

Aprovat per Consell Metropolità
En data 01/10/2019

Exp. AMB: 901065/19

**CONVENI PER AL FINANÇAMENT
DEL SERVEI ESPECIAL DE TRANSPORT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
QUE PRESTA L'INSTITUT MUNICIPAL DE SERVEIS PERSONALS DE BADALONA
EN EL PERÍODE 2020-2023.**

Barcelona, a dos d'octubre de dos mil dinou

REUNITS

D'una part l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General senyor Marcel·lí Pons Duat.

I de l'altre, el senyor Alejandro Pastor López, com a President de l'Institut Municipal de Serveis Personals de Badalona.

INTERVENEN

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 1 d'agost de 2019 (BOP del 7 d'agost de 2019) i facultat per l'acord del Consell Metropolità de data 1 d'octubre de 2019, i el senyor Marcel·lí Pons Duat Secretari General de l'AMB, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local.

El Sr. Alejandro Pastor López, com a President de l'Institut Municipal de Serveis Personals de Badalona, de l'Ajuntament de Badalona, en nom i representació de l'esmentat organisme i en virtut de les competències que l'atorga l'article 19 dels estatuts de l'Institut Municipal de Serveis Personals de Badalona, aprovats pel Ple de l'Ajuntament en sessió de data 15 d'octubre de 1991.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni i

MANIFESTEN

I.- ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

- i. Que segons la normativa reguladora del transport de viatgers, en les poblacions que disposin de transport públic urbà de viatgers, els ens locals han de disposar dels vehicles especials necessaris que permetin garantir, mitjançant els serveis adients, la mobilitat de les persones amb discapacitat (article 111.1 del Reglament de la Llei 12/87 de 28 de maig).
- ii. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant AMB) i l'Institut Municipal de Serveis Personals de l'Ajuntament de Badalona (d'ara endavant IMSPB) venen col·laborant des de l'any 1992 en el finançament del servei especial de transport per a persones amb mobilitat reduïda en el municipi de Badalona.
- iii. Que el municipi de Badalona es troba dins l'àmbit territorial de l'AMB i que, des de l'any 1982 fins a la data, el municipi de Badalona porta a terme el servei de transport per a persones amb mobilitat reduïda mitjançant l'actuació de l'IMSPB.

II.- FINALITAT DEL CONVENI

- i. Seguir col·laborant en el finançament del servei de transport adaptat que l'Ajuntament de Badalona presta a les persones del seu municipi amb mobilitat reduïda que tenen dificultats per utilitzar el transport públic, amb l'objectiu de millorar la situació familiar, social i de relació amb l'entorn d'aquestes persones.

III.- FONAMENT LEGAL DE LES COMPETÈNCIES DE LES PARTS

- i. Que l'AMB té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que discorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, de conformitat amb l'article 14.B de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Així mateix, l'AMB té atribuïda la ordenació i intervenció administratives del servei de taxi, sota els principis de la universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.
- ii. Que és voluntat de les parts seguir col·laborant per garantir les accions públiques que afavoreixin els desplaçaments de persones amb mobilitat reduïda de Badalona, assegurant una resposta a les seves necessitats de mobilitat en condicions equiparables a les que disposa la resta de la ciutadania.
- iii. Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions

interadministratives, contingudes fonamentalment en el Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic, articles 47 i següents, a l'art. 55 i 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Base de Règim Local, a l'art. 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i a l'art. 303 i següents del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració i

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE

El present conveni té per objecte establir la participació de l'AMB en el finançament del servei de transport per a persones amb mobilitat reduïda que presta l'IMSPB, definit en el seu abast conforme a allò que es fixa en els annexos núm. 1 i 2. El servei serà contractat directament per l'IMSPB, amb el coneixement de l'AMB, a una o a diferents empreses especialitzades en el transport de persones amb mobilitat reduïda.

SEGON.- APORTACIÓ ECONÒMICA MÀXIMA

L'aportació màxima de l'AMB per al finançament d'aquest servei serà la següent:

	2020	2021	2022	2023
Aportació màxima AMB	427.352 €	431.624 €	435.940 €	440.300 €

L'aportació econòmica de l'AMB per al finançament del servei, amb els màxims establerts al paràgraf anterior, no podrà excedir en cap cas del 90% del dèficit que es produeixi en el servei en aquests mateixos exercicis, una vegada descomptades les aportacions d'altres administracions diferents de l'AMB.

Aquests imports implicaran una despesa d'exercicis futurs que anirà amb càrrec a l'aplicació pressupostària T6010 44110 46204, o l'equivalent, dels Pressupostos de l'AMB per a 2020, 2021, 2022 i 2023.

Així mateix, l'aprovació d'aquesta despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

L'AMB farà efectius tres pagaments anuals a compte, corresponents als tres primers trimestres de cada any, que seran calculats en base a la previsió de dèficit aportada prèviament per

l'IMSPB, abans de l'inici de l'exercici. L'import màxim de cada pagament serà del 25% de l'aportació màxima de l'AMB prevista per a l'exercici.

La resta de l'aportació, que tindrà d'import màxim el 25% de l'aportació màxima de l'AMB prevista per a l'exercici, es satisfarà una vegada efectuada la liquidació definitiva amb les dades reals del cost del servei durant l'exercici. En el cas que el darrer pagament correspongui a l'últim any de vigència del conveni, aquest haurà d'efectuar-se abans del 31 de desembre de l'any de vigència del conveni. En aquest cas, si un cop efectuada la liquidació definitiva del servei l'import pagat excedeix de l'import màxim previst, l'IMSPB procedirà a reintegrar la part sobrera a l'AMB.

TERCER.- DÉFICIT COMPUTABLE

El dèficit del servei de transport adaptat es determinarà com la diferència entre el cost del mateix i els ingressos imputables al servei.

Als efectes del present conveni, tindran la consideració de costos els facturats per l'empresa o les empreses prestatàries del servei per la utilització dels seus vehicles i conductors (en cap cas dels acompanyants), i hauran d'estar degudament justificats i certificats per la Intervenció de l'IMSPB. En cap cas es tindrà en consideració el cost derivat de qualsevol altre personal adscrit al servei per part de l'IMSPB.

Tindran la consideració d'ingressos imputables al servei, en el seu cas, els provinents de la percepció d'una taxa o d'una tarifa en el servei i els provinents de subvencions d'altres Administracions, els quals (o la seva inexistència) hauran de ser també degudament certificats per la Intervenció de l'IMSPB.

QUART.- MECANISMES DE SEGUIMENT

L'IMSPB trametrà semestralment a l'AMB la informació estadística relativa al servei necessària per poder efectuar el seu seguiment. Constarà, com a mínim, de les dades relatives al servei prestat (segons el quadre adjunt de l'annex núm. 3) i a les empreses prestatàries (identificació i import efectiu del seu servei, total i unitari).

CINQUÈ.- TERMINI DE VIGÈNCIA

La durada del conveni serà de quatre anys, pel període comprès entre l'1 de gener de 2020 i el 31 de desembre de 2023. A la seva finalització, podrà ser prorrogat, per un màxim de quatre anys més, d'acord amb els límits que estableix la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic.

SISÈ.- EXTINCIÓ DEL CONVENI

Seran causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva

pròrroga.

- b) El mutu acord de les parts manifestat per escrit.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants.
- d) Les altres causes previstes en aquest conveni o en la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

SETÈ.- QÜESTIONS LITIGIOSES

En el cas que es produís alguna controvèrsia o discrepància entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, la qüestió serà sotmesa a la jurisdicció i competència dels Jutjats i Tribunals de Barcelona capital, amb renúncia expressa per ambdues parts al fur que pugui correspondre'ls.

VUITÈ.- CONFIDENCIALITAT DE LES DADES

Les administracions actuant i llurs treballadors i treballadores s'obliguen a guardar reserva respecte a les dades o antecedents a les quals tinguin accés durant la vigència del present conveni. Resten obligats al secret professional pel que fa a les dades de caràcter personal a les quals puguin tenir accés en ocasió del compliment del conveni, obligació que subsisteix fins i tot un cop el conveni s'hagi extingit. També s'obliguen al compliment estricte de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals sobre la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i qualsevol altra normativa que sigui d'aplicació.

NOVÈ.- MODIFICACIÓ

Aquest conveni de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries, mitjançant una addenda al conveni.

DESÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i de l'article 8.1 apartat f de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu i caldrà complir amb les obligacions establertes de publicitat per mitjà del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat.

ONZÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat signen aquest Acord, per duplicat i a un sol efecte al lloc i en la data indicats a l'encapçalament.



ANNEX 1

DEFINICIÓ DEL SERVEI I USUARIS

Usuaris del servei:

Persones residents a Badalona amb un grau de disminució física i/o psíquica reconegut i amb greus dificultats per a la utilització dels transports públics ordinaris autònomament.

Serveis:

Els serveis de transport adaptat col·lectiu es prestaran des del domicili dels usuaris fins als centres d'educació especial, centres especials d'integració escolar, centres d'inserció ocupacionals i centres de dia de persones grans i el retorn als seus domicilis. El servei es desenvoluparà majoritàriament dintre del terme municipal de Badalona i en menor proporció a altres municipis de l'entorn metropolità.

Tipologia de serveis:

El servei de transport s'organitza en dos tipus de serveis:

Serveis fixos: que inclourà les rutes regulars en quan a itinerari, calendari i horari en autobús adaptat.

Serveis esporàdics: desplaçaments especials per a sortides escolars, colònies, entre d'altres.

ANNEX 2**SERVEI PROGRAMAT I PRESSUPOST 2020-2021-2022-2023****PREVISIÓ DADES DEL SERVEI I PRESSUPOST ANYS 2020-2021-2022-2023**

	2020	2021	2022	2023
	Serveis fixos	Serveis fixos	Serveis fixos	Serveis fixos
Nombre d'usuaris	360	360	360	360
Nombre de viatges	17.250	17.250	17.250	17.250
Nombre de rutes	35	35	35	35
Nombre km útils	179.000	179.000	179.000	179.000
Nombre hores útils	14.800	14.800	14.800	14.800
Cost transport (€)	760.000	760.000	760.000	760.000
Ingressos usuaris (€)	25.000	25.000	25.000	25.000
Cost transport hora útil (€)	51,35	51,35	51,35	51,35
Dèficit conveni	735.000	735.000	735.000	735.000

ANNEX 3

FORMULARI DADES ESTADÍSTIQUES

Tipus de servei	Nombre d'usuaris totals (donats d'alta i que poden fer ús del servei)	Nombre d'usuaris (que han fet ús durant l'any)	Nombre de viatges	Nombre de rutes	Nombre d'acompanyants	Nombre km (km útils)	Nombre hores (hores útils de servei)	Empresa adjudicatària	Cost total transport (Ct) (€ sense IVA) (sense indoure cost acompanyant)	Cost acompanyant (Ca) (€ sense IVA)	Cost total (Ct+Ca) (€ sense IVA)	Subvencions/ingressos transport (€)	Ingressos usuaris (€)
Autobús	Serveis Fixos												
	Serveis Fixos en grup												
	Serveis esporàdics												
vehícle adaptat individual	Serveis Fixos												
	Serveis Fixos en grup												
	Serveis esporàdics												