

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament d'Anglès en relació amb la cessió de les carreteres C-63, entre els punts quilomètrics 38+498 i 39+633, GI-542, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+610, i N-141z, entre els punts quilomètrics 100+000 i 101+000

Anglès, 4 de desembre de 2020

REUNITS

D'una part, el senyor Damià Calvet i Valera, conseller de Territori i Sostenibilitat.

I de l'altra, la senyora Àstrid Victoria Dasset Dasset, alcaldessa de l'Ajuntament d'Anglès.

INTERVENEN

El senyor Damià Calvet i Valera, actua en nom del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en ús de les atribucions que té conferides en virtut del seu nomenament pel Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de l'Administració de la Generalitat, i d'acord amb la Resolució d'avocació, atorgada en data 2 de desembre de 2020, de signatura del conveni i d'aprovació dels expedients de traspàs a l'Ajuntament d'Anglès de la titularitat de les carreteres GI-542, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+610, i N-141z, entre els punts quilomètrics 100+000 i 101+000.

La senyora Àstrid Victoria Dasset Dasset, en nom de l'Ajuntament d'Anglès, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i facultada per aquest acte per Acord del Ple municipal de data 20 d'octubre de 2020.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 15

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i 191.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II.- L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'infraestructures del transport que no tinguin la consideració d'interès general.

L'article 48 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i l'article 172 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal.

III.- La Generalitat de Catalunya és titular de les carreteres C-63, GI-542 i N-141z, al seu pas pel municipi d'Anglès.

IV.- El Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant el projecte constructiu "Millora general. Condicionament. Corredor Brugent. Ter. Variant d'Anglès. De la carretera C-63, PK 38+000, a la carretera N-141e, PK 101+150. Tram: Anglès", amb clau AG-03020.3.1, que té per objecte la construcció d'una variant, per l'est de la població d'Anglès, per tal d'evitar el pas pel casc urbà del trànsit i que inclou una sèrie d'actuacions per millorar el ferm de la travessera urbana de la C-63, per Anglès, mitjançant un fresat previ i general, l'estesa d'una capa de mescla bituminosa fono-absorbent i reposició de la senyalització horitzontal existent.

L'execució de les obres de la variant d'Anglès comportarà que els trams de la C-63, entre els punts quilomètrics 38+498 i 39+633 perdin la funcionalitat de carretera i adquireixin el caràcter de via exclusivament urbana per la qual cosa interessa a les dues parts fer-ne la integració a la xarxa viària del municipi.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 15

V.- El tram de la carretera GI-542, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+610, per la seva banda, ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit la condició de xarxa viària municipal, per la qual cosa interessa també el seu traspàs a favor de l'Ajuntament.

VI.- D'altra banda, l'execució de les obres de la variant de la N-141 a Anglès ha comportat que la travessera urbana de l'antiga carretera N-141z hagi perdut la funcionalitat de carretera i hagi adquirit el caràcter de via exclusivament urbana, per la qual cosa interessa igualment a les dues parts la seva integració a la xarxa viària municipal.

Per aquests motius, les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del conveni

L'objecte d'aquest Conveni consisteix en establir els termes i les condicions de la cessió, per part de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament d'Anglès, de la titularitat dels trams de carretera següents:

1. C-63, entre els punts quilomètrics 38+498 i 39+633,
2. GI-542, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+610,
3. N-141z, entre els punts quilomètrics 100+000 i 101+000.

Segona.- Cessió de la titularitat de la carretera C-63

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament d'Anglès acorden el traspàs a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera C-63, entre els punts quilomètrics 38+498 (vèrtex illeta d'obra pota d'accés giratori amb Av. Països Catalans) i 39+633 (vèrtex illeta d'obra pota d'accés giratori amb N-141e), el qual es farà efectiu, amb posterioritat a la signatura d'aquest Conveni, mitjançant resolució de l'òrgan competent del Departament de Territori i Sostenibilitat, un cop es posi en servei la variant que és objecte del projecte constructiu "Millora general. Condicionament. Corredor Brugent. Ter. Variant d'Anglès. De la carretera C-63, PK 38+000, a la carretera N-141e, PK 101+150. Tram: Anglès", amb clau AG-03020.3.1, que actualment està impulsant el Departament de Territori i Sostenibilitat.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 15

Descripció del tram:

L'inici del tram és al PK 38+498, al vèrtex de la illeta d'obra de la pota d'accés al giratori amb l'Avinguda Països Catalans d'Anglès. El final és al PK 39+633, al vèrtex de la illeta d'obra de la pota d'accés al giratori amb la carretera N-141e, al PK 99+840 d'aquesta última.

La construcció de la carretera data de l'any 1895, i correspon a les obres anomenades *carretera de tercer ordre de Santa Coloma de Farners a Sant Joan de les Abadesses. Secció 1*. A l'àmbit que se cedeix no s'hi ha dut a terme obres posteriors de condicionament o eixample, llevat del tram inicial entre els PK 38+498 i 38+770, en què es va eixamplar la secció a les obres AG-309 *Condicionament de la C-152 entre Santa Coloma de Farners i Anglès*. A la resta del tram, s'ha executat la urbanització progressiva de l'entorn.

Seccions tipus

La carretera és de calçada única i un carril per sentit de circulació.

Entre l'inici i el PK 38+770 l'entorn es troba sense urbanitzar i la carretera té secció 7/10, amb carrils de 3,5 m cadascun i vorals de 1,5 m a banda i banda.

Entre el PK 38+770 i el final la secció de la calçada és entre 5,5 i 6 m, amb carrils entre 2,75 i 3 m cadascun, i voreres de 2 m a banda i banda. A l'entorn del PK 38+865 hi ha un revolt on la calçada té un petit sobreample i arriba als 7 m.

Interseccions i accessos

Al PK 38+525 hi ha un giratori que enllaça amb l'avinguda dels Països Catalans a l'esquerra i amb un camí innominat a la dreta.

Al PK 38+627 esquerra hi ha l'accés a un camí particular, amb un pontarró sobre un afluent de la riera de Sant Amanç.

Al PK 38+657 dreta hi ha l'accés a una finca particular.

Al PK 38+713 dreta hi ha l'accés a un camp.

Al PK 38+814 dreta hi ha la cruïlla amb el carrer dels Pins.

Al PK 39+037 hi ha una cruïlla esbiaixada, amb el carrer de la Font del Canyo a l'esquerra i el carrer Travessera a la dreta.

Al PK 39+169 hi ha la cruïlla amb el carrer Girona a la dreta i la plaça de la Rutlla a l'esquerra.

Al PK 39+197 dreta hi ha la cruïlla amb carrer Comerç.

Al PK 39+360 hi ha la cruïlla en creu amb el carrer del Nord.

Al PK 39+434 esquerra hi ha la cruïlla amb el carrer de l'Eixample. A la dreta trobem la plaça de Pau Casals.

Al PK 39+472 dreta hi ha la cruïlla amb el carrer de Ponent i el carrer dels Horts.

Al PK 39+550 hi ha la cruïlla en creu amb el carrer de Sant Miquel.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 15

Al PK 39+592 esquerra hi ha la intersecció amb la carretera GI-542, al PK 0 d'aquesta última.

Al llarg de tota la zona urbana trobem diversos accessos a activitats i habitatges.

Obres de fàbrica

Al PK 38+590 hi ha una obra de drenatge de petites dimensions.

Al PK 39+024 trobem una obra de pas sobre la riera de Sant Amanç, que es resol amb un arc de mamposteria esbiaixat, d'uns 12 m de llum. L'obra té eixamples amb bigues a banda i banda, que corresponen a la zona de voreres.

Al PK 39+502 hi ha una petita obra de drenatge sobre el Torrent de la Verneda.

Drenatge

Entre els PK 38+498 i 38+770 trobem cuneta de terres al marge dret. Al marge esquerre hi ha el terraplè adjacent a una riera afluent de la riera de Sant Amanç, i que té un recorregut sensiblement paral·lel al de la carretera.

Entre el PK 38+770 i el final trobem embornals a banda i banda de la travessera i col·lectors sota la vorera.

Sistemes de contenció

Entre l'inici i el PK 38+655 trobem biona simple al marge esquerre, a la zona de terraplè. Al PK 38+590 al marge dret també hi ha un tram de biona que protegeix l'entrada a l'obra de drenatge corresponent.

A l'exterior del revolt del PK 38+865 hi ha biona simple entre la calçada i la vorera.

L'obra de fàbrica sobre la riera de Sant Amanç es troba protegida amb biona de doble alçada, situada més enllà de la vorera.

Senyalització

Entre l'inici i el PK 38+770 el tram es troba limitat a 90 km/h. La resta del tram és urbà i es troba limitat a 50 km/h.

La rotonda del PK 38+525 disposa de senyalització d'orientació d'alumini en format interurbà. Al final de l'àmbit trobem senyalització d'orientació urbana d'alumini associada a la cruïlla amb la GI-542 i a la rotonda amb l'N-141e.

Troblem passos de vianants als següents PK:

- 38+800
- 39+055 (regulat amb semàfor)
- 39+192 (regulat amb semàfor)
- 39+257 (regulat amb semàfor)
- 39+320
- 39+369
- 39+442
- 39+502
- 39+537
- 39+565
- 39+619



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 15

Els passos que no estan regulats amb semàfor disposen del corresponent senyal S-13

L'eix de la carretera es troba pintat amb marca viària tipus M 1-10.

Instal·lacions

La rotonda del PK 38+525 disposa d'enllumenat.

El tram no urbanitzat, entre l'inici i el PK 38+770 té enllumenat al marge esquerre.

Tot l'àmbit de la travessera urbana disposa d'enllumenat, amb punts de llum a un o ambdós marges.

Tot l'enllumenat és de titularitat municipal.

Hi ha semàfors al pas de vianants del PK 39+055 i a la cruïlla amb el C/Girona. El primer és de titularitat de la Generalitat, i el segon de l'Ajuntament d'Anglès.

Hi ha un semàfor de preavis de travessera al PK 38+811, de titularitat de la Generalitat.

L'Ajuntament assumirà la titularitat, la conservació i el consum de totes les instal·lacions existents al tram de carretera que se cedeix.

S'acompanya, com annex núm. 1, un plànol per a una millor identificació del tram objecte de cessió.

Tercera.- Cessió de la titularitat de la carretera GI-542



Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament d'Anglès acorden el traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera GI-542, entre els punts quilomètrics 0+000 (intersecció amb la C-63) i 0+610 (final de tram urbà i límit amb l'àmbit cedit a la Diputació de Girona).

Descripció del tram:

L'inici del tram és al PK 0+000 a la intersecció amb la carretera C-63, al nucli d'Anglès. El final es troba al PK 0+610, allà on finalitza la travessera urbana.

Actualment existeix una fita a l'inici al PK 0+000 i una altra al PK 0+610. Aquesta última correspon a l'origen del tram que és competència de la Diputació de Girona.

La infraestructura es va construir l'any 1910, a les obres de la carretera de tercer ordre d'Anglès a la provincial de Vic per Osor i Sant Hilari. No s'hi ha executat cap obra posterior d'eixample o rectificació del traçat, a banda de la urbanització de l'entorn que ha tingut associat un petit eixample de la secció de la calçada.

	Doc. original signat per: ASTRID VICTORIA DESSET DESSET 04/12/2020, Francesc Damià Calvet i Valera 04/12/2020, Ajuntament d'Anglès 04/12/2020, 04/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 11/06/2021 10:32:24
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9	Data caducitat còpia: 11/06/2024 00:00:00 Pàgina 6 de 15

Seccions tipus

Es tracta d'una carretera de calçada única i un carril per sentit. L'entorn es troba totalment urbanitzat a banda i banda, amb l'excepció dels trams entre els PK 0+408 i 0+460, al marge dret, i 0+583 i 0+610, també al marge dret.

La secció característica és de 7 m de calçada, amb carrils de 3,5 m cadascun, i voreres de 2m a banda i banda. Entre els PK 0+000 i 0+230 trobem, a més, una zona enjardinada al marge dret entre la vorera i la calçada.

Als trams entre els PK 0+408 i 0+460 i entre els PK 0+583 i 0+610, on no s'ha completat la urbanització, el carril del marge dret es redueix a uns 2,5 m, no hi ha vorera i trobem una cuneta en terres.

Interseccions i accessos

Al PK 0+175 hi ha una intersecció en creu amb els carrers Pablo Picasso i de la Verneda.

Al PK 0+270 esquerra hi ha la intersecció amb l'avinguda de Pius XII.

Al PK 0+291 dreta hi ha la intersecció amb un camí innominat.

Al PK 0+408 hi ha la intersecció en creu amb un camí innominat.

Al PK 0+563 dreta hi ha la intersecció amb un camí innominat.

Al llarg de tot el tram trobem diversos guals i accessos a finques privades i activitats.

Obres de fàbrica

No consta cap obra de fàbrica a l'inventari d'estructures i tampoc se n'han detectat a la inspecció visual del tram.

Drenatge

La carretera disposa d'embornals a banda i banda i col·lectors sota les voreres. Als trams entre els PK 0+408 i 0+460 dreta i 0+583 i 0+610 dreta es conserven les cunetes en terres originals i un seguit de passos salvacuneta.

Sistemes de contenció

No hi ha cap sistema de contenció de vehicles en tot el tram.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 15

Senyalització

Tot el tram és urbà, limitat a 50 km/h.

Hi ha passos de vianants als PK 0+019, 0+142 i 0+249, amb els corresponents senyals S-13.

Hi ha cartells de senyalització d'orientació urbana a les proximitats de la cruïlla amb la C-63.

El final de l'àmbit es troba indicat per la fita amb el caixetí 'GI-542' al PK 0+610. Ja fora de l'àmbit, trobem els senyals S-500 i S-510 d'inici i final de població respectivament.

L'eix de la carretera es troba pintat amb marca viària tipus M 1-10.

Instal·lacions

Trobem enllumenat al marge esquerre a tot el tram, adossat a la vorada. També se'n troba, de forma intermitent, al marge dret i a una distància més allunyada de la vorada.

L'enllumenat a data d'avui és de titularitat municipal.

S'acompanya com annex núm. 2 plànol amb l'objecte d'una millor identificació del tram cedit.

Quarta.- Cessió de la titularitat de la N-141z

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament d'Anglès acorden el traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del tram de la carretera N-141z, entre els punts quilomètrics 100+000 (intersecció amb la C-63) i 101+000 (intersecció amb la N-141e).

Descripció del tram:

L'origen del tram és al PK 100+000, a la intersecció amb la carretera C-63 (carrer Indústria), al PK 39+169 d'aquesta. El final és al PK 101+000, a la intersecció amb l'N141e. El límit se situa a la connexió amb la pota d'accés a l'N-141e, dins d'aquesta intersecció.

Aquest tram es va construir entre els anys 1862 i 1879, a les obres de *carretera de 2n ordre de Manresa a Girona. Secció de Girona a Anglès*. La carretera va formar part de l'eix Girona-Anglès-Selva/Garrotxa fins a l'any 1982. En aquesta data es va executar el traçat actual de l'N-141e, a les obres VG-220-M *N-141 de Lleida a Girona. Variant d'Anglès* i des



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 15

de llavors la via té un trànsit exclusivament local. Finalment, l'any 2009 es van executar les obres RG-05053 *Ferm. Reforçament de ferm i obres complementàries a la travessera urbana d'Anglès. Carretera N-141z. PK 100+000 al 101+000. Tram: Anglès*, en què es va consolidar la integració urbana de la via.

Seccions tipus

Tot el tram es troba urbanitzat a banda i banda.

Entre el PK 100+000 i el 100+300 la calçada és de sentit únic i només hi circula el trànsit en sentit decreixent. La calçada té una amplada entre 2,80 i 3,20 m i disposa de carrils d'aparcament a banda i banda.

Entre el PK 100+300 i el final de l'àmbit la calçada és de doble sentit de circulació i disposa d'una amplada entre 6,4 i 7,0 m. Hi ha voreres a banda i banda a tot el tram, on s'han encabint algunes zones d'aparcament entre els PK 100+300 i 100+505.

Interseccions i accessos

A l'inici hi ha la intersecció amb la carretera C-63, al PK 39+169 d'aquesta.

Al PK 100+098 hi ha la cruïlla amb el carrer Travessera a la dreta.

Al PK 100+100 hi ha la cruïlla amb el carrer d'Avall a l'esquerra.

Al PK 100+119 trobem la cruïlla amb el carrer Josep Fontbernat a la dreta.

Al PK 100+248 hi ha l'accés al carrer Dr. Ramon Vinyes a la dreta.

Al PK 100+300 hi ha la intersecció amb el passeig de Ramon Fuster. En aquest punt s'incorpora el carril en sentit creixent.

Al PK 100+315 hi ha el carrer Pla de la Coma a la dreta.

Al PK 100+317 trobem el carrer del Ter a l'esquerra.

Al PK 100+540 hi ha el carrer Avellaneda a la dreta.

Al PK 100+544 es troba l'avinguda d'Antoni Gaudí a l'esquerra.

Al PK 100+774 hi ha el carrer Puigventós a la dreta.

Al PK 100+886 trobem el carrer Pere Sestronques a la dreta.

Al PK 100+920 hi ha el centre de la llàgrima partida de la intersecció en T amb l'N-141e.

El PK 101+000 correspon al final de la intersecció amb l'N-141e. En aquest punt també hi ha l'accés a una benzinera.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 15

Obres de fàbrica

Al PK 100+308 hi ha l'obra de fàbrica sobre el Rissec. Es tracta d'un arc de maçoneria de 7,2 m d'amplada. Disposa d'una ampliació amb llosa de 8,5 m d'amplada pel costat dret, i una altra amb biguetes de 3,5 m d'amplada pel costat esquerre.

Drenatge

El drenatge superficial es resol mitjançant embornals i col·lectors situats sota calçada a tot el tram.

Sistemes de contenció

No hi ha cap sistema de contenció en tot el tram. L'obra de fàbrica sobre el Rissec disposa de barana a l'aresta exterior de cada vorera.

Senyalització

Tot el tram és de caràcter urbà, amb limitació específica a 40 km/h.

Trobem passos de vianants als següents punts:

- 100+010
- 100+087
- 100+113
- 100+163
- 100+323
- 100+421
- 100+518
- 100+564
- 100+656
- 100+783
- 100+858

Tots els passos de vianants disposen de senyals S-13.

Instal·lacions

Al PK 100+000 trobem un semàfor que regula la cruïlla amb la C-63. Aquest semàfor és de titularitat municipal.



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 15

Hi ha enllumenat a banda i banda de la calçada a tot el tram, també de titularitat municipal.

S'acompanya com annex núm. 3 plànol amb l'objecte d'una millor identificació del tram cedit.

Cinquena.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d'aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.


Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Sisena.- Vigència del Conveni

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes actuacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

	Doc. original signat per: ASTRID VICTORIA DESSET DESSET 04/12/2020, Francesc Damià Calvet i Valera 04/12/2020, Ajuntament d'Anglès 04/12/2020, 04/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 11/06/2021 10:32:24
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  00M8R0TH57RHU55NPCIHZZ7I4PNSBP9	Data caducitat còpia: 11/06/2024 00:00:00 Pàgina 11 de 15

Setena.- Causes de resolució

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànime de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.

El compliment i la resolució del conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Vuitena.- Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni, a un sol efecte, en el lloc indicat a l'encapçalament.

El conseller de Territori i Sostenibilitat

L'alcaldeessa d'Anglès

Damià Calvet i Valera

Àstrid Victoria Desset Desset



Doc. original signat per:
ASTRID VICTORIA DESSET
DESSET 04/12/2020,
Francesc Damia Calvet i Valera
04/12/2020,
Ajuntament d'Anglès
04/12/2020,
04/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00M8R0TH57RHU55NPCIHYZZ7I4PNSBP9

Data creació còpia:
11/06/2021 10:32:24

Data caducitat còpia:
11/06/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 15