

CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE CERDANYOLA DEL VALLÈS PER A LA LICITACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS EN AQUEST MUNICIPI

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General, el Sr. Marcel·lí Pons Duat.

I, de l'altre, l'Il·lm. Sr. Carles Cordón Nuñez, com a Alcalde de Cerdanyola del Vallès, amb NIF: P-0826600-I i domicili a la Plaça Francesc Layret, s/n (08290) Cerdanyola del Vallès, de Barcelona, assistit per la Secretària General d'aquest Ajuntament, la Sra. Aurora Corral García.

ACTUEN

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 1 d'agost de 2019 (BOPB de data 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de data 28 de maig de 2020, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, Secretari General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'altra, l'Il·lm. Sr. Carles Cordón Nuñez com a alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, en virtut de l'acord adoptat pel Ple Municipal, en sessió de data 15 de juny de 2019, i assistit en aquest acte per la Sra. Aurora Corral García Secretària General d'aquest Ajuntament, nomenada per resolució de la Direcció general de Cooperació Local del Ministeri de Política Territorial i Administració Pública de data 22 de febrer de 2011, actuant en l'exercici de la seva funció de fe pública, segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. Que, des de l'any 2002, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès presta un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del seu municipi.
- II. Que l'actual contracte de prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús a Cerdanyola del Vallès va finalitzar el 20 de maig de 2012.

- III. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara en endavant, AMB) té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que discorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, entre els quals figura Cerdanyola del Vallès, de conformitat amb l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- IV. Que és voluntat de les parts col·laborar per garantir la continuïtat d'un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del municipi i que, en conseqüència, cal formalitzar en un conveni l'expressió d'aquesta voluntat.
- V. Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes als articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, als articles 108 i següents de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, a l'article 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, i a l'article 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte.

Aquest conveni té per objecte la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per a definir el marc de relació en el qual s'establiran el finançament i les característiques tècniques que han de regir la nova licitació per procediment obert del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès que portarà a terme l'AMB.

Segona.- Actuacions a realitzar.

En desenvolupament d'aquest conveni s'hauran de dur a terme les següents actuacions:

1. L'AMB, en ús de les seves competències d'ordenació i gestió dels serveis de transport públic, durà a terme la nova licitació i contractació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès i tota la tramitació legal prèvia, que inclou, entre d'altres, la publicació de l'anunci previ indicatiu al DOUE, i l'aprovació dels corresponents plecs de licitació.
2. L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès tramitarà la continuïtat de l'actual prestació del servei fins a l'inici de l'activitat del nou adjudicatari que resulti de la licitació que farà l'AMB. El cost de la prolongació de l'actual prestació del servei serà assumit íntegrament per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

3. L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i l'AMB es coordinaran, a través de la Comissió de Seguiment a la qual es fa referència a la clàusula cinquena d'aquest conveni, per a definir les característiques bàsiques del nou servei i les condicions tècniques i econòmiques a incorporar a la proposta de plecs per a la nova licitació. La definició del nou servei adoptarà com a punt de partida les característiques bàsiques del servei actual, recollides a l'annex del present conveni.
4. L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i l'AMB acordaran el finançament relatiu al nou servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès mitjançant la signatura d'un conveni específic.
5. L'aprovació dels plecs i la convocatòria de la licitació per l'AMB requerirà la prèvia validació dels aspectes tècnics del servei (itineraris, horaris, freqüències, material mòbil i equipaments) per part de la Comissió de Seguiment prevista a la clàusula cinquena d'aquest conveni.
6. L'AMB i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès treballaran conjuntament en la incorporació de les millores que s'escaiguin en el servei públic de transport col·lectiu urbà del municipi.

Tercera.- Deure de col·laboració.

Per donar compliment al deure de col·laboració entre administracions públiques previst a l'article 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, amb la signatura del present conveni, es compromet a subministrar a l'AMB la informació, les dades, els documents o els mitjans probatoris que estiguin a la seva disposició i dels quals l'AMB hagi de disposar per exercir la competència prevista a l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Quarta.- Finançament de l'actuació.

Atès que es preveu que, degut a les seves característiques i a les millores introduïdes, el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès objecte de la nova licitació seran deficitari, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i l'AMB es comprometen a finançar les aportacions econòmiques del futur contracte.

A tal efecte, i de manera prèvia a l'aprovació per part de l'AMB dels plecs de licitació reguladors de la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès objecte de la nova licitació, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i l'AMB, en referència a les estimacions de dèficit de la nova contractació que incorpora les millores introduïdes en el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers a Cerdanyola del Vallès, acordaran la distribució de les aportacions econòmiques del futur contracte entre les dues entitats mitjançant la signatura d'un conveni específic.

Cinquena.- Comissió de Seguiment.

Pel seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió de Seguiment, integrada, com a màxim, per dos representants de cadascuna de les parts signatàries, que tindrà les següents funcions:

- Definir les característiques bàsiques del nou servei i les condicions tècniques i econòmiques a incorporar a la proposta de plecs per a la nova licitació.
- Expressar la seva conformitat respecte als aspectes tècnics del servei (itineraris, horaris, freqüències, material mòbil i equipaments)
- Informar dels casos de controvèrsia o de discrepància que sorgeixin entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, als òrgans de l'AMB i de l'Ajuntament amb potestat resolutòria.

La Comissió de Seguiment es reunirà, com a mínim, amb periodicitat anual.

Sisena.- Vigència del conveni.

Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i tindrà una durada inicial de quatre (4) anys o fins a la data d'inici efectiu de la nova prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà, que licitarà l'AMB, en cas que aquesta data sigui anterior als quatre (4) anys. Les parts podran acordar la pròrroga del present conveni per un període de, com a màxim, quatre (4) anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.

Setena.- Causes d'extinció.

1. Els convenis s'extingeixen pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució.
2. Seran causes de resolució del present conveni:
 - a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
 - b) L'acord unànime dels signants.
 - c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
 - d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
 - e) Per les altres causes previstes en altres lleis.
3. El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Vuitena.- Resolució de controvèrsies.

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord a través de la Comissió de Seguiment prevista a la clàusula setena, i en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents de la ciutat de Barcelona.

Novena.-Transparència.

D'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, en la redacció donada per la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa, caldrà publicar un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el seu text en el portal de transparència de les parts signatàries.

Desena.- Règim jurídic.

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

I per tal que així consti, i en prova de conformitat, les parts subscriuen el present document i el signen electrònicament a Barcelona, amb efectes des de la darrera signatura.

Per l'AMB,

Per l'Ajuntament de Cerdanyola del
Vallès,

El Vicepresident de l'Àrea de
Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

L'Alcalde

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sr. Carles Cordón Nuñez

El Secretari General de l'AMB

La Secretària General de
l'Ajuntament de Cerdanyola del
Vallès

Sr. Marcel·lí Pons Duat

Sra. Aurora Corral García

ANNEX 1

Descripció del servei

Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Cerdanyola del Vallès

Descripció de les línies actuals: SU 1, SU 2 i SU 3

- **Calendari funcionament:**

La línia SU1 funciona tot els dies de l'any excepte diumenges i festius (tret dels festius locals i l'1 de novembre)

La línia SU2 funciona de dilluns a divendres feiners excepte el mes d'agost.

La línia SU3 funciona tot els dies de l'any excepte diumenges i festius (tret dels festius locals)

- **Interval de pas** (per tipus de dies):

SU1

Feiners: 30'

Dissabtes, feiners agost i festius locals i 1 de novembre: 60'

SU2

Dues voltes al matí (120') i una a la tarda

SU3

Feiners: 30'

Dissabtes, feiners agost i festius locals: 60'

- **Expedicions diàries** (per tipus de dies):

SU1

Feiners: 32 expedicions (6:30 a 22:00 Sortides CAP Canaletes – 6:32 a 22:02 Sortides Can Coll)

Dissabtes: 12 expedicions (8:30 a 19:30 Sortides CAP Canaletes – 09:02 a 20:02 Sortides Can Coll)

Hi ha expedicions que arriben fins a Flor de Maig i/o Institució Montserrat Montero

SU2

3 expedicions diàries.

SU3

Feiners: 29 expedicions (6:45 a 20:45 Sortides CAP Canaletes – 6:45 a 20:45
Sortides Renfe UAB)

Dissabtes: 12 expedicions (9:00 a 20:00 Sortides CAP Canaletes – 09:30 a
20:30 Sortides Renfe UAB)

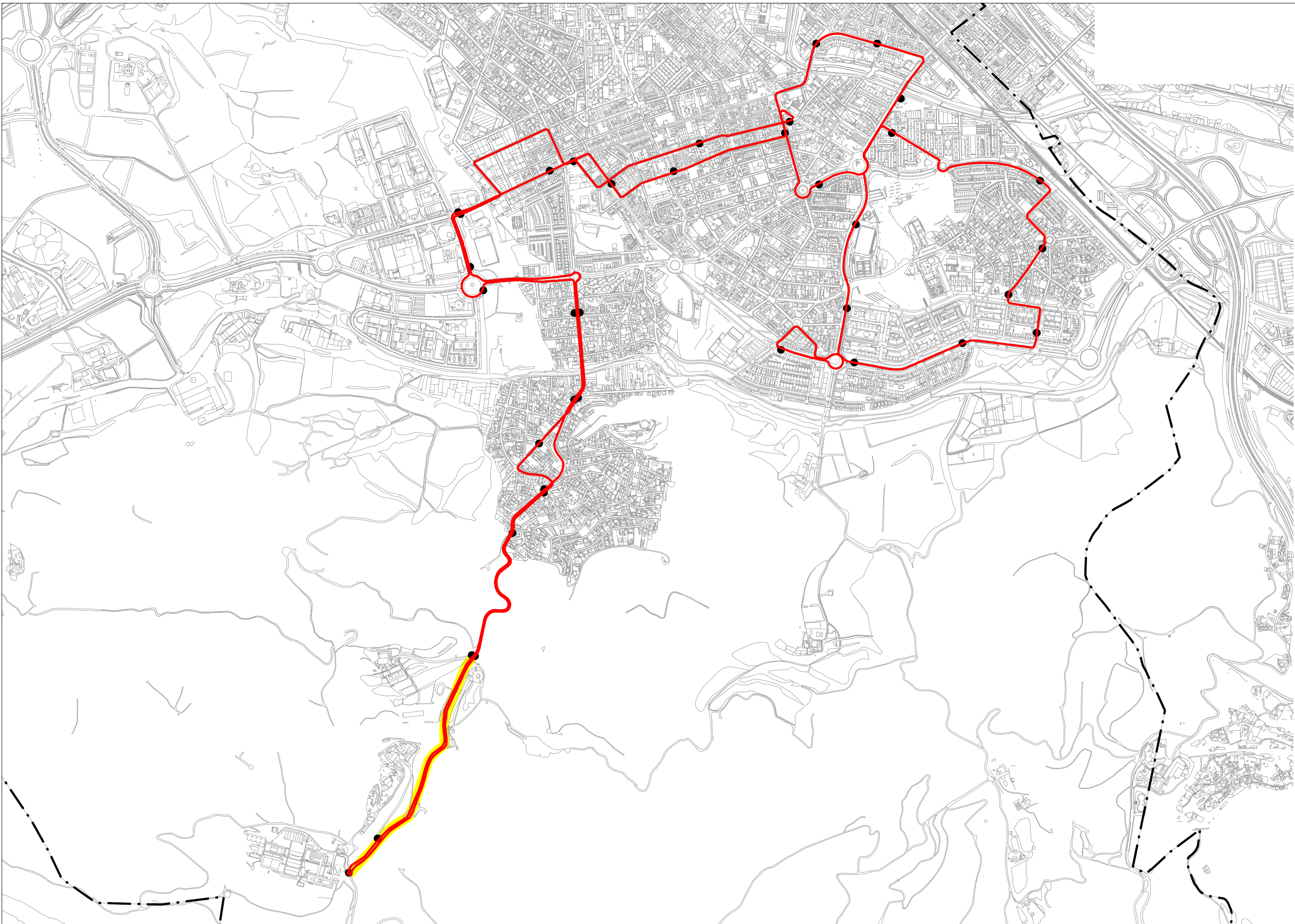
- **Itinerari:** segons plànols annexos

Expedició de reforç Pere Calders:

- **Calendari funcionament:**

Expedició de reforç amb funcionament en període lectiu (setembre a juny) amb sortida a les 7:40 h des de la parada de Fontetes i arribada a l'IES Pere Calders. L'expedició de retorn des del centre escolar és a les 14:45 h.

Llegenda
— SU1



Diputació
Barcelona



AMB Àrea Metropolitana
de Barcelona



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès

Empresa consultora:



DESARROLLO
ORGANIZACION
MOVILIDAD
DOYMO
Certificada ISO 9001: 2000
ISO 14001: 2004

Títol de l'estudi:

PMUS DE
CERDANYOLA DEL VALLÈS

Data:

Setembre 2013

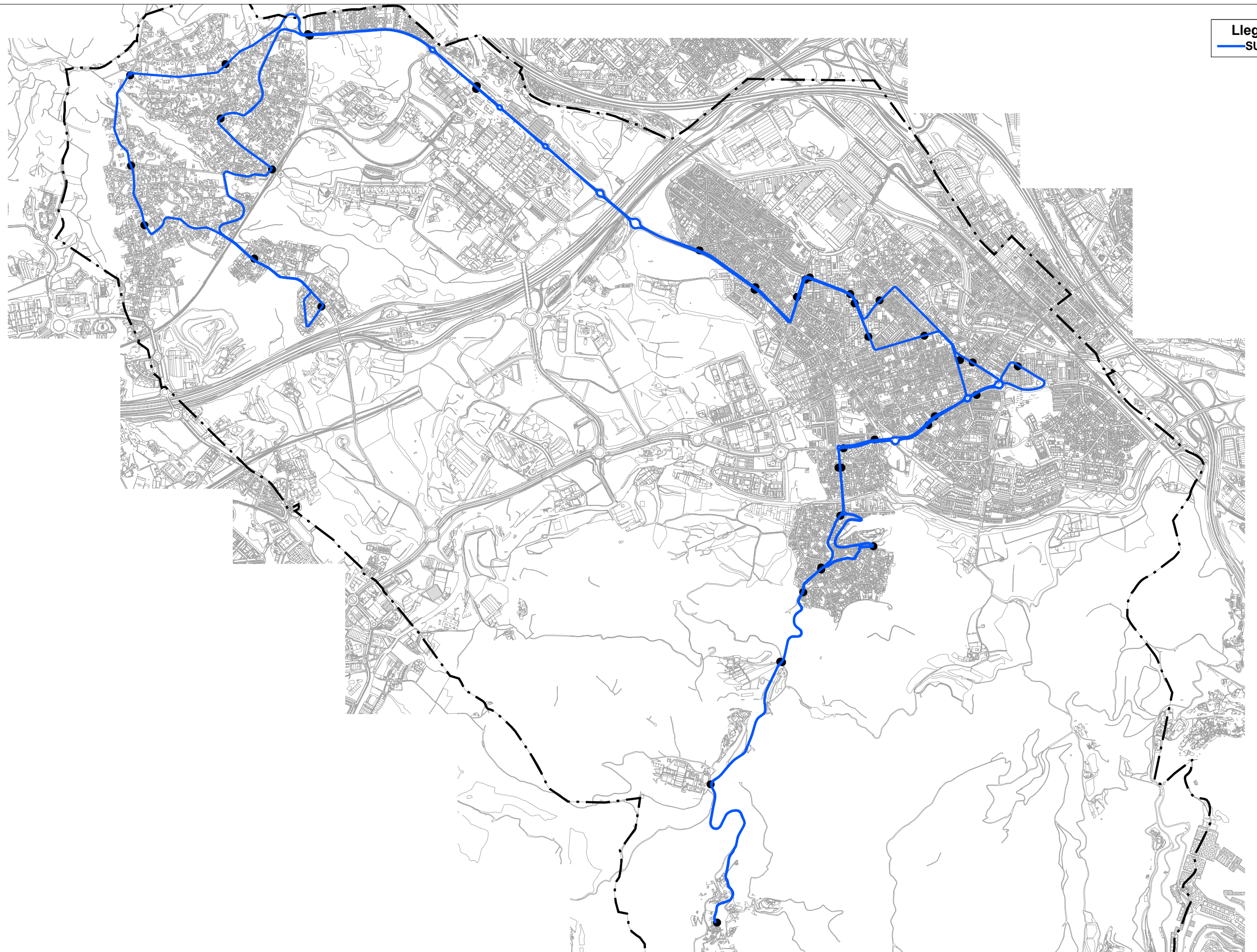
Escala:

S/E

Títol del plànol:

LINIA SU1

3.3.4a



Llegenda
— SU2



Diputació
Barcelona

AMB Àrea Metropolitana
de Barcelona



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès

Empresa consultora:



DESARROLLO
ORGANIZACION
MOVILIDAD
DOYMO
Certificada ISO 9001: 2000
ISO 14001: 2004

Títol de l'estudi:

PMUS DE
CERDANYOLA DEL VALLÈS

Data:

Setembre 2013

Escala:

S/E

Títol del plànol:

LÍNIA SU2

3.3.4b

