

EXP.: 901613/19  
DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ PER AL DISSENY I LA IMPLANTACIÓ DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS AL MUNICIPI**

### **REUNITS**

D' una part l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata com a Vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel Secretari General Sr. Marcel·lí Pons i Duat.

I de l'altra la Sra. Maria Belén Garcia Criado, com a primera tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, assistida per la Secretària General d'aquest Ajuntament, Sra. María Teresa Caveró Ramírez.

### **INTERVENEN**

El Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'AMB en data 1 d'agost de 2019 (BOPB 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de 29 d'octubre de 2019, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons i Duat, Secretari General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

La Sra. María Belén Garcia Criado, com a primera tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, facultada per a la signatura d'aquest conveni en virtut de l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva sessió ordinària de data 28 de novembre de 2019, i assistida per la Sra. María Teresa Caveró Ramírez, Secretària General d'aquest Ajuntament, als efectes de fe pública prevista a l'article 3.2 del RD, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels

funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases del règim local.

## MANIFESTEN

1. Que els municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona estan sotmesos a uns nivells de contaminació que excedeixen els líndars de contaminació d'NO<sub>2</sub> i de PM<sub>10</sub> establerts per l'UE i l'Organització Mundial de la Salut i constitueixen una amenaça de primer ordre en termes de salut pública. Més concretament, l'elevada contaminació atmosfèrica. El darrer informe sobre la qualitat de l'aire mostra com durant l'any 2017 a Catalunya, es dona un empitjorament en relació al 2016 i, en conseqüència, es tornen a superar els nivells de contaminació d'NO<sub>2</sub> i de PM<sub>10</sub> a la conurbació de Barcelona (Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig, de la Unió Europea sobre la qualitat de l'aire ambient i atmosfera més neta a Europa). Excedir els líndars de contaminació establerts té uns efectes directes sobre la salut de les persones que la comunitat científica ha pogut parametritzar amb més de 3.000 morts prematures anuals a l'entorn metropolità.
2. Que s'ha comprovat que la influència del transport i la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica és més del 50% a nivell de l'àmbit de zona protecció especial, però puja fins al 70 o el 80% en les zones més denses de la conurbació de Barcelona. Tenint en compte l'elevada densitat, el volum d'emissions generades al territori i les condicions orogràfiques i climàtiques, per revertir la problemàtica ambiental, calen mesures de caire estructural.
3. Que la legislació i en particular el Pla per la Millora de la qualitat de l'Aire de Catalunya aprovat per la Generalitat de Catalunya (PMQA) estableix el mètode de declarar Zones de Protecció Especial en les àrees on es superen els nivells de contaminació. A l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es concentren la majoria de municipis que integren la ZPE. Aquestes zones seran objecte de diverses polítiques públiques orientades a millorar la qualitat de l'aire, i dins d'aquestes es definiran i s'implantaran Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP), altrament anomenades Zones de Baixes Emissions (ZBE).
4. Que un episodi ambiental s'estableix arrel d'una situació atmosfèrica en què la concentració de contaminants és més elevada i les condicions de dispersió i ventilació són nul·les o molt baixes. Per afrontar aquestes situacions l'AMB ha preparat un Protocol d'Actuació amb líndars d'activació de les distintes fases i mesures a emprendre, acordades amb la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, i que han de procurar mitigar els efectes d'aquesta alta contaminació sobre la salut dels ciutadans metropolitans.
5. Que en el marc del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU 2019-2024), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té la voluntat de desenvolupar Zones de Baixes Emissions, i així ho recull a la mesura 22. desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans, vetllant per tal que les diferents iniciatives municipals no esdevinguin esquemes incompatibles dins del territori metropolità.

6. Que en data 31 de gener de 2017, el Consell Metropolità ha aprovat un Marc d'Actuació per a l'establiment de Zones de Baixes Emissions (ZBE i/o ZUAP) i altres mesures de mobilitat per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, que desenvolupa la mesura 3.1, ZONES DE BAIXES EMISSIONS del Programa Metropolità de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, acordat pel Consell de Municipis Metropolitans en Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica en la mateixa sessió del 31 de gener del 2017.
7. Que l'Ajuntament de Sant Joan Despí està preocupat per la salut de la seva ciutadania que queda afectada per la qualitat de l'aire i vol emprendre mesures locals, en ús de les seves competències per regular els usos i activitats que es desenvolupen en la via pública així com les de l'ordenació de la circulació, que comportaran restriccions a la circulació de vehicles privats contaminants. L'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva aposta per la millora de la qualitat de l'aire i la mobilitat sostenible, va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana a la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament del 30 de març de 2017; també es va adherir a la Red de Ciudades por la Bicicleta a la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament del 26 de novembre de 2015.
8. Que ambdues parts reconeixen que el treball coordinat d'ambdues administracions permetrà estudiar i implementar mesures de reducció de l'ús del vehicle privat més contaminant i altres per reformar l'espai públic que permetran millorar la qualitat de l'aire del municipi en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració:

## **CLÀUSULES**

### **PRIMERA: OBJECTE**

L'objecte d'aquest conveni és establir un marc formal de col·laboració entre l'Ajuntament i l'AMB per tal de dur a terme l'estudi i la prova pilot d'implantació d'una Zona de Baixes Emissions al municipi, així com la definició i estudi d'altres mesures de caràcter puntual o estructural que tinguin com a finalitat restringir l'ús de vehicles més contaminants i la reforma de l'espai públic per avançar cap a una mobilitat més sostenible i neta.

### **SEGONA.- ÀREA OBJECTE D'ESTUDI I DE LA PROVA PILOT D'IMPLANTACIÓ**

L'Ajuntament de Sant Joan Despí proposa que les àrees a estudiar siguin el barri del Centre i el barri de les Planes. L'Ajuntament està especialment preocupat per l'efecte de la contaminació sobre les escoles i en aquest sentit vol estudiar la implantació de camins escolars així com les restriccions sobre la mobilitat.

### **TERCERA: ACTUACIONS DE CARÀCTER GENERAL DE L'AMB**

D'acord amb el que s'estableix en el Marc d'Actuació per a l'establiment de Zones de Baixes Emissions i altres mesures de mobilitat per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB es farà càrrec per tots els municipis que hi estiguin interessats de les actuacions següents:

- L'AMB es farà càrrec de la despesa dels elements de senyalització i control de les àrees definides pels ajuntaments com a ZBE pilot en les condicions que en cada cas s'acordin, amb Pressupost del 2020. El disseny particular de la senyalització serà acordada per les parts a partir d'un model d'imatge comuna per a tots els municipis de l'AMB que aportarà l'AMB.
- L'AMB posarà a disposició dels ajuntaments els resultats dels treballs que està estudiant amb caràcter global a tot el territori metropolità, de cara a la implantació d'una eina comuna per a la gestió de l'aparcament de rotació en superfície que permetrà una millora tant del servei, permetent el funcionament d'APPs d'abast metropolità, com de cara als municipis, en oferir major informació sobre la demanda i l'ús de les zones d'aparcament i la possibilitat d'incidir en la tarifació per motius ambientals. Els resultats d'aquest treball seran posats a disposició de l'ajuntament.
- L'AMB igualment facilitarà a tots els ajuntaments la implantació d'una eina de gestió de les zones de càrrega i descàrrega, que està desenvolupant amb caràcter global per a tot el territori metropolità, per fer més sostenible una activitat que per les seves emissions afecta a la qualitat de l'aire i en la seva ocupació de la via pública genera problemes en la mobilitat de la ciutat.
- L'AMB farà partícips a tots els ajuntament dels resultats de tot estudi sobre mobilitat, emissions, o similar que afecti concretament als municipis i es compromet així mateix, a considerar altres mesures en aquest camp d'actuació que vagin proposant els ajuntaments.

### **QUARTA: COMPROMISOS PARTICULARITZATS DE L'AMB EN EL CAS DEL MUNICIPI DE SANT JOAN DESPÍ**

- L'AMB es farà càrrec de la despesa dels elements de senyalització i de control de l'àrea\àrees definides per l'ajuntament com a ZBE fins a un límit màxim de 40.000 euros, amb càrrec a la partida T6010 44200 76205, o la que correspongui, del Pressupost del 2020. L'ajuntament serà el responsable de contractar el servei a un tercer extern i l'AMB abonarà aquesta quantitat a l'ajuntament de Sant Joan Despí.
- L'AMB estudiarà i facilitarà a l'ajuntament les característiques del parc de vehicles a Sant Joan Despí.
- L'AMB farà partípic a l'ajuntament dels resultats de tot estudi sobre mobilitat, emissions, o similar que afecti al municipi de Sant Joan Despí i es compromet així mateix, a considerar altres mesures en aquest camp d'actuació que vagi proposant l'ajuntament.

#### **CINQUENA: COMPROMISOS DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ**

- L'Ajuntament definirà conjuntament amb l'AMB la senyalització necessària per a delimitar la ZBE del municipi, aportarà la informació de que disposi per a estudiar el tractament de residents i exempcions que siguin necessàries, es farà càrrec de la participació pública i comunicació que estimi necessària, per la qual rebrà el suport tècnic de l'AMB. Així mateix, l'Ajuntament prendrà els acords que d'acord amb el seu règim de funcionament, siguin necessaris per a la implantació de les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants, facultant a la Policia Local per a prendre les mesures de control, i si s'escau, denúncia que s'estimin convenientes.
- L'Ajuntament definirà les altres Zones de Baixes Emissions del municipi, procés pel que rebrà el suport tècnic de l'AMB.
- L'Ajuntament facilitarà la informació que AMB necessiti per a la realització del projecte metropolità de gestió de l'aparcament en superfície i zones de càrrega i descàrrega, C/D.
- En cas que l'ajuntament estudiï altres mesures sobre la mobilitat que afavoreixin la millora de la qualitat de l'aire, les comunicarà a AMB perquè aquesta analitzi si s'incorporen a les contemplades en el present conveni de col·laboració.
- L'Ajuntament es compromet a definir un catàleg d'actuacions a realitzar en cas d'activació del protocol per episodis d'alta contaminació, en la que s'inclourà mesures de restricció del transit de vehicles sense etiquetes de la DGT. S'estudiaran així mateix els costos i la logística per la seva implantació.
- L'Ajuntament es compromet a aportar els mitjans de que disposi i que siguin necessaris per a la realització de les mesures conveniades, siguin aquestes de caire tècnic, administratiu, jurídic o d'autoritat.
- L'Ajuntament es compromet a esmentar la subvenció rebuda de l'AMB a la difusió que es realitzi de l'activitat objecte de la subvenció.

#### **SISENA.- FINANÇAMENT DE L'ACTUACIÓ**

Les actuacions a realitzar es finançaran de la següent manera:

- L'AMB aportarà a l'Ajuntament de Sant Joan Despí la despesa de senyalització i de control de les àrees definides per l'ajuntament com a ZBE fins a un límit màxim de 40.000 euros i anirà a càrrec de la partida pressupostària T6010 44200 76205 , o la que correspongui, del Pressupost del 2020.
- Aquesta aportació serà compatible amb qualsevol altra ajuda que l'Ajuntament tingui dret a percebre per objectes similars.

#### **SETENA.- FORMA DE PAGAMENT I JUSTIFICACIÓ**

El pagament es realitzarà de la següent manera:

L'import de l'aportació s'abonarà a l'Ajuntament un cop realitzada la senyalització de la zona ZBE, prèvia justificació en els termes establerts a l'apartat següent.

L'Ajuntament al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada facilitarà tota la documentació que li sigui demanada per l'AMB per tal d'acreditar la consecució del objecte i finalitat del conveni, al finalitzar, justificarà el pagament de la realització, acompanyat de la memòria de l'actuació executada.

Aquesta justificació haurà de portar-se a terme en el termini de 3 mesos des de la finalització de les actuacions.

#### **VUITENA.- ÒRGAN DE GESTIÓ**

Es crea una comissió de seguiment tècnica que quedarà integrada per dos representants de l'Ajuntament i dos de l'AMB, quina primera funció serà establir un llistat complet de les mesures i el seu calendari d'execució.

Aquesta comissió s'ocuparà així mateix de resoldre les possibles interpretacions del present conveni i serà assistida per l'empresa consultora contractada per l'AMB, en el cas que aquella sigui requerida.

#### **NOVENA.- TERMINI DE VIGÈNCIA**

El conveni serà vigent des de la seva signatura i finalitzarà en el moment que finalitzin les actuacions conveniades i, en tot cas, el termini màxim de vigència de totes les actuacions són el 31 de desembre del 2023.

#### **DESENA.- CAUSES DE RESOLUCIÓ**

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment para a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de dotze mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

#### **ONZENA.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES**

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes per en primer terme, per les parts de comú acord per la Comissió de Seguiment, i en defecte d'això, pels Jutjats i Tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu competents.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

#### **DOTZENA: RÈGIM JURÍDIC**

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa el Capítol II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel Capítol VI del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

I per tal que així consti, i en prova de conformitat, les parts subscriuen el present document i el signen per duplicat, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

Per l'AMB,

Per l'Ajuntament de Sant Joan Despí,

El Vicepresident de  
Mobilitat, Transport i  
Sostenibilitat

La primera tinenta d'Alcalde,

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sra. María Belén García Criado

El Secretari General

La Secretària General

Sr. Marcel·lí Pons i Duat

Sra. María Teresa Caveró Ramírez

**ANNEX 1. AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ**
**Guió de les actuacions de mobilitat per a una mobilitat neta.**

	<b>Actuacions estructurals</b>	<b>Actuacions puntuals en episodis contaminació atmosfèrica</b>
15 i E.12. Campanyes de comunicació, sensibilització i educació.	<b>Reduir la entrada de vehicles</b> 1. Implantació de Zones de Baixes Emissions 2. Aparcament dissuasius 3. Regular l'aparcament a nivell metropolità 4. Regular la DUM a escala metropolitana	<b>Reduir la entrada de vehicles</b> E.1. Endurir els criteris de les Zones de Baixes Emissions E.2 Incrementar el preu de l'aparcament E.3. Limitar la finestra horària de la zona DUM i Zona Bus. E.4. Habilitar d'aparcaments dissuasius E.5. Limitar la circulació de taxis
	<b>Promoure la renovació de la flota</b> 5. Renovar la flota d'autobusos 6. Renovar la flota de taxis 7. Promocionar els vehicles de baixes emissions 8. Incrementar la flota pública de vehicles de baixes emissions	
	<b>Reformar l'espai públic</b> 9. Incrementar la xarxa de carrils bici 10. Subvencionar la compra de e-bicis 11. Peatonalitzar trams de via pública 12. Incentivar la mobilitat sostenible a centres de treball	<b>Reformar l'espai públic</b> E.6. Peatonalitzar transitòriament alguns eixos viaris E.7. Ampliar la xarxa ciclable reconvertint carrils de circulació E.8. Gestionar dinàmicament la velocitat sota criteris ambientals
	<b>Millorar i potenciar el transport públic</b> 13. Regular els semàfors per tal d'afavorir el vianant i el transport públic 14. Construir carrils bus-VAO 15. Vetllar pel compliment de les infraestructures de transport prioritàries 16.- Targeta verda.	<b>Millorar i potenciar el transport públic</b> E.9. Maximitzar l'oferta de transport públic E.10. Habilitar carrils bus-VAO E.11. Bonificar la tarifa del transport públic