05/03/2023 00:00:00
Pàgina 2 de 12

Tercera.- El RACC facilitarà l'accés en condicions preferents a l'ATM a dades no personals de mobilitat de caràcter privat que puguin ser d'interès per l'ATM. El RACC també farà servir els seus mitjans de comunicació i difusió (revista, xarxes socials, newsletters al públic, etc) per a fer redifusió de continguts d'interès públic generats per l'ATM, fent menció a la font autora original.

Quarta.- Ambdues parts es coordinaran, mitjançant els seus representants tècnics i junt amb la resta d'adherits del Mobility Institute de màxim rang, per a seleccionar les temàtiques adequades d'estudi a fi d'evitar solapaments entre l'activitat del Mobility Institute i la de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya.

Cinquena.- L'adhesió de l'ATM al MOBILITY INSTITUTE quedarà regulada per les disposicions descrites en els annexos 1 i 2 del present conveni, tenint la naturalesa de la precitada adhesió la naturalesa de contracte privat de conformitat amb allò previst a la disposició addicional novena de la Llei de contractes del sector públic (Llei 9/2017).

Sisena.- Per la seva banda, l'ATM abonarà el RACC la quantitat de 10.000 euros en compensació per l'accés als continguts, dades i reunions temàtiques de treball del Mobility Institute amb càrrec a la partida pressupostària 2019 10 523 2270093 01 derivat a la subscripció de la base de dades.

Setena.- El present conveni de col·laboració tindrà una durada d'un any, essent prorrogable per un nou període d'un any acabat el seu venciment, mitjançant comunicació expressa de les parts abans del seu venciment. En aquest sentit, aquest conveni de col·laboració bé lligat al contracte de subscripció de la base de dades, i en cas que aquesta deixés de estar vigent, aquest conveni es resoluria de forma automàtica.

Vuitena.- Cadascuna de les parts designarà un representant per a la coordinació i seguiment de les diferents qüestions que derivin del present conveni

Novena.- Ambdues parts podran fer referència al nom, marca, logotips, noms comercials i/o elements publicitaris de l'altra part, citar públicament el objecte del present conveni, amb el consentiment previ per escrit en cada cas.

Desena.- Les entitats acorden que tot litigi, discrepància, qüestió o reclamació que resulti de l'execució o interpretació del present conveni amb expressa renúncia a qualsevol fur que el hi pogués correspondre, se sotmeten a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals de la ciutat de Barcelona.

Annex1: condicions generals d'adhesió al Mobility Institute

Annex 2: condicions particulars d'adhesió al Mobility Institute



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 05/03/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QQUSH89379U1M3E63528WRQSAKIX22

Data creació còpia:
05/03/2020 15:58:13
Data caducitat còpia:
05/03/2023 00:00:00
Pàgina 3 de 12

I, perquè consti als efectes oportuns, en prova de conformitat i acceptació, les parts signen el present conveni, per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Per l'ATM

Pel **RACC**


Pere Torres i Grau
Director General

Javier Luis Pérez López
Director General

4/4



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 05/03/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QQUSH89379U1M3E63528WRQSAKIX22

Data creació còpia:
05/03/2020 15:58:13
Data caducitat còpia:
05/03/2023 00:00:00
Pàgina 4 de 12