

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Berguedà per la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques en la comarca del Berguedà

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I, d'altra, el Sr. **Josep Lara i Tristante** que actua en nom i representació del Consell Comarcal del Berguedà en la seva qualitat de president segons nomenament de data 8 de juliol de 2015 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

2. A la Llei 2/1983, de 9 de març, d'alta muntanya, es fixa com a un dels seus objectius la creació i millora de la xarxa d'infraestructures i equipaments per garantir que el nivell de serveis oferts a la població de muntanya sigui igual al de la resta de Catalunya.

Concretament, per tal de donar compliment a aquest objectiu en matèria de transport públic col·lectiu, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha desenvolupat en els darrers anys una sèrie d'accions a les comarques de muntanya, per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers tendents a compensar els desequilibris econòmics i socials entre les diverses comarques i zones de muntanya.

3. Les accions referides han tingut com objecte atendre les necessitats de transport dels habitants de les poblacions d'alta muntanya, per tal de facilitar el seu accés als diferents equipaments públics de la seva comarca i millorar d'aquesta manera el nivell de serveis ofert. Les rutes que es presten com a conseqüència d'aquestes actuacions tenen un alt grau d'especificitat ateses les característiques d'orografia complicada, climatologia adversa i baixa densitat de població de les àrees afectades.

La fórmula jurídica més idònia per a la seva execució és l'encàrrec de gestió del Departament de Territori i Sostenibilitat que s'instrumentalitza mitjançant aquest conveni, en favor del Consell Comarcal del Berguedà ateses les característiques de proximitat i

coneixement de la realitat del territori afectat de què gaudeixen aquestes entitats, la qual cosa, a la seva vegada, permet obtenir la informació més fidedigna pel que fa a les rutes de transport que resulta necessari portar a terme per cobrir les necessitats de la població afectada. Aquest encàrrec de gestió es concreta en determinades tasques de planificació, gestió, control i seguiment integrals dels serveis de transport descrits en aquest Conveni.

4. Amb aquesta finalitat, el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Berguedà han dut a terme, d'ençà de l'any 1991, un seguit d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers per carretera en aquesta comarca que han estat finançades, en el marc de l'encàrrec de gestió, pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

En aquest sentit, en exercicis anteriors es van formalitzar els respectius convenis entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consell Comarcal del Berguedà, en què es concreten l'abast i les condicions de l'encàrrec de gestió i el finançament de les actuacions vinculades.

5. La positiva experiència obtinguda amb l'execució de les actuacions de millora de la xarxa de transports públics de la comarca del Berguedà aconsella el seu manteniment i potenciació durant l'any 2020, per a la qual cosa les parts consideren adient la formalització d'un nou conveni amb la finalitat que les actuacions a desenvolupar es duquin a terme amb uns nivells òptims de celeritat i amb la màxima economia dels mitjans a emprar.

6. En aquest sentit, el Consell Comarcal del Berguedà ha procedit a identificar i concretar els serveis de transport que cal prestar en el present exercici per atendre les demandes corresponents, d'acord amb l'establert a la normativa de transports i en el marc del Pla Transport de Viatgers de Catalunya, que són validats pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de l'encàrrec de gestió de constant referència, en els termes que es recullen en aquest Conveni.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts intervinents

ACORDEN

Primer.- Objecte

1. Aquest Conveni té com a objecte formalitzar l'encàrrec de gestió del Departament de Territori i Sostenibilitat en favor del Consell Comarcal del Berguedà i determinar, en conseqüència, les mesures a implementar en la xarxa de transport públic de viatgers per carretera en la comarca del Berguedà per afavorir la mobilitat en àmbits amb baixa demanda o amb necessitats específiques.

En concret, es tracta de la prestació dels serveis de transport que es detallen a continuació:

- L'Espunyola-Casserres-Puig-reig
- Guardiola de Berguedà- La Pobla de Lillet
- Colònies industrials-Gironella
- Serveis de transport a la Patum
- Serveis de transport a la demanda (inclou el Servei a les Valls del Pedraforca i Llobregat en caps de setmana, nova proposta de mobilitat a les Colònies industrials)
- Servei de mobilitat sostenible per al lleure i l'esport blanc (Coll de Pal-La Molina)

2

Doc original signat per
LARA R S AN E JOSEP
27/10/2020,
sidre Gav n Valls 16/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Or g na e ectrò n c / Còp a e ectrò n ca autè n ca

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

17/11/2023 00 00 00

Pàgina 2 de 6

2. Per valorar si escau l'establiment efectiu dels serveis, i el seu manteniment, la Direcció General de Transports i Mobilitat valora i té en compte la demanda potencial de persones usuàries existent a fi i efecte que les despeses de prestació del servei no siguin desproporcionades.

Segon. - Actuacions i compromisos de les parts

1. El Departament de Territori i Sostenibilitat encarrega al Consell Comarcal del Berguedà la planificació, gestió, control i seguiment integrals dels serveis de transport descrits en aquest Conveni, sempre en el marc de l'establert a la normativa de transports i en el Pla Transport de Viatgers de Catalunya.

2. Pel que respecta a la forma de gestió dels serveis de transport esmentats, el Consell Comarcal del Berguedà podrà optar, segons consideri més adient, entre la gestió amb mitjans propis o bé la contractació de la prestació dels serveis d'acord amb la normativa de contractació pública i la normativa sectorial en la matèria i sempre que es tracti de serveis no inclosos a la xarxa de serveis regulars existent.

3. Pel que fa a les tasques de control integral de la correcta prestació del servei, aquestes es concreten en:

- El control i seguiment dels serveis de transport (elaboració d'estadístiques, nivell de demanda atesa)
- Tractament i resolució de les incidències
- Atenció als usuaris i resolució de les seves reclamacions
- Accions de promoció del servei

Respecte a la realització d'aquestes tasques, el Consell Comarcal del Berguedà informará al Departament de Territori i Sostenibilitat en la Comissió de seguiment prevista al pacte setè.

4. El Consell Comarcal del Berguedà vetllarà perquè la prestació dels serveis de transport de viatgers previstos en aquest Conveni es porti a terme, en tot cas, mitjançant empreses de transport i/o els seus col·laboradors que compleixin els requisits exigits per la normativa vigent i disposin dels elements tècnics i materials per a garantir la seva correcta prestació.

Amb aquesta finalitat, es procurarà que la tipologia del vehicle a utilitzar es correspongui amb la necessària per donar cobertura a la demanda potencial de persones usuàries.

Així mateix, es potenciarà l'ús de vehicles adaptats per dur a terme els serveis de transport establert en aquest Conveni, per tal de garantir de manera suficient del dret a la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

El Consell Comarcal del Berguedà haurà de trametre trimestralment al Servei Territorial de Transports de Barcelona un resum estadístic detallat per mesos per cadascun dels serveis de transport previstos en aquest Conveni, amb la determinació del nombre de viatgers transportats i el nombre d'expedicions simples que s'han prestat amb ocupació, amb la finalitat de disposar dels elements necessaris per valorar el nivell de prestació dels serveis de transport i per tant de la consecució dels objectius de millora de la mobilitat a la comarca del Berguedà.

5. El Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat autoritzarà, si escau, segons el que preveu la normativa reguladora dels transports públics de viatgers per carretera, la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni.

En aquest sentit, en tot cas l'establiment o la supressió de serveis inclosos dins de l'àmbit d'aquest Conveni restarà condicionada a l'obtenció de la corresponent autorització de la Direcció General de Transports i Mobilitat per a la prestació d'aquests serveis, d'acord amb el que estableix la normativa reguladora dels transports de viatgers per carretera.

Tercer.- Modificació dels serveis de transport

La incorporació de nous serveis de transport o la supressió dels previstos en el pacte anterior serà efectuada per acord de les parts sempre que sigui pertinent per millorar el nivell d'atenció de les necessitats de desplaçament del públic usuari i que les despeses derivades de la seva prestació no siguin desproporcionades, d'acord amb el previst a la clàusula primera d'aquest Conveni.

Quart. - Condicions de prestació dels serveis

Els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni s'hauran de realitzar en els termes que es determinin en les autoritzacions a atorgar per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

En el supòsit que durant la vigència d'aquest Conveni sigui necessària la modificació de les condicions de prestació dels serveis especialment pel que fa al nombre d'expedicions, el calendari, els horaris i les tarifes d'aplicació, la modificació esmentada haurà de ser sotmesa a l'aprovació del Servei Territorial de Transports de Barcelona segons el que preveu la normativa reguladora dels transports de viatgers per carretera.

Els vehicles emprats per a la prestació dels serveis descrits en aquest Conveni hauran d'anar degudament identificats d'acord amb els requeriments d'imatge dels transports públics de Catalunya, en els termes establerts per la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Cinquè.- Finançament de les actuacions

El Departament de Territori i Sostenibilitat es farà càrrec dels costos de l'execució de l'encàrrec de gestió efectuat al Consell Comarcal del Berguedà i, en especial, del dèficit derivat de l'explotació dels serveis de transport descrits en aquest Conveni d'acord amb el règim de finançament fixat.

El Consell Comarcal del Berguedà abonarà a les empreses que presten el servei i/o als seus col·laboradors les factures corresponents a la realització dels serveis de transport de viatgers per carretera previstos en aquest Conveni amb càrrec a la partida pressupostària 08/4412/223.03 del seu pressupost per a l'any 2020, sens perjudici del que es disposa en el paràgraf següent.

El Departament de Territori i Sostenibilitat abonarà al Consell Comarcal del Berguedà si escau, les quanties que corresponguin per atendre les despeses derivades de l'execució de l'encàrrec de gestió, fins a un import de 185.000 euros, amb càrrec a la partida pressupostària D/223000100/5220/0000 del centre gestor PO07 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2020.

Sisè.- Règim de liquidació

Per garantir el finançament de l'encàrrec de gestió el Departament de Territori i Sostenibilitat ha de liquidar al Consell Comarcal del Berguedà l'import previst a la clàusula cinquena i aquest s'obliga a executar el pressupost d'acord amb els conceptes de despesa en aquest establerts.

Així mateix, el Consell Comarcal del Berguedà ha de justificar l'actuació efectuada en la forma, terminis i condicions que preveu aquesta clàusula i trametre a la Generalitat de Catalunya, juntament amb aquesta documentació, l'escrit de proposta de pagament sol·licitant l'abonament de l'import corresponent, perquè aquesta en el termini màxim de dos mesos reconegui l'obligació.

L'abonament al Consell Comarcal del Berguedà de les quanties corresponents a les despeses derivades de l'execució de l'encàrrec de gestió previst en aquest Conveni es durà a terme mitjançant pagaments a compte per un import d'un terç de la quantitat inicialment prevista per períodes quadrimestrals.

La liquidació definitiva de l'annualitat i la regularització de l'exercici tindrà lloc durant el primer trimestre de l'any següent, als quals efectes el Consell Comarcal haurà de presentar la documentació justificativa abans del 31 de gener de 2021.

Als efectes de la regularització de l'exercici anual, el Consell Comarcal haurà de presentar davant del Servei Territorial de Transports corresponent un informe signat electrònicament per l'òrgan competent de l'ens local beneficiari de la subvenció, que ha d'anar acompanyat d'una memòria explicativa del compliment de la finalitat objecte de l'encàrrec de gestió, amb indicació especial de l'explotació dels serveis en la qual es detallen els ingressos obtinguts en concepte de bitllets, i d'una memòria econòmica signada electrònicament per l'òrgan interventor que, com a mínim, ha de contenir un estat detallat de les despeses de gestió i promoció efectuades i la resta de despeses imputables al encàrrec de gestió, agrupades per conceptes i d'acord amb el pressupost acceptat, si és el cas, on consti el seu pagament dins del termini previst al conveni.

Una vegada analitzada la documentació presentada pel Consell Comarcal del Berguedà, la Direcció General de Transports i Mobilitat determinarà quin ha estat el cost de les activitats objecte d'encàrrec que escau finançar en els termes previstos en el pacte cinquè d'aquest Conveni, i notificarà al Consell Comarcal la seva conformitat o discrepància amb la documentació tramesa en el termini màxim d'un mes des de la data de la seva presentació. Per al càlcul de les despeses de la prestació es tindrà en compte, a més de la documentació presentada pel Consell Comarcal, els costos de prestació dels serveis de transport segons el quilometratge realitzat amb ocupació i la tipologia del vehicle a emprar en funció del nombre de persones usuàries del servei.

El Departament de Territori i Sostenibilitat iniciarà les actuacions pertinents per ordenar el pagament, si escau, de la quantia corresponent al dèficit en la prestació dels serveis fins al límit establert en el pacte cinquè d'aquest Conveni.

No obstant, ambdues parts acorden que el Departament de Territori i Sostenibilitat, abans de finalitzar el termini per efectuar cadascun dels pagaments a compte o la liquidació definitiva de l'annualitat, d'acord amb l'establert en els apartats anteriors, pot optar per efectuar-lo de forma ajornada o fraccionada, el que notificarà fefaentment al Consell Comarcal, fixant la data de pagament o adjuntant el calendari de pagaments respectivament. El termini que es fixi en qualsevol dels supòsits, no pot superar els dos anys comptadors des de la data de la notificació.

Setè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius, en especial controlar el compliment de les tasques de control integral de la correcta prestació del servei objecte d'encàrrec.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2020 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte, amb un límit temporal màxim de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Novè.- Extinció

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants i també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- (iii) l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu.

Desè.- Resolució de conflictes

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment dels pactes del present conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a un eventual acord entre les parts que posi fi al conflicte en el si de la Comissió de seguiment prevista a la clàusula setena. En cas que no s'arribi a l'acord esmentat, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavin i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Josep Lara i Tristante
president del Consell Comarcal del
Berguedà