

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Barberà del Vallès per a la cessió de la carretera N-150, entre els punts quilomètrics 6+940 i 8+590, i per a l'execució d'actuacions en aquest tram

PARTS

D'una part, el senyor, Isidre Gavín i Valls, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, del Departament de Territori i Sostenibilitat, que actua en nom del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en ús de les atribucions que té conferides en virtut del seu nomenament pel Decret 146/2018, de 10 de juliol, i per delegació del conseller de Territori i Sostenibilitat en virtut de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament, i d'acord amb la resolució d'avocació d'aprovació de l'expedient de traspàs a l'Ajuntament de Barberà del Vallès de la titularitat del tram de la carretera N-150, entre els punts quilomètrics 6+940 i 8+590, i d'autorització de signatura del conveni pel que fa a aquest traspàs, atorgada en data 16 de desembre de 2020 pel conseller de Territori i Sostenibilitat.

I de l'altra, el senyor Francisco Javier Garcés Trillo, alcalde de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, en nom de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, assistit en aquest acte pel secretari accidental de la Corporació, senyor José Antonio Martínez Martínez, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i facultat per aquest acte per Acord del Ple municipal de data 18 de novembre de 2020.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i 191.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II.- L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'infraestructures del transport que no tinguin la consideració d'interès general.

L'article 48 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i l'article 172 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal.

III.- El tram de la carretera N-150, titularitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, entre els PK 6+940 (entroncament amb la rotonda de l'enllaç amb les autopistes C-58 i AP-7) rotonda exclosa, i 8+590 (límit amb el terme municipal de Sabadell), ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit la condició de xarxa viària municipal, amb un trànsit majoritàriament local, per la qual cosa, interessa a ambdues parts regular els termes del traspàs de la seva titularitat.

IV.- Aquest canvi d'ús comporta la necessitat d'executar diverses tasques de rehabilitació del ferm i adequació en el tram objecte de cessió per tal que l'Ajuntament de Barberà del Vallès pugui incorporar-lo al patrimoni municipal com a via urbana en condicions adequades de manteniment i conservació.

V.- Que, de conformitat amb tot el que s'ha exposat, les parts manifesten tenir interès mutu per a formalitzar els traspàs del tram de la carretera N-150, entre els punts quilomètrics 6+940 i 8+590, de titularitat de l'Administració de la Generalitat, a favor de l'Ajuntament, així com per establir un marc de col·laboració per a la realització d'un seguit d'actuacions en aquest tram que permetin adequar-lo a la nova funcionalitat de vial municipal i millorar-ne la seguretat viària.

Per aquests motius les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest Conveni és establir els termes i les condicions de la cessió per part de l'Administració de la Generalitat a l'Ajuntament de Barberà del Vallès de la titularitat del tram de la carretera N-150 comprès entre els punts quilomètrics 6+940 i PK 8+590, així com fixar el marc de col·laboració per a l'execució de les actuacions en aquest tram que permetin adequar-lo a la nova funcionalitat de vial municipal i millorar-ne la seguretat viària.

Segona.- Cessió de la titularitat de la via

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament de Barberà del Vallès acorden el traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera N-150 entre els punts quilomètrics 6+940 i 8+590.

Descripció del tram que se cedeix:

Inici del tram: 6+940

Final del tram: 8+590

Longitud real: 1.650 m

Amplada de la calçada: 14,00 m

Superfície de la calçada: 23.100 m²

Tipus de ferm: aglomerat asfàltic en calent tipus AC-16 surf-s (antiga S-12)

Estat de conservació: correcte en termes generals

Situació rotondes: PK 7+350, PK 7+925 i PK 8+150

Vorada en illots: 602 m

Reixes de desguàs(embornals) : 57 ut.

Barreres de seguretat: sense trams específics

Vorera : 3.290 m

Senyalització vertical: 65 ut

Cartells alumini: 6 ut

New Jersey: sense trams específics

Instal·lacions semafòriques: titularitat Ajuntament Barberà del Vallés

Instal·lacions d'enllumenat: titularitat Ajuntament Barberà del Vallés

A efectes de la seva millor identificació, s'acompanya com annex a aquest Conveni un plànol del tram objecte de cessió.

Tercera.- Actuacions a realitzar, terminis i règim de finançament

Per tal de poder adequar el tram objecte de cessió a la seva funcionalitat de xarxa viària municipal i millorar-ne la seguretat viària l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per mitjà del Departament de Territori i Sostenibilitat, es compromet a finançar les despeses de l'execució de les tasques de renovació del ferm actual en la part de la N-150 cedida, entre els PK 6+940 (entroncament amb la rotonda de l'enllaç amb les autopistes C-58 i AP-7) rotonda exclosa, i PK 8+590 (límit amb el terme municipal de Sabadell), que consisteixen en:

- a) Aixecament de tapes i embornals.
- b) Execució de la capa de rodadura i base de la mateixa, si escau.
- c) Reposició de les marques viàries.

El termini de realització d'aquestes tasques és de dos anys comptadors a partir de la subscripció per les parts d'aquest Conveni, per un cost estimat de 300.000, 00 euros, IVA inclòs, que s'abonaran amb càrrec de la partida pressupostària PO05 D/760000100/5210/0000, del pressupost del Departament de Territori i Sostenibilitat, a l'Ajuntament de Barberà del Vallès, amb càrrec al pressupost de l'exercici pressupostari 2020.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès justificarà els imports de les actuacions realitzades en el termini màxim d'1 mes des de la seva finalització.

Quarta.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d'aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.

Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Cinquena.- Vigència del Conveni

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes actuacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Sisena.- Causes de resolució

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.

- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.

El compliment i la resolució del conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Setena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts indicades signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte, a Barcelona i Barberà del Vallès.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat
Departament de Territori i Sostenibilitat

2020.12.18
10:46:36 +01'00'

Isidre Gavín i Valls

Pd. Resolució TES/335/2019, de 3 de febrer.

DOGC7812, de 18 de febrer de 2019

Pa. Resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat
de 16 de desembre de 2020

L'alcalde de Barberà del Vallès

Francisco
Javier
Garces Trillo
- DNI
33875837B
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Francisco Javier
Garces Trillo - DNI
33875837B
(TCAT)
Fecha: 2020.12.17
11:21:53 +01'00'

Francisco Javier Garcés Trillo

El secretari general accidental

José Antonio
Martínez
Martínez - DNI
39038966P
(AUT)

Firmado
digitalmente por
José Antonio
Martínez
Martínez - DNI
39038966P (AUT)

José Antonio Martínez Martínez

