



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA i L'AJUNTAMENT DE GELIDA, RELATIU
A LES OBRES DEL PROJECTE MODIFICAT D'EIXAMPLAMENT DEL PONT
SOBRE EL RIU ANOIA A LA CARRETERA BV-2249, PK 2+220. TM GELIDA**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel decret de la Presidència núm. 14600 de data 16 de desembre de 2019, i publicada en el BOPB del 19 de desembre de 2019, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 7233/18, de 12 de juliol de 2018, sobre delegació de funcions de Secretaria (mandat 2015-2019 V), publicat al BOPB de 17 de juliol de 2018.

AJUNTAMENT DE GELIDA, representat per l'Il·lma. Alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament, Sra. Lluïsa Maria Llop Fernández, i assistida per la Secretaria accidental de la Corporació, Sra. Maria José Gracia Beceril.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La carretera BV-2249 que comunica Gelida amb Sant Llorenç d'Hortons salva el riu Anoia amb el pont situat entre els punts quilomètrics 2+220 i 2+393. Es tracta d'un pont de 172 metres de longitud amb una amplada de tauler de de 5 metres, distribuïts en una calçada de 3,80 metres d'un sol sentit i una vorera protegida de 0,60 metres. Actualment el pont es troba en servei amb el trànsit restringit a un únic carril de circulació amb el pas de vehicles alternatiu regulat amb semàfors.
2. L'actuació preveu l'ampliació del tauler del pont a una amplada total de 11 metres per assolir una amplada de plataforma de 7,00 metres i dues voreres, una de 1,80 m d'amplada lliure i una vorera de servei de 0,60m.
3. Per a les obres d'eixamplament del pont, en les tasques de demolició i execució del nou tauler del pont és necessari executar un vial provisional per a desviament del trànsit en aquest punt, dissenyat aigües avall del pont i creuant l'Anoia amb un gual provisional.



4. En el transcurs de les obres han aparegut una sèrie de circumstàncies no previstes que motiven la redacció d'un projecte modificat:
 - Modificació del traçat del vial provisional previst en projecte per tal de minimitzar l'afecció a l'arbrat existent a petició de l'Ajuntament de Gelida que posa de manifest la seva preocupació per a la preservació del medi natural a l'entorn de l'obra.
 - Captació de la surgència d'aigua a l'entorn de la Font del Claro interceptada durant la execució del desmunt del vial provisional.
 - Modificació del reforç de les piles existents mitjançant l'execució de micropilons des del cap de la pila fins a la roca, executats des del tauler.
 - Modificació del reforç dels estreps i murs existents del pont amb solució similar a la utilitzada a les piles.
5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic referenciat per un import total de 335.942,20 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
6. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
7. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-2249 en aquest tram, amb l'ampliació de la calçada i la creació d'un itinerari de vianants protegit entre la Font del Claro i el nucli de les Cases Noves.
8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Gelida, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 27 de febrer de 2020.



Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals) i l'Ajuntament de Gelida, en ordre a l'execució per part de la Diputació, en el terme municipals de Gelida, de les obres del projecte modificat d'"Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249, PK 2+220 TM Gelida", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 335.942,20 €, IVA inclòs, amb càrrec a la Diputació de Barcelona.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'execució de les obres del projecte modificat d'"Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249, PK 2+220. TM de Gelida", redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import de 335.942,20 EUR IVA inclòs, els quals corresponen íntegrament al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61104 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2020.
- La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.
- Així mateix, i en relació amb les finques 1 i 2 de la relació de béns i drets afectats, la Diputació de Barcelona efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa d'aquestes finques, però no assumirà la despesa corresponent quant a les indemnitzacions derivades de les actuacions expropiatòries. Talment, un cop finalitzats els amidaments



definitius de l'obra executada es durà a terme la mutació demanial subjectiva corresponents i als efectes escaients.

- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:
 - Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera.
 - Baranes de l'itinerari.
 - Calçada i drenatge de la carretera.
 - Contencions de vehicles, senyalització horitzontal i vertical fixa.
 - Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Gelida

L'Ajuntament de Gelida assumirà les despeses corresponents a les indemnitzacions derivades del procediment expropiatori quant a les finques 1 i 2 de la relació de béns i drets afectades pel projecte constructiu.

L'Ajuntament de Gelida designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

Un cop executades les obres, l'Ajuntament de Gelida s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Enllumenat de l'itinerari de vianants
- Enllumenat dels elements reductors de velocitat

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit d titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la direcció de les obres.

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les



quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els punts anteriors.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de totes les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de les altres parts. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del



Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant les altres parts. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2017/0008383
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Gelida relatiu al projecte modificat d'Eixamplament del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2249 PK 2+220 al TM de Gelida

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Maria José Gracia Becerril (AUT)		Signa	16/04/2020 13:47
Lluïsa Llop Fernández (SIG)		Signa	22/04/2020 12:31
TCAT P Pere Pons Vendrell		Signa	23/04/2020 01:48
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	23/04/2020 14:11

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
14d5a595a9cb5519eb39	https://seuelectronica.diba.cat	