

Conveni de col·laboració entre els municipis de Caldes de Montbui, La Llagosta, Palau-solità i Plegamans, Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i Sentmenat, per a l'execució del projecte supramunicipal "LIVING LAB DE MOBILITAT SOSTENIBLE ALS POLÍGONS DE LA RIERA DE CALDES".

REUNITS

El Sr. Óscar Sierra Gaona, alcalde de La Llagosta, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de La Llagosta, [REDACTED] i seu a la Plaça d'Antoni Baqué, 1, 08120 de La Llagosta, assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Eva Redondo Ramírez.

El Sr. Oriol Lozano Rocabrana, alcalde de Palau-solità i Plegamans, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, [REDACTED] i seu a la Plaça de la Vila, 1, 08184 de Palau-solità i Plegamans, assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Assumpció Rodríguez Marín.

El Sr. Javier Silva Pérez, alcalde de Polinyà, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de Polinyà, [REDACTED] i seu a la Plaça de la Vila, 1, 08213 de Polinyà, assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Bernat Calvo Català.

La Sra. Isabel Garcia Ripoll, alcaldessa de Santa Perpètua de Mogoda, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, [REDACTED] i seu a la Plaça de la Vila, 5, 08130 de Santa Perpètua de Mogoda, assistida pel Secretari de la Corporació, Sr. Francesc Consuegra i Giner.

El Sr. Marc Verneda Urbano, alcalde de Sentmenat, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de Sentmenat, [REDACTED] i seu a la Plaça de la Vila, 1, 08181 de Sentmenat, assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Gonzalo Llúzar i López de Briñas.

El Sr. Isidre Pineda i Moncusí, alcalde de Caldes de Montbui, actuant en nom i representació de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, [REDACTED] i seu a la Plaça de la Font del Lleó, 11, 08140 de Caldes de Montbui, assistit per la secretària de la Corporació, Sra. Maria Remei Sala Leal.

Les parts es reconeixen mútuament capacitat legal suficient per a l'atorgament d'aquest conveni, i a l'efecte,

MANIFESTEN

I. Que en el marc de la convocatòria del Catàleg de serveis 2020 de la Xarxa de Govern Local 2020 - 2023 de la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Polinyà, en representació de l'Associació de municipis de l'Eix de la Riera de Caldes: Caldes de Montbui, La Llagosta, Palau-solità i Plegamans, Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i Sentmenat, va presentar una sol·licitud de subvenció per a l'execució del projecte anomenat **"Living Lab de la Mobilitat Sostenible als polígons de la Riera de Caldes"**, el qual va rebre el suport de la Diputació de Barcelona amb un import total de 32.400€ que comporta una despesa mínima en conjunt de 54.000,00€.

II. Que aquest projecte, emmarcat en el Pla Estratègic de la Riera de Caldes 2018-2024 i de la coordinació dels serveis de Promoció Econòmica existents al territori, pretén millorar la mobilitat tant de les persones com de mercaderies als PAE de la zona i fomentar un model de mobilitat més sostenible.

III. Que atès que la mobilitat de persones i el transport de mercaderies són elements clau per a la competitivitat de la zona, es fa necessari impulsar processos de cooperació entre els diferents ajuntaments del territori. En aquest sentit, per a l'execució del projecte **"Living Lab per a la mobilitat sostenible als polígons de la Riera de Caldes"**, els municipis anteriorment detallats han decidit unir els seus esforços i en tractar-se d'un projecte d'execució conjunta es fa necessària la signatura d'un conveni de col·laboració que fixi l'acord de concertació, en el qual s'haurà de definir els drets i obligacions de les parts, així com les responsabilitats de cadascuna d'elles en relació a l'execució del projecte.

ACORDEN

Primer.- Els Ajuntaments signants d'aquest document es comprometen a executar el projecte supramunicipal **"Living Lab de la Mobilitat Sostenible als polígons de la Riera de Caldes"**, en els termes, calendari i metodologia que s'estableix al pla de treball presentat a la Diputació de Barcelona juntament amb la sol·licitud de subvenció per a la realització de l'esmentat projecte.

Segon.- El principal objectiu del projecte és l'establiment d'un conjunt d'estratègies orientades a millorar la mobilitat tant de persones com de mercaderies als PAE de la zona i fomentar un model mobilitat més sostenible.

Més concretament, el plantejament estratègic del projecte comprèn diverses actuacions generals que permetran millorar la competitivitat de la Riera de Caldes, basades en la planificació de necessitats i millores de la coordinació entre les diferents modalitats de transport, coneixement d'externalitats negatives de la mobilitat i impuls d'un model de mobilitat més sostenible a través de noves solucions de mobilitat i la introducció de noves tecnologies i solucions intel·ligents.

Tercer.- Amb aquest objectiu general descrit s'ha definit un pla de treball amb les actuacions següents:

- Diagnosi de mobilitat als PAE i propostes de millora
- Pla de senyalització interurbana dels PAE
- Accions de formació, informació i participació, per tal de produir un canvi en els hàbits en tot el que fa referència a noves solucions de mobilitat i la introducció de noves tecnologies aportin millores que afavoreixin la mobilitat sostenible

Quart.- Concretament, les activitats i calendari d'execució previstos són el següents:

Nom de l'activitat	Descripció activitats previstes	Calendari previst
Diagnosi de mobilitat als PAE i propostes de millora	Aixecament d'informació geogràfica a través dels inventaris SIG de infraestructures viàries, ferroviàries i pedalables i la geolocalització d'accessos a empreses dels PAES i identificació de trams de concentració. Anàlisi de l'impacte de les millores a infraestructures i de les mesures de mobilitat previstes al Pla de mobilitat del Vallès. Diagnosi de cobertura del transport públic, que inclou el grau de cobertura, identificació de àrees industrials no cobertes, avaluació de situació i riscos per a vianants i bicicletes, elaboració d'informe executiu sobre el diagnòstic de cobertura i revisió de la diagnosi per part dels agents clau de la mobilitat del territori. Diagnosi d'infraestructures de transport i elaboració d'un informe de recomanacions per establir llista d'accions encaminades a millorar l'oferta de transport públic i l'accés de vehicles de transport de mercaderies als PAE.	Octubre - Desembre 2020

Pla de senyalització interurbana dels PAE	Identificació dels PAEs, xarxa interurbana i accessos. Introducció de dades al GIS, per optimitzar el projecte del tractament de senyals. Aixecament d'informació geogràfica i de l'anàlisi de l'estat d'accessos a les àrees industrials. Recopilació i geolocalització de senyalització interurbana existent, a través de recollida de dades. Diagnòstic de senyalització actual. Diagnosi i propostes de millora en senyalització interurbana, per detectar mancances i proposar millores. Ordenació de nomenclatures dels PAEs i identificació dels accessos a cadascun d'ells. Introducció d'ubicacions al GIS. Disseny de senyals interurbans proposats. Pressupost de senyals interurbans proposats.	Octubre 2020 – Gener 2021
Accions de formació, informació i participació, per tal de produir un canvi cultural en el disseny de les polítiques energètiques en clau de sostenibilitat	Organització de dos tallers <i>Design Thinking</i> i una jornada entorn a la mobilitat sostenible. El dos tallers tenen com a finalitat la identificació del problema segons els seus protagonistes. S'identifica el tipus d'empresa i les necessitats de transport. S'inclou la tipologia segons el número de treballadors, horaris, entre d'altres. D'entre els segments mes rellevants s'implica a dues empreses i als seus treballadors per convertir-los en Ambaixadors dels PAEs. Realització d'una jornada " <i>PAE OPEN DAY</i> ". Presentació de resultats de l'informe des del punt de vista de l'oferta existent i demanda real dels protagonistes. Llançament del projecte <i>Living Lab</i> . Presentació de casos d'èxit i la seva aplicabilitat a cada segment.	Març – Setembre 2021

Cinquè.- L'import màxim per a la realització d'aquest projecte, la subvenció sol·licitada, i la seva distribució, es reflecteix al quadre següent:

INGRESSOS PREVISTOS				
Concepte		Import previst (EUR)	% del total	
Diputació de Barcelona		32.400,00 €	60,00 %	
Generalitat de Catalunya			0,00 %	
Recursos propis				
Associació de Municipis de l'Eix Riera de Caldes		21.600,00 €	40,00 %	
Altres			0,00 %	
Total Ingressos Previstos		54.000,00 €	100,00 %	
DESPESES PREVISTES				
Concepte		Despesa	Import previst (EUR)	% del total

Despeses de personal propi (i suport tècnic)	DD	10.000,00 €	18,50 %
Diagnosi de mobilitat als PAE i propostes de millora	DD	17.545,00 €	32,50 %
Pla de senyalització interurbana dels PAE	DD	21.539,00 €	39,90 %
Organització de 2 PAE Open Days sobre mobilitat sostenible i jornada final	DD	4.916,00 €	9,10 %
Total Actuacions		44.000,00€	81,50 %
Total Despeses de Personal		10.000,00 €	18,50 %
Total Despeses Previstes		54.000,00€	100,00 %

Sisè.- La distribució econòmica de l'aportació dels diferents municipis al cofinançament es calcularà d'acord als següents percentatges de participació:

Municipi/Totals	Nombre de persones assalariades	Nombre d'empreses	Nombre d'habitants	Percentatge de Participació
Caldes de Montbui	4.389	559	17.554	16,86 %
La Llagosta	2.640	311	13.480	10,54 %
Palau-Solità i Plegamans	12.259	532	14.771	20,30 %
Polinyà	6.704	440	8.479	13,70 %
Santa Perpètua de la Mogoda	12.682	815	25.799	28,36 %
Sentmenat	3.460	338	9.078	10,24 %
Totals	42.134	2.995	89.161	100%

Per al càlcul del percentatge de participació, s'imputa un 25 % del nombre de persones assalariades de cada municipi; un 50 % del nombre de empreses de cada municipi i un 25 % del nombre d'habitants de cada municipi. Les dades han estat extretes d'IDESCAT, de l'INE i de les pàgines oficials dels diferents ajuntaments. Les dades utilitzades corresponen al primer trimestre de l'any 2020.

Setè.- L'Ajuntament de Polinyà, com a ens executor del projecte ingressarà a cada ajuntament la part de la subvenció concedida per la Diputació i serà responsable dels tràmits i processos de contractació necessaris d'acord amb les actuacions previstes al pla de treball aprovat pel Comitè executiu de l'AMERC reunit el 14 de juliol de 2020.

Vuitè.- Els ajuntaments faran una aportació econòmica al de Polinyà que serà equivalent a l'import de la subvenció rebuda més la part del pressupost no coberta per la subvenció, quedant distribuït de la següent manera:

Ajuntaments	Pressupost projecte	Distribució subvenció amb criteris%	Dif. Pressupost i subvenció	Aportació municipis	Subvenció Diputació
Ajuntament de Caldes	7.418,40	5.462,64	1.955,76	3.864,12	1.908,36
Ajuntament de La Llagosta	4.637,60	3.414,96	1.222,64	2.372,84	1.150,20
Aj. Palau-solità i Plegamans	8.932,00	6.577,20	2.354,80	4.671,40	2.316,60
Ajuntament de Polinyà	6.028,00	4.438,80	1.589,20	24.405,28	22.816,08
Ajuntament Santa Perpètua M.	12.478,40	9.188,64	3.289,76	6.396,92	3.107,16
Ajuntament de Sentmenat	4.505,60	3.317,76	1.187,84	2.289,44	1.101,60
TOTALS	44.000,00	32.400,00	11.600,00	44.000,00	32.400,00

Novè.- Els ajuntaments es comprometen a executar les accions detallades al pla de treball aprovat, a tal fi aportaran el personal tècnic necessari per fer-ho possible, a banda d'un representant a la Comissió de seguiment del conveni, els ajuntaments de Caldes de Montbui, la Llagosta, Palau-solità i Plegamans, Polinyà i Sentmenat, aportaran la feina de l'empresa contractada per al suport tècnic que farà les tasques de seguiment i coordinació dels treballs a manera de secretaria tècnica així com la presentació de resultats tant a la Comissió Tècnica com a l'Executiva. Al final de l'execució del projecte, es farà una liquidació de les despeses realitzades i es produirà un darrer càrrec o devolució depenent del resultat.

Desè.- El seguiment i l'avaluació del projecte tindran lloc en el marc de les reunions periòdiques de la Comissió Tècnica de l'AMERC, (que actuarà de Comissió de seguiment del conveni) d'acord amb la planificació de tasques i fases del calendari previst. Paral·lelament, s'elevaran els resultats del procés al Comitè executiu de l'AMERC, per a la seva validació. Com a sistema de control de qualitat i seguiment de l'execució del procés, s'utilitzarà un sistema de raport continuat en el qual en cada fase, en base a l'execució mensual de tasques, es notificaran els resultats assolits d'acord amb els objectius fixats.

Onzè.- Les parts signants convenen que l'Ajuntament de Polinyà serà l'únic interlocutor de la Diputació de Barcelona en els processos derivats de la sol·licitud, seguiment, justificació tècnica i justificació econòmica d'aquest projecte. La resta de municipis es comprometen a facilitar a l'Ajuntament de Polinyà la documentació que sigui necessària amb la finalitat de justificar tècnicament i econòmica la realització aquest projecte.

Dotzè.- Per tal que l'Ajuntament de Polinyà pugui dur a terme les actuacions previstes, la resta d'ajuntaments li transferiran els imports indicats al quadre de l'acord vuitè tant bon punt rebin la l'import de la subvenció de la Diputació de Barcelona i al final de l'execució del projecte s'equilibrarà d'acord amb els imports realment executats.

Tretzè.- En cas que la Diputació de Barcelona revocqués totalment o parcial la subvenció per incompliment dels objectius, o incorreccions en la justificació econòmica, els imports que calgués reintegrar seran assumits per l'ajuntament responsable i si és del conjunt, es reduirà en el mateix percentatge la subvenció rebuda per cada municipi.

Catorzè.- Aquest conveni serà vigent fins a l'aprovació de la justificació tècnica i econòmica del projecte per part de la Diputació de Barcelona.

Quinzè.- Aquest conveni té naturalesa administrativa i té la consideració de conveni de col·laboració, essent el règim jurídic aplicable el que es deriva de les seves pròpies clàusules i en allò que no s'hi regula s'estarà al que disposen els articles 303 a 311 del reglament d'Obres, Activitats i Serveis aprovats pel Decret 179/1995, de 13 de juny, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (articles 108 a 112 i disposició addicional cinquena). Atesa la naturalesa del conveni, les parts signants se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa en cas de litigi.

En constància de tot l'expressat anteriorment, se signa aquest conveni de cooperació mitjançant signatura electrònica.