

Conveni de delegació per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona de les competències per a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona.

INTERVENEN

D'una part, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat, nomenat pel Decret 3/2018, de 29 de maig (DOGC núm. 7632, d'1.6.2018), en l'exercici de les atribucions que li confereix l'article 12 k) de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i en ús de les facultats que li han estat atribuïdes per Acord del Govern de 17 de desembre de 2019.

I de altra, la Il·lma. Sra. Janet Sanz i Cid, que actua en representació de l'Ajuntament de Barcelona, en qualitat de segona tinenta d'alcaldia de la ciutat de Barcelona de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, facultada per a la signatura del present conveni en virtut de l'acord del Plenari del Consell Municipal, en sessió de 26 d'octubre de 2018, en ús de les facultats que li han estat atribuïdes pel Decret de l'alcaldia de data 15 de juny de 2019 i assistida pel Sr. , secretari general de l'Ajuntament de Barcelona, en exercici de les funcions d'assessorament legal i fedatari de la corporació, d'acord amb el Reial decret 128/2018, de 16 de març, que regula el règim jurídic dels funcionaris de l'Administració local amb habilitació de caràcter nacional.

En ús de les seves atribucions, ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal suficient per formalitzar aquest Conveni.

EXPOSEN

La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva sobre els ports del litoral català que no tenen la qualificació legal d'interès general, en virtut del que disposa l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. En virtut d'aquesta competència és l'administració titular del Port Olímpic de Barcelona.

L'Ajuntament de Barcelona té atorgada la concessió per a la construcció i l'explotació del Port Olímpic de Barcelona per acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya de 2 i 3 d'abril de 1990; inicialment, Vila Olímpica, SA (VOSA) i, posteriorment, la corporació municipal va assumir directament la titularitat de la concessió. Aquesta concessió va ser atorgada per un termini de trenta anys i, per tant, venç l'any 2020.

Tant la Llei 1/2006, 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona, com la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta municipal de

GENERALITAT DE CATALUNYA



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 10/02/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0817JCYHDSG3F2SNZ9TGT4QXCH3A9U82

Data creació còpia:
10/02/2020 16:26:05
Data caducitat còpia:
10/02/2023 00:00:00
Pàgina 1 de 12



Barcelona atorguen a l'Ajuntament de Barcelona un títol especial per participar en la gestió de les infraestructures titularitat d'altres administracions que afecten directament al desenvolupament de la ciutat, entre les quals s'inclouen les portuàries.

És interès de l'Ajuntament de Barcelona, compartit per la Generalitat de Catalunya, potenciar el valor i la singularitat del Port Olímpic com a espai públic de la ciutat convertint-lo en el punt de trobada de la ciutadania al mar; incrementar el rendiment social de la instal·lació, tant des del punt de vista del Port com de la ciutat, garantir un equilibri econòmic; millorar el seu estat de conservació i la seva seguretat; i potenciar els usos nàutics sostenibles.

La Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, estableix a la seva disposició addicional quarta "Gestió de les infraestructures portuàries situades a Barcelona", que:

"La Generalitat, en exercici de les seves competències, pot delegar a l'Ajuntament de Barcelona, en els termes que siguin acordats entre ambdues administracions, les competències relacionades amb la gestió de les infraestructures portuàries situades en aquesta ciutat."

En data 2 de desembre de 2016 es va signar entre ambdues institucions un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a la gestió directa mitjançant la delegació de les competències del Port Olímpic de la ciutat per part del govern municipal.

És voluntat d'ambdues institucions que l'Ajuntament de Barcelona assumeixi per delegació de la Generalitat de Catalunya la gestió pública directa del Port Olímpic, ateses la singularitat i la rellevància que suposa per a la ciutat.

Ambdues institucions entenen que el Port Olímpic requereix actuacions importants en infraestructura, en integració del port a la ciutat, en explotació i en seguretat, algunes de les quals ja van ser previstes en el Pla de ports de Catalunya 2007-2015; i que s'han actualitzat i complementat en extensió, impacte econòmic i social, a través d'estudis fets amb posterioritat. L'assumpció de la gestió del Port Olímpic per part de l'Ajuntament de Barcelona comporta l'obligació municipal de dur a terme importants inversions de reposició i millora que cal efectuar en la infraestructura portuària.

D'altra banda, la conveniència de garantir la continuïtat i qualitat del servei públic a l'extinció de la vigent concessió, el que suposa la tramitació anticipada de diversos procediments contractuals i demanials, aconsella la signatura d'aquest Conveni amb antelació suficient a l'inici de vigència de la delegació.

Per tot això, ambdues parts reconeixent-se mútua capacitat per actuar, acorden formalitzar aquest Conveni d'acord amb les següents



Doc. original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 10/02/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0817JCYHDSG3F2SNZ9TGT4QXCH3A9U82

Data creació còpia:
10/02/2020 16:26:05
Data caducitat còpia:
10/02/2023 00:00:00
Pàgina 2 de 12

CLÀUSULES

Primera.- Naturalesa

El present Conveni té naturalesa administrativa i es subjecta, quant a la seva regulació, a l'ordenament jurídicoadministratiu.

Segona.- Objecte del Conveni. Delegació de competències relatives al Port Olímpic de Barcelona

L'objecte d'aquest Conveni és la delegació a l'Ajuntament de Barcelona de competències de la Generalitat de Catalunya relatives al Port Olímpic de Barcelona.

La Generalitat de Catalunya delega en l'Ajuntament de Barcelona, que les assumeix, les següents competències en relació amb el Port Olímpic de Barcelona, en els termes establerts en aquest Conveni:

- a) L'organització, la gestió i l'administració del Port Olímpic, tot incloent l'atorgament de les concessions i autoritzacions pertinents i la defensa del domini públic portuari.
- b) L'aprovació del Reglament particular de policia, gestió i explotació del Port Olímpic, amb el contingut previst a l'article 19 i següents del Reglament de policia portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol o el vigent en cada moment. Entre altres aspectes, el Reglament establirà la determinació dels usos, els equipaments i les activitats complementàries dins del recinte portuari. Aquest Reglament ha de ser informat prèviament per la Direcció General de Transport i Mobilitat.
- c) Les funcions de policia, inspecció i coordinació de l'ocupació del domini públic, obres, serveis i operacions portuaris, i de les activitats econòmiques.
- d) La incoació, instrucció i resolució dels procediments sancionadors per infraccions relacionades amb les competències delegades, de naturalesa lleu, greu i molt greu tipificades a la normativa portuària vigent.
- e) La tramitació i resolució dels expedients de reposició de la situació alterada i de determinació de la indemnització pels danys i perjudicis causats per tercers; així com l'execució forçosa de les resolucions adoptades en aquests expedients, incloent la imposició de multes coercitives.
- f) La gestió i recaptació dels tributs portuaris i canons, si s'escau; la imposició, gestió, recaptació i revisió de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que es meritin en l'exercici de la competència delegada; la imposició, gestió i recaptació dels ingressos de drets privats derivats del seu exercici.
- g) La planificació, la confecció de projectes, l'execució i/o contractació de la construcció i conservació de les obres i instal·lacions del Port Olímpic, d'acord amb la normativa urbanística aprovada.
- h) L'ordenació dels usos dins les zones portuàries.
- i) La direcció, l'organització i la gestió dels serveis afectats al domini públic portuari que tinguin adscrits el Port Olímpic, la direcció de serveis complementaris i especials; el practicatge, el remolcament i l'amarratge; la



recollida de residus procedents dels vaixells, i el règim de policia i de circulació pels molls i la zona de servei.

- j) La formulació de plans d'emergència del Port Olímpic, de conformitat amb la normativa sectorial aplicable.
- k) La gestió de la senyalització portuària i l'atorgament de les concessions de la retirada de residus Marpol.
- l) En general, qualsevol altra funció necessària pel correcte exercici de les competències delegades.

L'Ajuntament de Barcelona exercirà com a competència pròpia la potestat sancionadora que el correspon en matèria urbanística, d'activitats i d'altres.

Tercera.- Exercici per l'Ajuntament de Barcelona de les competències delegades

L'exercici de les competències delegades serà dut a terme per l'Ajuntament de Barcelona d'acord amb el principi de autoorganització i de respecte a l'autonomia local.

Per a l'estricta gestió del Port Olímpic, l'Ajuntament de Barcelona podrà fer servir qualsevol de les modalitats de gestió directa previstes a l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i a l'article 249 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Quarta.- Competències l'exercici de les quals es reserva la Generalitat de Catalunya

La Generalitat de Catalunya es reserva les competències i facultats següents:

- a) La inspecció i la supervisió del Port i dels serveis portuaris, en relació amb la conservació i la reparació de les obres i les instal·lacions per l'Ajuntament de Barcelona, i també pel que fa a l'explotació i la prestació regular dels seus serveis.
- b) La incoació i resolució dels procediments sancionadors per infraccions que afecten a matèries que no hagin estat delegades a l'Ajuntament de Barcelona.
- c) Qualsevol altra competència o facultat atribuïda a l'Administració portuària per la normativa vigent que no sigui objecte de la delegació expressa a l'Ajuntament de Barcelona.

Cinquena.- Pla director estratègic del Port Olímpic

L'Ajuntament de Barcelona amb un procediment àmpliament participatiu ha elaborat el document Pla director estratègic del Port Olímpic, del que ha informat al Departament de Territori i Sostenibilitat. S'adjunta com a Annex I.

El Pla director estratègic del Port Olímpic desenvolupa els eixos o línies estratègiques següents:



- a) Infraestructures: diagnosi i proposta tècnica de solució, amb voluntat d'integració urbana, continuïtat de l'espai públic i millora de la connectivitat i accessibilitat. Disseny del Pla de manteniment futur.
- b) Anàlisi funcional: proposta d'activitats i usos del futur port, que en millorin la rendibilitat social.
- c) Règim previst d'utilització i explotació de les instal·lacions, adequar la gestió del port a la realitat i la problemàtica actuals i preservar la viabilitat econòmica i financera.

Les actualitzacions d'aquest Pla correspondran a l'Ajuntament i hauran de tenir-se en compte pel que fa als aspectes estrictament portuaris amb l'informe preceptiu de l'Administració de la Generalitat, això sens perjudici del règim d'aprovació dels projectes que es defineix a la clàusula novena.

El vigent Pla especial d'usos del Port Olímpic podrà ser objecte de les modificacions necessàries i la seva revisió, per adaptar-lo a les directrius i propostes del Pla Director i les seves actualitzacions, tot això sens perjudici de l'elaboració dels instruments urbanístics que en cada moment resultin escaients, segons la legislació vigent.

Sisena.- Règim econòmic financer de la gestió del Port Olímpic

D'acord amb el principi d'autosuficiència financera que regeix el sistema portuari de Catalunya les parts acorden que una part, en cap cas inferior als cinc milions d'euros, dels beneficis que generi la gestió del Port Olímpic, al llarg dels trenta anys que preveu la delegació de competències, siguin posats a disposició de la Generalitat per ser destinats a inversions en el sistema portuari de Catalunya.

Amb aquesta finalitat, la comissió de seguiment d'aquest Conveni vetllarà pel compliment d'aquest compromís, i establirà en cada moment el mecanisme jurídic i econòmic més idoni per fer-lo efectiu.

Memòria econòmica

Constitueix la memòria econòmica del present Conveni l'estudi economicofinancer de desembre 2017 que el serveix de pressupòsit i s'adjunta com a Annex II.

Finançament de les competències delegades

L'Ajuntament de Barcelona percebrà com a ingressos propis els tributs portuaris, cànon, si s'escau, prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari, i ingressos de dret privat que es meritin com a conseqüència de la prestació de serveis, desenvolupament d'activitats, l'ocupació o ús de bens, i qualsevol altre fet vinculat al Port Olímpic susceptibles de generar-los d'acord amb l'ordenament jurídic.

Els serveis que l'Ajuntament de Barcelona presti i les obres que executi en el Port Olímpic en virtut de les competències delegades, o de les obligacions assumides en aquest Conveni, es finançaran mitjançant les taxes, cànon, si s'escau, prestacions



patrimonials de caràcter públic no tributàries i ingressos de dret privat que es meritin com a conseqüència d'aquelles obres.

D'acord amb l'estudi economicofinancer elaborat, tant l'escenari central com l'escenari de contingència (desfavorable) mostren una viabilitat suficient del projecte en els 30 anys considerats en el model.

D'acord amb la memòria econòmica, les obligacions de servei i d'inversió que assumeix l'Ajuntament de Barcelona són autofinançables. La Generalitat de Catalunya no assumeix cap garantia del risc operacional derivat del funcionament ordinari en l'exercici de la competència delegada, llevat que es plantegin supòsits de força major o esdeveniments extraordinaris.

També d'acord amb la memòria econòmica, l'Ajuntament de Barcelona subscriurà una pòlissa d'assegurances multirisc de danys materials que cobreixi el valor de reposició de les edificacions, les seves instal·lacions i la infraestructura portuària, a més de la corresponent assegurança de responsabilitat civil derivada de l'estat de conservació i ocupació del port i de l'explotació i funcionament dels serveis que es presten.

Informació econòmica financera

L'Ajuntament de Barcelona remetrà anualment a la comissió de seguiment la informació econòmica financera relativa a l'exercici de les competències delegades i la gestió del Port Olímpic.

Setena.- Àmbit físic de la delegació

Són béns de domini públic de la Generalitat de Catalunya, que es cediran a l'Ajuntament de Barcelona com a béns vinculats a l'exercici de les competències delegades, els terrenys, obres i instal·lacions actualment objecte de la concessió del Port Olímpic de Barcelona, sense perjudici del que resulti del procés de reversió al qual fa referència la clàusula vint-i-unena d'aquest Conveni.

S'adjunten en el Pla director estratègic plànols en els quals es detallen les diferents zones i àrees com a annexes.

Vuitena.- Mitjans personals i materials

La delegació no inclou mitjans personals per a l'efectiu exercici de les competències delegades. Aquests mitjans seran aportats per l'Ajuntament de Barcelona.

La delegació no inclou altres mitjans materials que els descrits en la clàusula anterior.

Novena.- Obres a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona s'obliga a l'execució dels projectes d'obres d'infraestructura portuària relacionats a l'Annex II amb la finalitat de mantenir el port en tot moment en perfectes condicions per al servei.



Les obres principals son:

- Millora dels accessos al Port i la seva connexió amb la resta de la ciutat.
- Millora de les infraestructures marítimes i, en particular, reforç del dic de recer.
- Millora del espais terrestres així com redistribució dels seus usos autoritzats.

Els projectes d'obres d'infraestructura portuària relacionats a l'apartat b) han de ser aprovats definitivament pel Departament de Territori i Sostenibilitat. Els projectes d'obres d'infraestructura portuària que es puguin preveure en el futur, seran elaborats per l'Ajuntament d'acord amb els serveis competents del Departament de Territori i Sostenibilitat i aprovats pel propi Departament.

Els projectes relatius a les edificacions, instal·lacions, urbanització i tractament de l'espai públic, i totes aquells altres no vinculats directament a la infraestructura portuària seran aprovats per l'Ajuntament, d'acord amb el planejament urbanístic vigent.

En el quadre següent es mostra la inversió prevista inicial agrupada en grans partides amb la indicació la seva base imposable:

Partida d'inversió	Total import
Obres en dic de recer, dàrsenes i canals de navegació	6.559,6
Rehabilitació molls i pantalans	1.484,4
Rehabilitació edificacions i infraestructures	4.175,6
Integració amb l'entorn (recorreguts i accessos)	12.242,3
Configuració de l'espai públic segons nou model	6.623,2
Condicionament activitats en moll de Marina i Xaloc	7.777,9
Total inversió	38.863,0

Imports expressats en milers d'euros.

Aquest total d'inversió serà desenvolupat al llarg dels primers anys del projecte d'acord amb una planificació que prioritzi la compatibilitat de la realització de les obres amb la interferència mínima possible en les activitats desenvolupades en el Port i tinguin en compte els mesos de més incidència d'aquestes activitats.

A més d'aquesta inversió inicial, i al marge d'un correcte manteniment anual de les instal·lacions, es preveu dur a terme la realització d'obres de recondicament i millora del Port en els anys 11 i 21 del projecte.

A banda d'això, l'Ajuntament de Barcelona aprovarà els projectes corresponents i portarà a terme obres de mobilitat, millora de la vialitat, edificacions i urbanització i manteniment dels espais, necessàries i proporcionals al nivell d'ingressos que es generin.



Desena.- Durada de la delegació

La vigència d'aquest Conveni començarà en la data de la seva signatura. La delegació de competències tindrà una durada inicial de trenta anys, amb efectes des del 3 d'abril de 2020.

El Conveni podrà ser prorrogat expressament per les part abans del seu venciment pel temps que considerin adient, quan concorrin causes d'interès públic, degudament raonades en l'acord de pròrroga. Es considerarà que concorre causa d'interès públic quan la pròrroga sigui necessària per garantir la millora de qualitat o la continuïtat del servei públic.

Onzena.- Extinció del Conveni

El Conveni s'extingeix pel seu compliment i transcurs del seu termini de vigència, sense que se n'hagi acordat la pròrroga expressa, o per haver-ne incorregut en causa d'extinció anticipada.

L'extinció del Conveni comporta la reversió dels béns cedits a la Generalitat de Catalunya. A aquest efecte s'aixecarà l'oportuna acta.

Dotzena.- Extinció anticipada del Conveni

Aquest Conveni podrà quedar extingit amb anterioritat a la finalització de la seva vigència per alguna de les causes següents:

- Acord mutu de les parts, manifestat de forma expressa.
- Incompliment greu de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants.
- Exercici deficient o incorrecte de la competència delegada per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- Obstaculització per una de les parts de l'exercici de les competències delegades o reservades a l'altra.
- Impossibilitat legal o material sobrevinguda, aliena a la voluntat de les parts, que impedeixi la realització de l'objecte i finalitats del present Conveni, la qual cosa que s'ha de comunicar amb un termini no inferior a dos mesos.
- Qualsevol de les causes previstes en la legislació vigent.

Qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat i suficient les obligacions o els compromisos que es consideren incomplets, o perquè cessi en la seva actuació pertorbadora.

També pot comunicar a l'altra part la concurrència, al seu judici, d'una causa que, d'acord amb aquest Conveni o la legislació vigent, determina l'extinció anticipada del Conveni.

Aquests requeriments s'han de comunicar a la comissió de seguiment, vigilància i control de l'execució del Conveni. Aquesta comissió intentarà trobar un acord entre les parts en el termini d'un mes, i podrà emetre en el mateix termini un informe sobre la concurrència de la causa d'extinció anticipada.



Transcorregut sense acord el termini expressat al paràgraf anterior, la part que va adreçar el requeriment ha de notificar a l'altra part signant la concurrència de la causa d'extinció i el Conveni s'entendrà extingit. No obstant això, si la declaració d'extinció produís un greu trastorn al servei públic, la vigència del Conveni continuarà fins que s'adoptin les mesures urgents per evitar el perjudici.

Tretzena.- Efectes de l'extinció anticipada del Conveni

En els supòsits d'extinció anticipada del Conveni, la Generalitat de Catalunya abonarà en tot cas a l'Ajuntament de Barcelona l'import de les inversions realitzades per raó de l'execució d'obres d'infraestructura que siguin necessàries per a l'exercici de les competències delegades, d'acord al seu grau d'amortització. Resten exceptuades les inversions realitzades per la reversió de les obres subjectes a concessió.

En els supòsits d'extinció anticipada per causa imputable, la Generalitat de Catalunya indemnitzarà a l'Ajuntament de Barcelona pels danys i perjudicis que se li irroguin. La indemnització inclourà en tot cas el servei del deute financer assumit per l'Ajuntament de Barcelona per a l'execució de les obres i instal·lacions, així com la pèrdua del valor de les obres i instal·lacions que no hagin de ser lliurades a la Generalitat de Catalunya, considerant el seu grau d'amortització.

En els supòsits d'extinció anticipada per causa imputable a l'Ajuntament de Barcelona, aquesta corporació indemnitzarà a la Generalitat de Catalunya pels danys i perjudicis que se li irroguin, i la compensarà pels beneficis obtinguts en el període de gestió del port.

En tots els casos d'extinció anticipada del Conveni s'evitarà que els abonaments, indemnitzacions o possibles compensacions previstos en aquesta clàusula suposi l'enriquiment i correlatiu empobriment injust per a les parts signants.

Catorzena.- Efectes de l'extinció del Conveni per compliment i transcurs del termini

Finalitzat el termini de la delegació, les competències delegades tornaran a la Generalitat de Catalunya i, en conseqüència, l'Ajuntament de Barcelona haurà de lliurar a la Generalitat de Catalunya les obres i instal·lacions del Port Olímpic en l'estat de conservació i funcionament adequats.

Quinzena.- Modificació del Conveni

Aquest Conveni es pot revisar de comú acord, a instància de qualsevol de les dues parts, quan circumstàncies objectives ho facin aconsellable per a la millora de l'exercici de les competències delegades.

La petició de revisió del Conveni es podrà formular en qualsevol moment de la seva vigència i s'exigirà únicament que sigui efectuada de forma fefaent amb exposició dels motius que fonamenten la petició.



Setzena.- Adaptació normativa

Sense perjudici de la subjecció d'aquest Conveni al dret vigent en el moment de la seva signatura, les parts podran adaptar-lo a les modificacions normatives que es vagin produint, i estaran obligades a fer-ho quan s'aprovin modificacions legals que disposin els seus efectes retroactius.

Dissetena.- Comissió de seguiment, vigilància i control

Les parts constituïran una comissió paritària per al seguiment, vigilància i control de l'execució d'aquest Conveni. La comissió serà presidida per un dels representants de la Generalitat de Catalunya i la vicepresidència correspondrà a un dels representants de l'Ajuntament de Barcelona. La presidència no té vot diriment.

Estarà formada per tres persones representants de la Generalitat de Catalunya i tres persones de l'Ajuntament de Barcelona, designades respectivament per ambdues parts.

Les seves funcions consistiran en:

- Resolució de les qüestions que es plantegin en relació amb la interpretació i compliment del conveni de delegació.
- Seguiment de la informació econòmica i financera que ha d'aportar anualment l'Ajuntament d'acord amb la clàusula tercera.
- Les funcions previstes a la clàusula tretzena.
- Vetllar pel compliment del previst a la clàusula sisena d'aquest Conveni, i establir en cada moment el mecanisme jurídic i econòmic més idoni per fer efectiva la posada a disposició de la Generalitat de la part dels beneficis que acordin les parts per ser destinats a inversions en el sistema portuari de Catalunya.

Per complir amb aquesta funció, la comissió de seguiment analitzarà la informació econòmica i financera que ha d'aportar anualment l'Ajuntament d'acord amb la clàusula tercera.

La comissió es reunirà, com a mínim, amb caràcter anual per a fer el seguiment estipulat, i s'aixecarà acta de la valoració efectuada.

Divuitena.- Règim supletori

En tot allò que no preveu expressament aquest Conveni, regeixen, supletòriament, entre d'altres, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya; la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya; el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre; la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu



2/2003, de 28 d'abril; la Llei 1/2006, 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona; i la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta municipal de Barcelona; la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic; la Llei 58/2013, de 17 de desembre, general tributària; i el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març; el Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, aprovat pel Decret 258/2003, de 21 d'octubre; el Reglament de policia portuària, aprovat pel Decret 206/2001, de 24 de juliol; el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Dinovenena.- Resolució de conflictes

La comissió de seguiment, vigilància i control de l'execució del Conveni resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que es puguin plantejar.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest Conveni seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional del contenciós administratiu.

Vintena.- Règim transitori

A partir de l'1 de gener de 2019, l'Ajuntament de Barcelona o, si s'escau, els seus mitjans propis, podran efectuar la tramitació anticipada dels procediments de contractació d'obres i serveis, concessions demanials, cessons de drets d'ús i qualsevol d'altres necessaris per al compliment de les obligacions assumides i l'obtenció dels ingressos previstos en aquest Conveni.

Tots aquests actes i contractes estaran subjectes a la condició suspensiva de l'eficàcia de la delegació el 3 d'abril de 2020 i al que resulti del procediment d'adscripció a què es refereix la clàusula vint-i-unena.

Vint-i-unena.- Continuïtat del servei públic del Port Olímpic de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona, actual concessionari del Port Olímpic, continuarà prestant, sense solució de continuïtat i en virtut de la delegació prevista en aquest Conveni, el servei públic portuari del Port Olímpic de Barcelona.

Per aquest motiu, s'aixecarà una mateixa acta de reversió de les obres i instal·lacions del Port Olímpic a la Generalitat de Catalunya per extinció de la concessió, i de lliurament a l'Ajuntament de Barcelona d'aquestes obres i instal·lacions en tant que són afectes a les competències delegades. La Generalitat de Catalunya desenvoluparà davant de l'Administració General de l'Estat, si s'escau, les actuacions necessàries per a la renovació o el manteniment de la adscripció del domini públic maritimoterrestre al Port Olímpic, gestionat per l'Ajuntament de Barcelona, sens perjudici del possible reajustament de les condicions de la delegació en cas de variació en aquest sentit.



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 10/02/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0817JCYHDSG3F2SNZ9TGT4QXCH3A9U82

Data creació còpia:
10/02/2020 16:26:05
Data caducitat còpia:
10/02/2023 00:00:00
Pàgina 11 de 12

L'Ajuntament de Barcelona garanteix a la Generalitat de Catalunya total indemnitat en relació amb el personal que presta actualment serveis a l'àmbit de la concessió. En cap cas, la Generalitat de Catalunya es subrogarà en el personal de les companyies que presten actualment servei al Port Olímpic.

Vint-i-dosena.- Publicació

Aquest Conveni es publicarà al DOGC i a la Gasetta Municipal, Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona.

I perquè consti, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte, a Barcelona.

Per la Generalitat de Catalunya,

Hble Sr. Damià Calvet Valera,
Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat

Per l'Ajuntament de Barcelona,

Il·lma. Sra. Janet Sanz i Cid,
Segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona

Aquest Conveni incorpora els annexos següents:
Annex I.- Pla director estratègic del Port Olímpic de Barcelona
Annex II.- Estudi econòmicofinancer

GENERALITAT DE CATALUNYA



Doc.original signat per:
Serveis Administració
Electrònica Generalitat de
Catalunya 10/02/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0817JCYHDSG3F2SNZ9TGT4QXCH3A9U82

Data creació còpia:
10/02/2020 16:26:05
Data caducitat còpia:
10/02/2023 00:00:00
Pàgina 12 de 12