

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DEL PAPIOL I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, PER A LA GESTIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS A AQUEST MUNICIPI

A Barcelona a la data indicada a les signatures d'aquest conveni

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General, el senyor Marcel·lí Pons Duat.

D'altra, l'Il·lm. Sr. Joan Borràs i Alborch, com a Alcalde de l'Ajuntament del Papiol, amb NIF: P-0815700-J i domicili a l'Avinguda Generalitat, número 7-9, Papiol (08754) Barcelona, assistit pel Secretari General d'aquest Ajuntament, el senyor Alfons Díaz Rodríguez.

ACTUEN

Per una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la Delegació de la Presidència d'1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de data 24 de novembre de 2020, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, Secretari General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'altra part, l'Il·lm. Sr. Joan Borràs i Alborch, en nom i representació de l'Ajuntament del Papiol, en virtut del Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 15 de juny de 2019, en execució de l'acord del Ple municipal de data 8 d'octubre de 2020, assistit pel Secretari General d'aquest Ajuntament, el Sr. Alfons Díaz Rodríguez, nomenat per resolució del Conseller de Governació i Administracions Públiques (GAP/37/2009 de data 15 de gener de 2009 i publicada al DOGC de data 23 de gener de 2009) actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara en endavant, AMB) té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que recorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, entre els quals figura el Papiol, de conformitat amb l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

- II. Que, per acord del Ple de l'Ajuntament del Papiol, de data 29 d'octubre de 2002, es va procedir a adjudicar el contracte de servei públic municipal de transport urbà de viatgers entre la població del Papiol i l'estació de RENFE a favor de la societat AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.
- III. Que, en compliment del citat acord, en data 2 de desembre de 2002, l'Ajuntament del Papiol i la mercantil AUTOS CASTELLBISBAL, S.A. van subscriure el contracte de servei públic municipal de transport urbà de viatgers amb una durada de quinze (15) anys prorrogable per terminis de cinc (5) en cinc (5) anys fins a un màxim de cinquanta (50) anys.
- IV. Que l'actual contracte de prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús va finalitzar el seu termini inicial el 2 de desembre de 2017 i, mitjançant comunicació de l'Alcalde de data 11 de desembre de 2017, per tal d'evitar la interrupció del servei públic, es va dictar amb efectes retroactius del dia 2 de desembre de 2017, la mesura de pròrroga provisional, que va ser posteriorment i definitivament confirmada per acord del 30 de maig de 2019 de la Junta de Govern Local en el qual es va aprovar la primera pròrroga ordinària del contracte indicat per un període de cinc (5) anys, amb efectes des de la data abans indicada.
- V. Que, en data 11 de juny de 2019, la Junta de Govern de l'Ajuntament del Papiol va aprovar, amb efectes del dia 1 de gener de 2019, la primera modificació objectiva del contracte consistent en ratificar la pròrroga contractual amb efectes des del dia 2 de desembre de 2017 fins el dia 1 de desembre de 2022, així com la confirmació i ratificació de la substitució d'un vehicle per un de nou.
- VI. Que és voluntat d'ambdues parts col·laborar per fer efectiva la subrogació de l'AMB, amb efectes al llarg de l'últim trimestre de 2020, en la posició d'administració contractant en l'actual contracte del servei públic municipal de transport urbà de viatgers entre la població del Papiol i l'estació de Renfe, subscrit entre AUTOS CASTELLBISBAL, S.A. i l'Ajuntament del Papiol i, a tal efecte, col·laborar per garantir la continuïtat del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del municipi sent necessari formalitzar en un conveni l'expressió d'aquesta voluntat.
- VII. Que les Administracions Públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes als articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, als articles 108 i següents de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, a l'article 144 del Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, i a l'article 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte.

L'objecte del present conveni és l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament del Papiol amb motiu de la subrogació de l'AMB en la posició d'administració contractant en l'actual contracte del servei públic municipal de transport urbà de viatgers entre la població del Papiol i l'estació de RENFE, als efectes de:

1. Regular la subrogació de l'AMB, en la posició d'administració contractant, i el traspàs del servei de transport col·lectiu de viatgers a l'AMB.
2. Definir el marc de finançament derivat de la subrogació de l'AMB en la posició d'administració contractant en l'actual contracte del servei públic municipal de transport urbà de viatgers.

Segona.- Prestació del servei.

L'AMB es subrogarà en la posició d'administració contractant que actualment ostenta l'Ajuntament de Papiol en el contracte subscrit entre l'empresa AUTOS CASTELLBISBAL, S.A. per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús en el municipi de Papiol vigent fins l'1 de desembre de 2022.

L'AMB incorporarà el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers en superfície del Papiol a la seva planificació i gestió, i exercirà de manera directa la seva potestat de direcció i control del servei. No obstant això, l'Ajuntament del Papiol, a través de la Comissió de Seguiment prevista a la clàusula vuitena del present conveni, podrà formular iniciatives i propostes i l'AMB adoptarà, si s'escau, les resolucions corresponents.

L'AMB i l'Ajuntament del Papiol treballaran conjuntament en la incorporació de les millores que s'escaiguin en el servei de transport públic urbà del municipi.

Tercera.- Deure de col·laboració.

Per donar compliment al deure de col·laboració entre administracions públiques previst a l'article 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'Ajuntament del Papiol, amb la signatura del present conveni, es compromet a subministrar a l'AMB la informació, les dades, els documents o els mitjans probatoris que estiguin a la seva disposició i dels quals l'AMB hagi de disposar per exercir la competència prevista a l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Quarta.- Cessió de béns adscrits al servei.

D'acord amb la resolució de l'Ajuntament del Papiol, de data 11 de juny de 2019, relativa a la modificació objectiva del contracte de prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús, un cop traspassat el servei/contracte a l'AMB, si aquesta no prorroga el contracte, almenys fins a la data de finalització de l'amortització estipulada (31-12-2028), AUTOS CASTELLBISBAL, S.A. tindrà dret a exigir a l'Ajuntament del Papiol el pagament del valor residual pendent d'amortització del vehicle actualment afectat al servei (Vehicle/autocar de la marca MERCEDES – BENZ amb número de bastidor _____), d'acord amb les quantitats previstes a l'esmentada resolució. En cas que l'Ajuntament del Papiol assumeixi el pagament de l'amortització pendent/residual, aquest quedarà com a propietari del vehicle.

Cinquena.- Finançament de l'actuació.

A partir de la data de subrogació de l'AMB en la posició d'administració contractant, l'Ajuntament del Papiol i l'AMB es comprometen a finançar les aportacions econòmiques del contracte d'acord amb l'establert a la present clàusula.

1. Distribució de l'aportació

La distribució de l'aportació es calcularà en cada cas a partir de la liquidació anual aprovada per l'AMB.

➤ L'Ajuntament del Papiol finançarà:

- Una tercera part del dèficit corresponent a la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers en superfície al Papiol, incloses les variacions i modificacions del servei, una vegada descomptats els conceptes que d'acord amb la present clàusula siguin directament atribuïbles a cadascuna de les parts.
- El 100%, llevat que es pacti un altre repartiment, del dèficit ocasionat pels serveis puntuals que pugui demanar l'Ajuntament del Papiol, amb motiu de millorar l'accés en transport públic en determinats esdeveniments i que, com a serveis extraordinaris, no consten a l'annex.
- La pèrdua de recaptació, en relació al bitllet senzill general i als títols integrats equivalents, derivada de la utilització dels títols propis del servei: bitllet senzill, abonament de 10 viatges i els títols socials propis del servei (Targeta taronja).

➤ L'AMB finançarà:

- La part restant del dèficit corresponent a la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers en superfície al Papiol, incloses les variacions i modificacions del servei, una vegada descomptats els conceptes que d'acord amb la present clàusula siguin directament atribuïbles a cadascuna de les parts.
- El 100% de l'aportació prevista per tarifació social metropolitana, en cas que al llarg de la vigència del conveni es produeixi la implantació en el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers en superfície del Papiol d'algun o de la totalitat dels títols del sistema de tarifació social del transport de l'AMB.

2. Material mòbil

Sense perjudici de l'eventualitat prevista a la clàusula quarta, l'AMB detindrà la totalitat dels drets sobre el material mòbil afectat al servei que d'acord amb el contracte objecte de subrogació i el present conveni corresponguin a l'Administració. Les aportacions econòmiques per al finançament del servei efectuades per l'Ajuntament del Papiol en virtut d'aquest conveni no comportaran cap dret sobre el material mòbil afectat al servei.

3. Import estimat de les aportacions de l'Ajuntament

L'import estimat de les aportacions de l'Ajuntament del Papiol per al finançament del dèficit del servei públic de transport urbà, considerant com a data efectiva de subrogació l'1 de gener de 2021, és de 115.559,59 € d'acord amb les següents anualitats que cobreixen la durada del contracte:

Any	Imports estimats de l'aportació econòmica de l'Ajuntament del Papiol per al finançament del dèficit del servei públic de transport urbà
2021	59.720,68 €
2022 (fins finalització contracte)	55.838,83 €
TOTAL	115.559,51 €

4. Import estimat de les aportacions de l'AMB

L'import estimat de les aportacions de l'AMB per al finançament del dèficit del servei públic de transport urbà, considerant com a data efectiva de subrogació l'1 de gener de 2021, és de 231.119,02 €, d'acord amb les següents anualitats que cobreixen la durada del contracte, en el benentès que la vigència del present conveni es pugui mantenir durant el període esmentat:

Any	Imports estimats de l'aportació econòmica de l'AMB per al finançament del dèficit del servei públic de transport urbà
2021	119.441,35 €
2022 (fins finalització contracte)	111.677,67 €
TOTAL	231.119,02 €

5. Aportacions de l'AMB i l'Ajuntament del Papiol

L'AMB satisfarà a l'empresa operadora del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, AUTOS CASTELLBISBAL, S.A., l'import total de les aportacions econòmiques que es determini anualment.

Paral·lelament, l'Ajuntament del Papiol satisfarà a l'AMB la part que li correspon finançar de l'aportació econòmica anual, d'acord amb l'establert a la present clàusula.

6. Consignació pressupostària

Als efectes assenyalats al punt 1 de la present clàusula, l'Ajuntament del Papiol adopta, mitjançant la signatura d'aquest conveni, el compromís de dotar de crèdit pressupostari, pels imports de la seva aportació, els seus pressupostos dels anys 2021 a 2022, o els corresponents exercicis. Així mateix, l'AMB adopta, mitjançant la signatura d'aquest conveni, el compromís de dotar de crèdit pressupostari, pels imports de la seva aportació, els seus pressupostos dels anys 2021 a 2022, o els corresponents exercicis.

7. Forma de pagament

El pagament es farà de la forma següent:

- Dins dels deu dies previs a la data prevista de subrogació de l'AMB en la posició d'administració contractant, l'AMB comunicarà a l'Ajuntament del Papiol l'import estimat que haurà d'abonar mensualment a l'AMB per a l'exercici de què es tracti. Posteriorment, i al mes de desembre de cada any, l'AMB comunicarà a l'Ajuntament del Papiol l'import estimat que haurà d'abonar mensualment a l'AMB durant l'exercici següent.
- A partir de la data efectiva de subrogació, i amb periodicitat mensual, l'Ajuntament del Papiol abonarà a l'AMB l'import estimat d'acord amb el previst a la present clàusula, mitjançant transferència bancària al compte de l'AMB que es determini, que s'efectuarà dins dels cinc (5) primers dies de cada mes.
- El resultat de la liquidació definitiva del servei aprovada anualment per l'AMB serà comunicat a l'Ajuntament del Papiol. La dita liquidació donarà lloc a un pagament de l'Ajuntament del Papiol a l'AMB, si les quantitats avançades per aquest fossin inferiors a l'import finalment liquidat, o de l'AMB a l'Ajuntament del Papiol, en cas contrari.

8. Impagament

En cas de manca de pagament per part de l'Ajuntament del Papiol del compromís adquirit en la present clàusula, l'AMB podrà compensar els deutes de l'Ajuntament per aquest concepte, més els possibles perjudicis causats pel retard en el pagament, amb les aportacions de l'AMB a l'Ajuntament per qualsevol altre concepte.

Sisena.- Informació a l'usuari.

L'AMB facilitarà a l'Ajuntament del Papiol la informació del servei necessària per a mantenir la continuïtat dels canals d'informació de la seva propietat (apps, web i PIUS).

L'AMB, en exercici de les seves competències, podrà habilitar els canals addicionals que consideri oportuns per tal de proporcionar informació del servei als usuaris.

Setena.- Títols de transport propis.

L'AMB regularà els títols de transport propis del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús en el municipi de Papiol mitjançant ordenança metropolitana. Les tarifes d'aquests títols seran aprovades anualment per l'AMB, amb l'acord de l'Ajuntament del Papiol expressat a través de la Comissió de seguiment a que fa referència la clàusula vuitena.

De manera transitòria i fins a l'aprovació de l'esmentada ordenança, en el present servei de transport col·lectiu urbà de viatgers en superfície es mantindrà la validesa dels títols propis de l'Ajuntament del Papiol, bitllet senzill, abonament de 10 viatges i títols socials del servei (Targeta taronja). Igualment es mantindran el sistema d'expedició i venda d'aquests títols i l'actual xarxa de punts de venda.

Al llarg del període transitori, les tarifes i condicions d'aquests títols hauran d'evolucionar de manera que es vagi reduint progressivament la seva diferència en relació a les tarifes i condicions dels títols equivalents del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona o del sistema de tarifació social del transport de l'AMB, o s'arbitrin altres mecanismes de compensació.

Vuitena.- Comissió de Seguiment.

Pel seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió de Seguiment, integrada, com a màxim, per dos representants de cadascuna de les parts signatàries, que tindrà les següents funcions:

- Fer el seguiment del servei durant el període del contracte, sens perjudici de l'adopció, per part de l'AMB, de les resolucions corresponents.
- Expressar la conformitat de l'Ajuntament del Papiol respecte a l'import de les tarifes pròpies que seran aprovades anualment per l'AMB, així com proposar el manteniment o la modificació de les tarifes dels títols propis.
- Informar dels casos de controvèrsia o de discrepància que sorgeixin entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni de col·laboració, als òrgans de l'AMB i de l'Ajuntament amb potestat resolutòria.
- Estudiar i proposar millores o ajustos del servei al llarg del contracte.
- Estudiar l'evolució del servei a llarg termini.

La Comissió de Seguiment es reunirà, com a mínim, amb periodicitat anual.

Novena.- Vigència del conveni.

1. Aquest conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i tindrà una durada inicial de quatre (4) anys. Les parts podran acordar la pròrroga del present conveni per un període de, com a màxim, quatre (4) anys addicionals, el que requerirà un acord exprés de les parts.
2. Correspon a l'AMB l'aprovació, si s'escau, de la pròrroga del contracte de prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús que comportarà la formalització d'un nou conveni que definirà, entre d'altres, el marc de finançament associat.

Desena.- Causes d'extinció.

1. Els convenis s'extingeixen pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució.
2. Seran causes de resolució del present conveni:
 - a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
 - b) L'acord unànim dels signants.
 - c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
 - d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
 - e) Per les altres causes previstes en altres lleis.

3. El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Onzena.- Resolució de controvèrsies.

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord a través de la Comissió de Seguiment prevista a la clàusula vuitena, i en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents de la ciutat de Barcelona.

Dotzena.- Transparència.

D'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, en la redacció donada per la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa, caldrà publicar un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el seu text en els portals de transparència de l'AMB i de l'Ajuntament del Papiol.

Tretzena.- Règim jurídic.

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'AMB,

Per l'Ajuntament del Papiol,

El Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

L'Alcalde de l'Ajuntament del Papiol

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sr. Joan Borràs i Alborch

El Secretari General de l'AMB

El Secretari General de l'Ajuntament del
Papiol

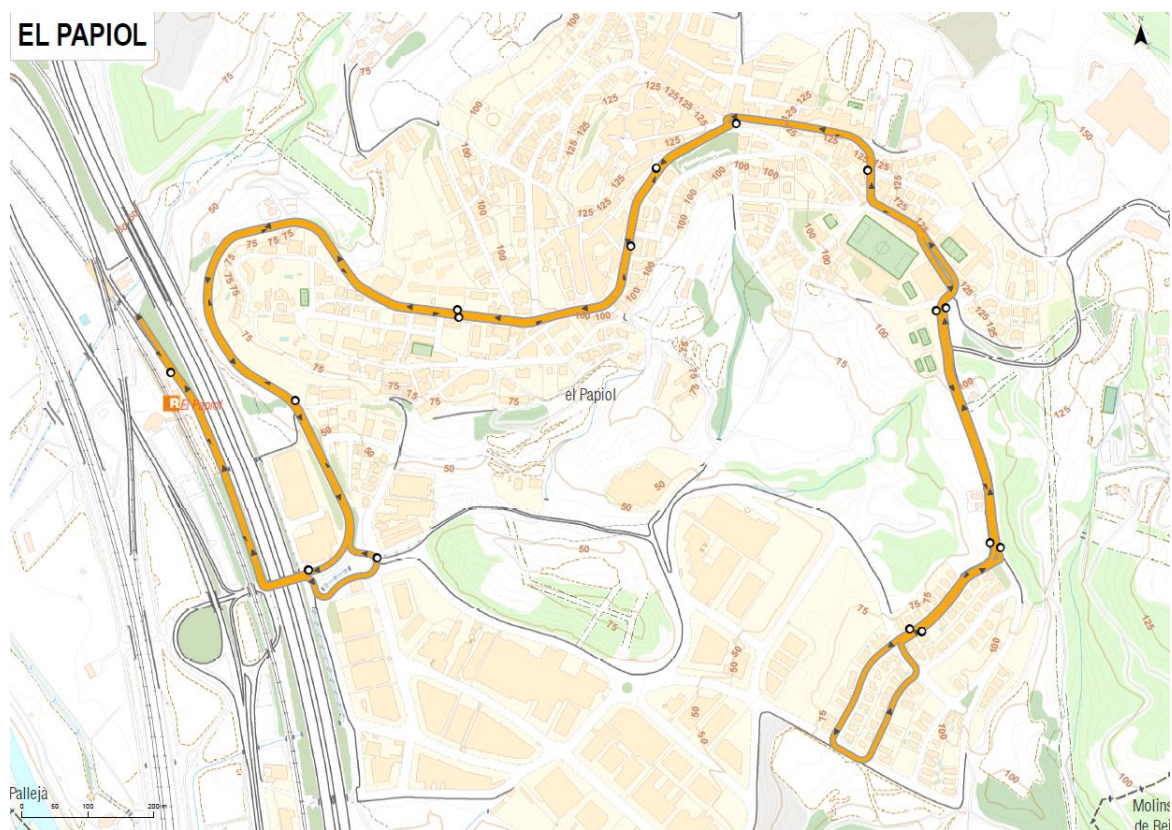
Sr. Marcel·lí Pons Duat

Sr. Alfons Díaz Rodríguez

ANNEX 1

Descripció del servei actual

Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol



[illegible]

Papiol nucli urbà -> Estació RENFE				Estació RENFE -> Papiol nucli urbà			
Sortides C.del Pj/C. La Vinya	Arribades RENFE	Sortides C.del Pj/C. La Vinya	Arribades RENFE	Sortides RENFE	Arribades C.del Pj/C. La Vinya	Sortides RENFE	Arribades C.del Pj/C. La Vinya
6:20	6:28	14:29	14:37	6:35	6:43	14:41	14:49
6:47	6:55	14:59	15:07	6:59	7:07	15:11	15:19
7:07	7:15	15:29	15:37	7:21	7:29	15:41	15:49
7:29	7:37	15:59	16:07	7:41	7:49	16:11	16:19
7:50	7:58	16:37	16:45	8:04	8:12	16:49	16:57
8:11	8:19	16:59	17:07	8:27	8:35	17:11	17:19
8:35	8:43	17:29	17:37	8:45	8:53	17:41	17:49
9:16	9:24	17:59	18:07	9:08	9:16	18:11	18:19
9:36	9:44	18:29	18:37	9:28	9:36	18:41	18:49
10:00	10:08	18:59	19:07	9:48	9:56	19:11	19:19
10:29	10:37	19:29	19:37	10:14	10:22	19:41	19:49
10:59	11:07	19:49	19:57	10:41	10:49	20:01	20:09
11:29	11:37	20:09	20:17	11:11	11:19	20:26	20:34
11:59	12:07	20:40	20:48	11:41	11:49	20:56	21:04
12:29	12:37	21:10	21:18	12:11	12:19	21:26	21:34
12:59	13:07	21:34	21:42	12:41	12:49	21:46	21:54
13:29	13:37	21:54	22:02	13:11	13:19	22:11	22:19
14:10	14:18	22:19	22:27	13:41	13:49	22:30	22:38
		22:38	22:46	14:17	14:25	22:57	23:05

Papiol nucli urbà -> Estació RENFE				Estació RENFE -> Papiol nucli urbà			
Sortides C.del Pí/C. La Vinya	Arribades RENFE	Sortides C.del Pí/C. La Vinya	Arribades RENFE	Sortides RENFE	Arribades C.del Pí/C. La Vinya	Sortides RENFE	Arribades C.del Pí/C. La Vinya
8:27	8:35	15:37	15:45	8:20	8:28	15:27	15:35
8:57	9:05	16:17	16:25	8:48	8:56	16:06	16:14
9:17	9:25	16:37	16:45	9:06	9:14	16:27	16:35
9:37	9:45	17:17	17:25	9:27	9:35	17:06	17:14
10:17	10:25	17:37	17:45	10:06	10:14	17:27	17:35
10:37	10:45	18:12	18:20	10:27	10:35	18:06	18:14
11:17	11:25	18:37	18:45	11:06	11:14	18:27	18:35
11:37	11:45	19:12	19:20	11:27	11:35	19:06	19:14
12:17	12:25	19:37	19:45	12:06	12:14	19:27	19:35
12:37	12:45	20:12	20:20	12:27	12:35	20:06	20:14
13:17	13:25	20:37	20:45	13:06	13:14	20:27	20:35
13:37	13:45	21:27	21:35	13:27	13:35	21:18	21:26
14:22	14:30	22:02	22:10	14:03	14:11	21:55	22:03
14:37	14:45			14:27	14:35	22:36	22:44
15:17	15:25			15:06	15:14		

