

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, en relació amb el traspàs del tram de la carretera B-143, comprès entre el PK 4+240 i el PK 8+445 i amb l'execució i posterior cessió a l'Ajuntament d'una passarel·la de vianants i ciclistes paral·lela a la C-155

REUNITS

D'una part, el senyor F. Xavier Flores Garcia, director general d'Infraestructures de Mobilitat.

I de l'altra, el senyor Oriol Lozano Rocabruna, alcalde de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans.

INTERVENEN

El senyor F. Xavier Flores Garcia, en nom del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en ús de les atribucions que té conferides en virtut del seu nomenament pel Decret 17/2013, de 8 de gener, i en virtut de la Resolució d'autorització de signatura atorgada pel conseller de Territori i Sostenibilitat en data 29 de juliol de 2020, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El senyor Oriol Lozano Rocabruna, en nom de l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i facultat per aquest acte per Acord del Ple de data 30 de juliol de 2020.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i 191.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II. L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'infraestructures del transport que no tinguin la consideració d'interès general.

L'article 48 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i l'article 172 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal.

III.- L'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local atribueix al municipi competències en matèria d'infraestructures de mobilitat i connectivitat.

IV.- Les carreteres B-143 i C-155, al seu pas pel terme municipal de Palau-solità i Plegamans, són de titularitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

V.- Amb el creixement urbanístic del municipi de Palau-solità i Plegamans en els darrers anys, i amb l'execució de la nova variant (C-59), la carretera B-143, en el seu tram comprès entre el PK 4+240 i el PK 8+445, ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit el caràcter de via exclusivament urbana per la qual cosa, interessa a les dues parts fer-ne la integració a la xarxa viària del municipi.

VI.- Per altra banda, el municipi de Palau-solità i Plegamans ha tingut un creixement urbanístic dispers, amb urbanitzacions que s'han anat implantant en el territori sense tractar de forma òptima la seva connectivitat amb el centre. Al mateix temps, el desenvolupament de les infraestructures que travessen el territori, la major part de les ocasions, no ha vetlat per garantir o millorar aquesta connectivitat, fet que ha comportat a la pràctica que s'acabin allunyant encara més aquests nuclis. En el cas del barri de Can Parera, el desenvolupament de la carretera C-155 ha contribuït a aquest allunyament, de manera que a dia d'avui aquesta via comporta una barrera per a l'accés i la connexió del barri amb el nucli urbà, tant per a vianants com per a ciclistes.

Actualment, els creuaments de vianants i ciclistes provinents del barri de Can Parera, d'un costat a l'altre de la riera de Caldes, es realitzen pels gairebé inexistent vorals dels dos marges del pont de la C-155, amb el consegüent perill per a la seguretat viària tant de vehicles com de vianants i ciclistes.

Per tal de millorar la seguretat viària en aquest punt, el Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant el projecte "Ponts i estructures. Nova passarel·la en paral·lel a la C-155 del PK 6+900 al PK 7+100. Palau-solità i Plegamans", amb clau PC-CGB-19064, que té per objecte el disseny i construcció d'una passarel·la per a vianants i ciclistes, en paral·lel al pont de la C-155, entre el PK 6+900 i el PK 7+100, al costat sud (aigües avall), sobre la riera de Caldes, que permeti la circulació de vianants i ciclistes amb les adequades condicions de seguretat.

VII.- I per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents,

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest Conveni és triple:

- El traspàs a l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans de la titularitat del tram de la carretera B-143, entre els punts quilomètrics 4+240 i el 8+445.

- El compromís, per part de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'executar les obres del projecte "Ponts i estructures. Nova passarel·la en paral·lel a la C-155 del PK 6+900 al PK 7+100. Palau-solità i Plegamans", amb clau PC-CGB-19064, que actualment està impulsant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i que es troba en fase de redacció.
- La cessió a l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans de les obres derivades del projecte "Ponts i estructures. Nova passarel·la en paral·lel a la C-155 del PK 6+900 al PK 7+100. Palau-solità i Plegamans, amb clau PC-CGB-19064, un cop finalitzades.

Segona.- Cessió de la titularitat de la via

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans acorden el traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera B-143, entre els punts quilomètrics 4+240 i el 8+445

Descripció del tram que se cedeix:

Delimitació física del tram

Inici del tram:	PK 4+240 (obra fàbrica)
Final del tram:	PK 8+445 (Rotonda C-59 final variant C-59 sense incloure rotonda)
Longitud real :	4.205 m

Amplada de la calçada

Entre el PK 4+240 i el PK 5+715	- variable 7,50 a 11,00 m (zona Interseccions C-155)
Entre el PK 5+715 i el PK 8+445	- variable 6,80 a 11,00 m (trams amb dos i tres carrils)

Afermat

Classe de ferm :	Aglomerat en calent
Estat del de ferm :	En general, correcte.
Superfície del ferm :	36.695 m ²

Vorals

Tipus de voral :	Aglomerat, terres, formigó
Amplada del voral d'aglomerat:	Variable de 0,30 a 1,90 m
Superfície del voral amb aglomerat:	7.685 m ²
Amplada voral de terra:	4,00 m (entre PK 6+600 i 6+727)

Quarta.- Cessió a l'Ajuntament de les obres

L'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de les obres executades en el projecte "Ponts i estructures. Nova passarel·la en paral·lel a la C-155 del PK 6+900 al PK 7+100. Palau-solità i Plegamans, amb clau PC-CGB-19064", que es farà efectiva mitjançant la corresponent acta de lliurament, que es formalitzarà un cop finalitzades les obres.

Cinquena.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d'aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.

Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Sisena.- Vigència del Conveni

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions i compromisos econòmics que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes obligacions i compromisos econòmics objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Setena.- Causas d'extinció

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.

El compliment i la resolució del conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Vuitena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Novena.- Publicitat

D'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, un cop subscrit el Conveni haurà de ser publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al web del Registre de convenis de col·laboració i de cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.