



AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS
Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Barberà del Vallès (<https://www.seu-e.cat/web/barberadelvalles>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

**ACORD DE COL·LABORACIÓ ENTRE
L'AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS I TECSIDEL
PER LA IMPLEMENTACIÓ D'UNA PROVA PILOT
CONSISTENT EN**

*sotmetre a trànsit automobilístic el prototip del sistema VIPMAT de Tecsidel
instal·lat en un tram de la via pública del polígon industrial de Can Salvatella
per tal de validar-ne el funcionament.*

Barberà del Vallès, __ d'octubre de 2020

REUNITS

D'una part l' Ajuntament de Barberà del Vallès, amb domicili a Avinguda Generalitat 71, amb NIF número P0825200I (en endavant, "Ajuntament"), degudament representat, pel Sr. Xavier Garces Trillo, Alcalde de Barberà del Vallès i assistit pel Secretari de l'Ajuntament de Barberà del Vallès , José Antonio Martínez Martínez

D'UNA ALTRA PART el Sr. Victor Gil Casquete, Director General Tecsidel, S.A. amb CIF número A28400323 i amb domicili social al carrer Castanyer, 29, 08022 Barcelona.

Ambdues parts, es reconeixen mútuament capacitat d'obrar suficient per subscriure aquest acord

E X P O S E N

els següents antecedents:

Tecsidel és una empresa que desenvolupa i integra des de fa més de 35 anys sistemes IT avançats, comptant amb més de 240 professionals, amb 3 oficines a Espanya i 7 a l'estranger.

L'expertesa de Tecsidel rau en les Tecnologies d'informació i Comunicació, com a desenvolupador de programari i integrador de sistemes IT (SW i HW) complexos (temps real, alt rendiment i missió crítica), duent a terme projectes en els àmbits de mobilitat, telecomunicacions i transformació digital, tecnològicament i funcionalment força relacionats amb el món de les Smart Cities i les IoT.

Tecsidel destaca especialment en el sector corresponent a la mobilitat, tant la relacionada amb mercaderies (especialment pel que fa a sistemes logístics) com amb automòbils (sistemes de Peatges i ITS), essent en aquest darrer àmbit on Tecsidel té un paper rellevant a nivell internacional, per ser un actor molt actiu i àgil en determinats mercats

DOCUMENT CONV - Conveni	ÒRGAN Territori i Medi Ambient	REFERÈNCIA X2020011713
Codi Segur de Verificació: 2c8806f2-3b9f-43df-8ef1-99c2b0fe60cf Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01082520_2020_405057 Data d'impressió: 19/11/2020 07:30:08 Pàgina 2 de 8		SIGNATURES Cap signatura aplicada



(per exemple, concentra el 65% del mercat noruec davant Q-Free) competint amb fermesa i èxit amb altres companyies més grans, com són Indra (Espanya), Schneider (França), Kapsch (Àustria), Q-free (Noruega), GEA (França) o Vitronics (Alemanya).

El passat 28 d'Octubre del 2014 el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'Estratègia SmartCAT que pretén convertir el país en una Smart Region de referència internacional. L'SmartCAT preveu desplegar projectes en col·laboració amb les iniciatives locals i supralocals per impulsar el desplegament de projectes de ciutats intel·ligents a Catalunya.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès des d'abril de l'any 2018 forma part del programa Catalonia SmartLab, la xarxa catalana d'Urban Labs, una iniciativa impulsada per la Secretaria de Telecomunicacions, Ciberseguretat i Societat Digital en col·laboració amb ajuntaments catalans per tal de crear una xarxa de laboratoris urbans dedicats a testear i validar les solucions smart en entorns reals. Es tracta d'espais de proves per acollir projectes que aportin beneficis al territori, que solucionin necessitats no resoltes i que estiguin alineats amb els objectius, prioritats i línies d'actuació de l'Ajuntament

Tecsidel va posar-se en contacte amb el centre de negocis Nodus Barberà, amb l'objecte d'implementar en el polígon industrial de Can Salvatella una prova pilot de la seva solució VIPMAT (Vehicle to Infrastructure Platform for Mobility Accounting and Tracking).

Aquesta solució consisteix en una Plataforma per a la Comptabilització i Seguiment de la Mobilitat del Vehicle Connectat a la Infraestructura que implementa l'intercanvi automàtic de dades entre vehicles connectats i punts de control de pas "Free-Flow" (en flux lliure, sense necessitat d'aturar el vehicle), aportant la novetat d'utilitzar comunicacions sense fil de tipus CAV (Connected Autonomous Vehicles) / V2X (Vehicle to Everything) per tal d'aconseguir un volum de dades intercanviades alt que permeti incloure informació sobre el propi vehicle, recorregut, passatgers, i béns transportats per cada vehicle, necessària per a la caracterització digitalitzada de serveis de mobilitat en l'àmbit Maas (Mobility as a Service).

VIPMAT està sent desenvolupat amb finançament concedit pel Centre per al Desenvolupament Tecnològic Industrial (CDTI), dependent del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat, a l'empara d'un projecte de R+D+i experimental, (IDI-20191279), dins el programa de projectes de Transferència Tecnològica CERVERA Compta amb la participació rellevant de centre tecnològic i2CAT.

(s'annexa document subscrit per la Direcció General d'Innovació i Economia Digital, Departament de Polítiques Digitals i Administració Pública de la Generalitat de Catalunya)

La prova pilot consisteix en sotmetre a trànsit d'automòbils dotats amb el pertinent OBU (On Board Unit) el RSE (Road Side Equipment) de VIPMAT, un cop instal·lats

- en un fanal o bé fixats en un mur, ja existents als carrers Gorchs Lladó, Mogoda o Bellveí o, opcionalment, en una altre punt a convenir, en el polígon de Can Salvatella a Barberà del Vallès



- tots els sensors i dispositius IoT del RSE de VIPMAT (antenes, càmeres, làsers,...)
- l'armari amb l'equipament concentrador de senyals, dades i alimentació dels sensors,
- en l'edifici del centre Nodus de negocis de promoció municipal de l'ajuntament de Barberà del Vallès
 - l'equipament informàtic amb programari de VIPMAT, connectat per WiFi al RSE de VIPMAT i mitjançant Internet a la seu de Tecsidel situada a Barcelona.

L'objectiu és validar que per a cada vehicle dotat de l'OBV de VIPMAT que passi arran el RSE se obté correctament la informació prevista.

A l'apèndix A d'aquest document s'indiquen fotografies aèries de les ubicacions previstes pel RSE i per l'equipament informàtic de VIPMAT.

La prova pilot té lloc en l'àmbit del smartLAB, iniciativa de la Generalitat de Catalunya emmarcada dins l'estratègia smartCATALONIA.

Per tot això i amb la finalitat de regular les relacions que es derivin de la mútua col·laboració, subscriuen el present acord amb subjecció a les següents:

Manifestem

I. - Que l'Ajuntament és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per a l'exercici de les funcions que té encomanades, conforme al marc i previsions establertes, entre d'altres, en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i en la Llei municipal i de règim local de Catalunya (text refós aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril).

II. - Que l'Ajuntament de Barberà del Vallès vol fomentar solucions que puguin fomentar la mobilitat sostenible al seu municipi.

III. - Que l'Ajuntament no disposa de mitjans tècnics i de personal per executar aquesta Prova Pilot sense la col·laboració de Tecsidel

IV. - Que les Parts reconeixen que aquesta Prova Pilot no té una finalitat econòmica, i que no suposarà cap pagament per part de l'Ajuntament.

V. - Que cadascuna de les parts contribuirà amb els recursos propis que lliurement consideri necessaris, suportant els costos necessaris per complir les seves obligacions, tenint en compte el que pot aportar per a la concreció de la Prova Pilot.

VI. - Que, a causa de l'exposat anteriorment, ambdues Parts, reconeixent-se mútuament capacitat per a contractar, tenen la voluntat d'establir mecanismes que permetin la implantació de la Prova Pilot (en endavant, l' "Acord"), de conformitat amb les següents,



CLÀUSULES

PRIMERA - Objecte i finalitat

L'objecte d'aquest acord és la col·laboració entre l'Ajuntament de Barberà del Vallès i Tecsidel per a dur a terme la prova pilot descrita en el capítol 'Antecedents' d'aquest document.

Mitjançant aquest acord, ambdues parts determinen les condicions i modalitats segons les quals estan disposades a col·laborar per a implementar aquesta prova pilot i la corresponent solució situada en l'espai públic i utilitzant infraestructura de la ciutat de Barberà del Vallès.

Les Parts reconeixen i accepten que la subscripció del present Acord no suposa l'assumpció per part de les mateixes de cap obligació de realitzar qualsevol aportació econòmica, ni l'assumpció de cap compromís de caràcter financer per qualsevol de les dues Parts.

Aquest acord defineix els termes i condicions segons els quals les parts col·laboraran així com els respectius drets i obligacions.

SEGONA- Aportacions i compromisos de l'Ajuntament de Barberà del Vallès

L'Ajuntament de Barberà del Vallès:

- Facilitarà a Tecsidel tota aquella informació de l'Ajuntament i /o ciutat que sigui precisa pel bon desenvolupament del pilot.
- Facilitarà la utilització de les infraestructures i espais necessàries pel pilot a les zones indicades l'apèndix A.
- Promocionarà i difondrà el pilot.
- Designarà un responsable de projecte que haurà de fer el seguiment, junt amb Tecsidel

L'Ajuntament de Barberà del Vallès reconeix que la prova pilot pot suposar cert impacte visual en la via on està situat el punt vial on s'ubicaran els equipaments del RSE de VIPMAT. La presència d'aquests sensors i dispositius en aquesta estructura pot eventualment ocasionar la curiositat de la ciutadania de Barberà del Vallès interessada en conèixer per a què serveixen aquest dispositius. L'Ajuntament de Barberà del Vallès facilitarà el contacte, presentarà i explicarà si s'escau el pilot a aquests ciutadans, així com a altres ens interessats. La signatura d'aquest acord no confereix cap dret a Tecsidel sobre contactes futurs que puguin establir les parts.

TERCERA - Obligacions i compromisos de Tecsidel

Tecsidel s'obliga i es compromet a

- Aportar els mitjans i components físics i lògics propis que conformen VIPMAT.

DOCUMENT CONV - Conveni	ÒRGAN Territori i Medi Ambient	REFERÈNCIA X2020011713
Codi Segur de Verificació: 2c8806f2-3b9f-43df-8ef1-99c2b0fe60cf Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01082520_2020_405057 Data d'impressió: 19/11/2020 07:30:08 Pàgina 5 de 8		SIGNATURES Cap signatura aplicada



- Instal·lar i desmantellar idòniament aquests components de manera que no ocasioni cap inconvenient ni pels ciutadans de Barberà del Vallès ni per l'ajuntament i de tal forma que el risc de que pugui esdevenir qualsevol incident sigui el mínim.
- Recórrer a la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que té vigent i subscrita, amb l'objectiu de reparar, indemnitzar, mitigar els danys resultants d'un eventual incident que la implantació de VIPMAT a Barberà del Vallès pugui causar.
- Emprar les dades obtingudes mitjançant VIPMAT exclusivament en l'àmbit tècnic de les proves i sempre amb estricta observança de la LOPD i la RGPD
- Proporcionar tot el contingut necessari (imatges, textos, vídeos, etc.) per a la correcta difusió del projecte pilot per part de l'Ajuntament.

QUARTA - Durada

Aquest acord entrarà en vigor en el moment en que les dues parts el signin, i tindrà una durada de un any.

Després d'aquesta data, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i Tecsidel valoraran la idoneïtat d'aplicació de la versió definitiva de VIPMAT als àmbits de Smart Mobility de la ciutat o, si s'escau la de prorrogar el present acord.

CINQUENA - Finançament

Degut a la naturalesa de la implantació del pilot de VIPMAT a Barberà del Vallès les despeses relatives als subministraments d'electricitat (energia d'una farola) i de telecomunicacions (accés a Internet) consumides per aquest pilot aniran a càrrec de l'Ajuntament.

Les despeses de manteniment dels components físics i lògics instal·lats aniran a càrrec de Tecsidel comptant, en cas de necessitat, amb la cooperació dels tècnics i brigades municipals quan siguin requerides ineludiblement.

SISENA. Seguiment de l'Acord.

Les Parts nomenaran una persona responsable per comprovar la correcta execució de la Prova Pilot. En aquest sentit, a continuació, s'identificaran les persones que, amb caràcter inicial, seran els responsables de realitzar el seguiment de la correcta execució de la Prova Pilot:

A) Tecsidel S.A.:

- Sr.
- Direcció postal: Carrer Castanyer, 29 08022 Barcelona
- Correu electrònic: @tecsidel.es

DOCUMENT CONV - Conveni	ÒRGAN Territori i Medi Ambient	REFERÈNCIA X2020011713
Codi Segur de Verificació: 2c8806f2-3b9f-43df-8ef1-99c2b0fe60cf Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01082520_2020_405057 Data d'impressió: 19/11/2020 07:30:08 Pàgina 6 de 8		SIGNATURES Cap signatura aplicada



B) L'Ajuntament de Barberà del Vallès

- Empresa municipal , Actividades Integradas SA, Directora Tècnica
- Direcció postal: Carrer Mogoda 1 Poligons Industrial Can Salvatella, 08210 Barberà del Vallès
- Correu electrònic: @nodusbarberà.cat

S'establiran mecanismes de coordinació entre les dues parts per preparar, fer seguiment i executar correctament la Prova Pilot. Per a tal efecte es crearà un grup de treball entre Tecsidel i l'Ajuntament. Quan es necessari, a petició de qualsevol de les Parts, es podrà convocar una reunió de verificació del desenvolupament del projecte per estudiar mesures correctives per resoldre incidències detectades i incorporar millores en el projecte. Als efectes oportuns, les dues Parts es comprometen de forma expressa a realitzar els seus millors esforços perquè el referit grup de treball pugui mantenir les reunions i/o realitzar les corresponents comunicacions que s'estimin oportunes per el correcte desenvolupament de la Prova Pilot, en els termes i condicions establertes en el present Acord.

SETENA. Obligacions de Seguretat Social.

Tecsidel assegura trobar-se al corrent de pagament de totes les seves obligacions en matèria de treball i Seguretat Social, que compleix la normativa vigent i aplicable a aquest efecte i que és l'única responsable del compliment d'aquestes obligacions tant pel personal que té contractat al seu servei com en relació als organismes que correspongui.

VUITENA - Efectes de l'incompliment

Qualsevol part té el dret de rescindir aquest acord en cas que l'altra part incompleixi les obligacions adquirides en el mateix i no rectifiqui l'esmentat incompliment en un termini de quinze dies a partir de la recepció d'un avis d'incompliment enviat per l'altra part mitjançant una carta certificada amb justificant de recepció.

NOVENA - Causes i conseqüències de l'extinció del conveni

Encara que aquest acord expiri o es rescindeixi, l'Ajuntament de Barberà del Vallès no serà responsable de qualsevol cost derivat d'aquest.

Qualsevol conflicte derivat o relacionat amb aquest acord que no es pugui resoldre amistosament en un termini de trenta dies a partir de la incidència s'haurà de dirimir sota la jurisdicció contenciosa administrativa de l'Ajuntament de Barberà del Vallès.

DESENA - Confidencialitat



Mentre l'acord estigui vigent, les parts poden estar exposades a certa informació relativa al negoci i productes, aquella que pugui ser confidencial estarà marcada com a tal (INFORMACIÓ CONFIDENCIAL).

El destinatari es compromet a no difondre la INFORMACIÓ CONFIDENCIAL del divulgador a cap tercer sense el seu consentiment previ per escrit.

Les condicions detallades d'aquest acord són informació confidencial de Tecsidel però qualsevol de les parts pot referir-se públicament a la seva existència i a l'estructura general de l'acord.

ONZENA. Llei Aplicable i jurisdicció.

El present Acord es regirà i serà interpretat conforme a la legislació espanyola.

Per a qualsevol dubte, qüestió o divergència que pugui sorgir en ordre a l'execució, la interpretació, la modificació i l'aplicació d'aquest Acord, les Parts amb renúncia expressa a qualsevol jurisdicció i fur, se sotmeten a la jurisdicció ordinària dels jutjats i tribunals de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat, les parts signen aquest Acord, en dos exemplars a un sol efecte en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

PER AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS

Francisco Javier
Garces Trillo -  Firmado digitalmente
por Francisco Javier
Garces Trillo - DNI
(TCAT)
Fecha: 2020.11.30
11:04:50 +01'00'

Xavier Garcés Trillo

PER TECSIDEL

VICTOR
DAVID GIL (R.  Firmado digitalmente
por
VICTOR DAVID GIL (R:
A28400323)
Fecha: 2020.11.19
09:46:05 +01'00'

Victor Gil Casquete

APÈNDIX A - Ubicacions del equips del pilot de VIPMAT al Polígon de Can Salvatella

