



Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per al finançament d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolita de Barcelona (en endavant ATM), en qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art.11 apartat e) dels Estatuts del Consorci.

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), en qualitat de president segons nomenament de data 10 de juliol de 2018, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

La Sra. **Lluïsa Llop Fernández**, que actua en representació de l'Ajuntament de Gelida, en la seva qualitat d'alcaldessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Ramon Monasterio i Figueras**, que actua en representació de l'empresa La Hispano Llacunense, SL, en la seva qualitat d'administrador únic, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 4 de juny de 1997.

Les parts, que reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

I. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin integrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.



L'article 2 i 3 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa La Hispano Llacunense, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. Com a conseqüència de la conjuntura econòmica general, FGC està sotmesa a unes limitacions pressupostàries que van fer necessari prioritzar les actuacions a realitzar o, fins i tot, a la modificació d'aquelles que estiguin previstes durant els diferents exercicis. Atenent a aquesta situació, FGC es veu en la necessitat de continuar amb el procés d'estructurar una nova oferta iniciada l'any 2012 per a atendre la mobilitat de la població de Gelida en tant es puguin dur a terme les obres de renovació integral del funicular.

Així, FGC va dissenyar l'any 2012, un model per a servir la mobilitat de la població de Gelida, que continua essent vigent, millorant l'accessibilitat a l'estació de tren amb la prestació d'unes noves expedicions d'autobús dins del municipi que reforcin els serveis actuals al temps que es reforça també el rol emblemàtic de l'esmentat funicular, assegurant el seu manteniment com a atractiu turístic de Gelida, amb servei els caps de setmana i dies significats per a la població, en una franja horària de 8 hores fins que sigui efectiva la renovació del funicular.

3. L'Ajuntament de Gelida considera necessari continuar mantenint l'oferta d'un servei alternatiu de transport de viatgers per carretera a Gelida que inclou el recorregut entre el nucli urbà de la població i l'estació de ferrocarril de Gelida, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen a Gelida de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre el nucli urbà de la població de Gelida i l'estació de ferrocarril d'aquesta població és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987) del qual és concessionària l'empresa La Hispano Llacunense, SL.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la l'empresa La Hispano Llacunense, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa La Hispano Llacunense, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal de fer front a l'explotació de les concessions de les quals és



titular l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions atenent a la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme prèvia la tramitació de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas resulti d'aplicació atenent a les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa La Hispano Llacunense, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transports públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa cal preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Gelida com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient continuar establint un servei alternatiu per carretera a Gelida amb el manteniment de les condicions de la prestació del servei de transport públic interurbà de viatgers per carretera Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Gelida i que continuï permetent l'accés des del nucli urbà d'aquesta població a la xarxa de transport públic metropolitana.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la continuïtat dels serveis de transport per carretera entre el nucli de Gelida i l'estació de ferrocarril, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt i que han de complementar de forma conjuntural el servei del Funicular de Gelida d'FGC.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració en el qual concreten i donen continuïtat a les actuacions iniciades l'any 2012 i continuar en el desenvolupament per a una reorganització dels serveis de mobilitat en transport públic a Gelida amb l'increment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre el nucli d'aquest municipi i l'estació de ferrocarril de Gelida amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. - Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a establir els compromisos de finançament dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera necessaris per a garantir la mobilitat de Gelida, garantint la preservació del seu Funicular, serveis que formaran part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona amb la inclusió d'un increment de les comunicacions en autobús entre el nucli de Gelida i



l'estació de ferrocarril de Gelida en els termes que es detallen en l'annex 1 que seran gestionades en el marc del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987) del qual és concessionària l'empresa La Hispano Llacunense, SL

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 1 d'agost de 2012, autoritzà a l'empresa La Hispano Llacunense, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i de conformitat amb allò previst en la normativa vigent en matèria de contractació administrativa, de forma que es faculta mitjançant el present conveni a FGC per a dur a terme el finançament de les millores introduïdes en el servei amb l'empresa concessionària en els termes previstos en aquest conveni i com a serveis que conjunturalment pal·lien l'efecte de la nova configuració del Funicular de Gelida a finalitats eminentment turístiques en serveis de caps de setmana i dies significats en tant no es pot procedir a la renovació integral del funicular.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment dels serveis d'autobús objecte d'aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona i facilitarà l'accés a les dades d'utilització del servei del sistema de gestió d'integració tarifària a través d'un accés via Internet a tots els signants d'aquest Conveni.

FGC participarà en el finançament dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni, segons allò establert en el pacte quart i promourà el seu ús per part del públic usuari fins a la finalització d'aquest Conveni o fins a la finalització de la renovació del Funicular de Gelida.

L'Ajuntament de Gelida podrà disposar dels mitjans necessaris per a facilitar la venda de títols del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, d'acord amb el procediment de venda i liquidació que s'especifica en l'annex 3 d'aquest Conveni.

L'empresa La Hispano Llacunense, SL es compromet al següent:

- A la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats d'acord amb els horaris i parades que figuren en l'annex 1 d'aquest Conveni i referenciats al calendari del conveni institucional, el seu seguiment i correcta execució, així com a la instal·lació, manteniment i conservació dels pals de parada corresponents i a l'edició i distribució d'horaris i informació rellevant als clients del servei.
- A facilitar i posar els mitjans que siguin necessaris per a la incorporació del servei objecte d'aquest Conveni al sistema tarifari integrat a la major brevetat de temps possible i d'acord amb allò que determini l'Autoritat del Transport Metropolità.
- A adoptar la imatge externa dels busos emprats en el servei d'acord amb les indicacions i requeriment que FGC li determini i que figuren com a annex 4 d'aquest Conveni.

Durant l'any 2019 les parts endegaran l'anàlisi de viabilitat tecnològica i econòmica als efectes de valorar la implantació de vehicles de tracció elèctrica o híbrida al llarg del 2020.

Tercer.- Tarifes vigents

El servei d'autobús tindrà les tarifes del sistema tarifari integrat, i per tant, el preu del bitllet senzill serà de 2,20 euros (IVA inclòs) per a l'exercici 2019.

Així mateix, per als pensionistes es mantindran els descomptes del 60% sobre el preu del bitllet senzill, essent el preu per a l'exercici 2019 de 0,90 euros.

Quart.- Règim econòmic i finançament

Els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni seran gestionats per l'empresa La Hispano Llacunense, SL en el marc del servei regular de transport de viatgers per carretera Estació de Gelida - Sant Llorenç d'Hortons amb prolongació a Can Canals (V-1987).

Sens perjudici d'allò exposat, FGC participarà en el finançament del servei de transport addicional objecte d'aquest Conveni amb l'aportació als ingressos del servei.

En aquest sentit, FGC aportarà als ingressos del servei l'import corresponent al dèficit per la prestació dels serveis addicionals calculat d'acord amb el pressupost que s'acompanya com a annex 2 i fins a un màxim anual de 153.018,51 euros, amb càrrec a la partida pressupostària 6070300-408-000-000. Aquest dèficit es calcularà de la manera següent:

- Costos corresponents únicament als serveis addicionals de la línia regular, en funció del model de costos aprovat per la Direcció General de Transport i Mobilitat.
- Menys els ingressos addicionals conseqüència de la prestació dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.

A efectes de càlcul i pagament del dèficit, La Hispano Llacunense, SL lliurarà a FGC, amb caràcter mensual, el resum de costos i ingressos derivats de l'objecte d'aquest servei.

En el supòsit que no es concreti la demanda prevista, o bé es produeixin disfuncions en el servei associats a dificultats de manteniment de freqüència per la implementació del nou SVV en els vehicles, disminució de la velocitat comercial, etc., caldria adaptar, prèvia la tramitació escaient, l'oferta de servei que figura en l'annex 1 d'aquest Conveni a la demanda real existent de forma que no es vegi alterat l'equilibri econòmic en l'explotació del servei.

En el cas que no es complissin les previsions de demanda esmentades i s'optés pel manteniment de l'oferta de serveis detallada a l'annex 1 caldria dur a terme la revisió de les condicions econòmiques de prestació del servei mitjançant la formalització de la corresponent addenda a aquest Conveni de forma que en tot cas resti garantit l'equilibri econòmic del servei.

Cada any, si és el cas, l'empresa La Hispano Llacunense, SL haurà de presentar a totes les parts el pressupost actualitzat d'explotació del servei en base a l'increment dels costos dels serveis regulars establerts per la Direcció General del Transport i Mobilitat.

Cinquè.- Liquidació

A efectes de càlcul del dèficit d'explotació, el nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni, es determina d'acord amb la



informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM de Barcelona.

L'ATM facilitarà l'accés a les dades del servei objecte d'aquest Conveni a tots els signants del mateix.

L'empresa La Hispano Llacunense, SL repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura resultant de la dotzena part de la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, que es presentarà a les oficines d'FGC al carrer dels Vergós número 44 de Barcelona. Un cop rebuda la factura, i si és conforme, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional i anualment, si és el cas, es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any, els ingressos totals repartits pels diferents conceptes (incloent incentiu de millora del transport i provisió de fons), i la liquidació de despeses ATM.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa La Hispano Llacunense, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'Autoritat del Transport Metropolità i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Sisè. - Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a FGC sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, FGC i l'Ajuntament de Gelida, poden proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb el que estableix la normativa aplicable en matèria de transports i, en tot cas s'han de respectar principis que informen la contractació pública i, a més, les prestacions objecte del conveni no poden ser objecte d'un contracte independent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també les adaptacions corresponents per tal de garantir l'equilibri econòmic del servei.

Setè. - Controls i inspecció

Correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.



Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, que es determinarà de comú acord amb si més no una reunió anual, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes per a la prestació dels serveis que constitueixen el seu objecte des del 29 de juliol de 2019 i fins el 28 de juliol de 2023 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el previst en el pacte quart d'aquest Conveni.

Aquesta vigència està condicionada a:

- El manteniment per part de l'empresa La Hispano Llacunense, SL de la concessió administrativa per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Estació de Gelida- Sant Llorenç d'Hortons (V-1987).
- La renovació del Funicular de Gelida.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa La Hispano Llacunense, SL cessarà en la prestació dels serveis addicionals de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o les despeses realitzades.

Desè.- Extinció

1. Constitueixen causes d'extinció del present Conveni:

- a) El compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte.
- b) La resolució del conveni per les causes següents:
 - l'expiració del termini de vigència
 - la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
 - la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants;
 - l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
 - la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera esmentat en l'acord primer;
 - la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;



- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè - Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat, per
delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità

Ricard Font i Hereu,
president de Ferrocarrils de la Generalitat de
Catalunya

Lluïsa Llop Fernández
alcaldessa de Gelida

Ramon Monasterio i Figueras,
La Hispano Llacunense, SL