

## **ADDENDA AL CONVENI DE COFINANÇAMENT PER A LA INSTAL·LACIÓ DE L'ENLLUMENAT PÚBLIC DE LA VIA CICLISTA DEL TER DEL TRAM COMPRÈS DES DE LA CRUÏLLA DEL PASSEIG DE LA FONT DEL ROURE DE LLANARS FINS LA CRUÏLLA DE L'AVINGUDA MARISTANY AMB EL PASSEIG MARISTANY DE CAMPRODON**

### **1. ENTITATS QUE HI INTERVENEN**

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA, representada pel seu President, Sr. Eduard Llorà Cullet, segons acord de delegació aprovat per l'Assemblea General el dia 3 de setembre de 2019, i legitimat per aquest acte en virtut de resolució de Presidència de dia 4 de maig de 2020, assistit pel secretari Sr. Jordi Batllori i Nouvilas.

AJUNTAMENT DE CAMPRODON, representada pel seu alcalde Sr. Xavier Guitart Cano, segons acord aprovat per la Junta de Govern Local de dia 25 de maig de 2020, assistit pel secretari Sr. Jaume Salés Malian.

AJUNTAMENT DE LLANARS, representada pel seu alcalde Sr. Amadeo Rosell Martí, segons resolució d'alcaldia de dia 11 de maig de 2020, assistit per la secretària Sra. Miriam Garea Gil.

Les parts actuen en nom i representació de les respectives entitats i es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per subscriure aquesta addenda i

### **MANIFESTEN**

1. Que en data *22 de gener de 2020* el Consorci de les Vies Verdes de Girona, l'Ajuntament de Llanars i l'Ajuntament de Camprodon van signar el Conveni de cofinançament per a la instal·lació de l'enllumenat públic de la via ciclista del Ter del tram comprès des de la cruïlla del passeig de la Font del Roure de Llanars fins la cruïlla de l'avinguda Maristany amb el passeig Maristany de Camprodon.
2. Que un cop iniciats els tràmits d'elaboració dels plecs administratius per a dur a terme la licitació de l'obra objecte del conveni esmentat, s'observa que falta el finançament corresponent al **10% de previsió** per modificacions segons l'article 242 de la LCSP i segons la base 31 de l'execució del pressupost de la Diputació de Girona, així com també **el cost de la coordinació de seguretat i salut** (Llei

31/1995, de 8 de novembre sobre prevenció de riscos laborals i RD 1627/1997, de 24 d'octubre sobre seguretat i salut a les obres), conceptes no previstos en el conveni signat.

Per aquest motiu les parts decideixen els següents,

### **PACTES**

*Primer.* Una vegada actualitzats els imports necessaris per a poder procedir a la licitació de l'obra, es determina que al variar els imports definitius cal deixar constància en el conveni d'aquesta modificació econòmica.

*Segon.* Aprovar la modificació del punt 3 del conveni, el qual queda redactat de la manera següent:

### **“3. Obligacions econòmiques**

Segons la memòria tècnica valorada “Instal·lació d'enllumenat públic de la via ciclista del Ter del tram comprès entre Llanars i Camprodon” el pressupost d'execució del contracte es d'import 58.793,94 euros als quals cal sumar el 10 % de modificacions segons l'article 242 de la LSCP i el cost de la coordinació de seguretat i salut, per tant el pressupost total de l'obra ascendeix a 65.278,34 euros (seixanta-cinc mil dos-cents setanta-vuit euros amb trenta-quatre cèntims d'euro) IVA inclòs, dels quals:

ConSORCI Vies Verdes de Girona: pagarà 15.000,00 euros

Ajuntament de Camprodon 34,30% de l'import restant del projecte un cop descomptada l'aportació fixa del Consorci Vies Verdes de Girona, que són 17.245,47 € (disset mil dos-cents quaranta-cinc euros amb quaranta-set cèntims d'euro) que consignarà al pressupost municipal per a l'any 2020.

Ajuntament de Llanars: 65,70 % de l'import restant del projecte un cop descomptada l'aportació fixa del Consorci Vies Verdes de Girona, que són 33.032,87 € (trenta-tres mil trenta-dos euros amb vuitanta-set cèntims d'euro) consignarà al pressupost municipal per a l'any 2020.

L'encarregat de realitzar la contractació del total del projecte serà el Consorci, de forma prèvia serà necessari per part dels dos ajuntaments el certificat de l'acord del Ple autoritzant la despesa. L'enginyer tècnic industrial, Josep Castañer Danes, que ha redactat la memòria, serà qui dirigirà l'obra i legalitzarà el projecte.

El pagament dels ajuntaments signants es farà efectiu, en un termini de dos mesos a comptar des de l'acord d'adjudicació del contracte per a la realització de l'esmentada obra.

El Consorci de les vies Verdes un cop rebut aquest pagament procedirà a liquidar la factura corresponent pel total del projecte.

El finançament de les obligacions econòmiques que es derivin del compliment d'aquest conveni anirà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4591.65001 Inversions gestionades per a altres ens públics."

*Tercer.* Les restants clàusules i condicions del Conveni de data 22 de gener de 2020 romandran en vigor i seran de plena aplicació en tant que no s'oposin o contradiguin al que s'ha convingut en aquesta addenda.

*Quart.* El Consorci de les Vies Verdes ha de publicar el text íntegre d' aquesta addenda al Butlletí Oficial de la Província de Girona i a la web del Registre de Convenis de Col·laboració i de Cooperació de la Generalitat de Catalunya i una referència d'aquesta al Diari Oficial de La Generalitat de Catalunya.

I, perquè consti el que s'ha convingut, ambdues parts signen aquesta addenda

Ajuntament de Camprodon

Ajuntament de Llanars

Alcalde

Alcalde



Secretari

Secretària

Consorci de les Vies Verdes de Girona

President

Secretari