

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), en qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art.11 apartats e) i f) dels Estatuts del Consorci.

El Sr. **Xavier Garcés Trillo**, que actua en representació de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Josep Maria Martí i Escursell**, que actua i representació de l'empresa Marfina Bus, SA, en qualitat de Representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Barberà del Vallès té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Marfina Bus, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 12 de novembre de 2018 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46), del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Barberà del Vallès considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46).

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen el municipi de Barberà del Vallès de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Barberà del Vallès és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat l'empresa Marfina Bus, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Marfina Bus, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i els ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Marfina Bus, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i els ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Marfina Bus, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.



7. Tant l'Ajuntament de Barberà del Vallès com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei de transport interurbà de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Barberà del Vallès.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Barberà del Vallès, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer. - Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès, amb la prestació durant l'exercici de 2019 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Matadepera, amb filloles (V-6446; V-GC-46), del qual és concessionària l'empresa Marfina Bus, SA.

Segon. - Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, de data 7 de setembre de 2018, autoritzà a l'empresa Marfina Bus, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'empresa Marfina Bus, SA es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès finançarà el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament de Barberà del Vallès assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni.

Aquesta aportació es calcularà com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei, detallats en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, xifrat en 277.603,63 euros per a l'any 2019, amb càrrec a la partida pressupostària 2019 460 442 47900, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2, que s'adaptarà a la nova situació.

L'Ajuntament de Barberà del Vallès assumeix, de la mateixa manera, amb càrrec als seus pressupostos, les despeses de l'ATM respecte al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, i que l'ATM determina segons la classificació de l'operador. L'import previst es de 2.900 euros (IVA exclòs) per a l'any 2019, i amb càrrec a la partida pressupostària 2019 460 442 46600.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Barberà del Vallès així com les despeses de l'ATM esmentades en el punt anterior s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Marfina Bus, SA de l'import acreditat en la certificació que amb caràcter mensual es presentarà a l'Ajuntament de Barberà del Vallès, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Aquesta certificació mensual s'acompanyarà del detall dels ingressos obtinguts en concepte de recaptació per bitlletatge i ingressos de l'ATM, i de les despeses del servei de bus i despeses d'ATM, respecte al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, podent demanar la Intervenció municipal més informació als efectes de comprovació de les dades contingudes en la certificació.

L'endarreriment en el compliment del termini de pagament ocasionarà el corresponent càrrec en concepte d'interessos en els termes que estableix aquest mateix precepte.

Durant el mes de gener de l'any 2020, l'empresa Marfina Bus, SA presentarà una certificació amb la liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder determinar l'import definitiu de l'aportació econòmica per part de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, podent demanar la Intervenció municipal

més informació a l'ATM en relació a les despeses ATM definitives de l'any 2019 associades a aquest servei. Si de la mateixa en resultés un import addicional a satisfer per part de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, aquest faria una transferència bancària. En el cas contrari, seria l'empresa Marfina Bus, SA qui faria la corresponent transferència bancària a favor de l'Ajuntament.

En cas d'incidències en el servei, que hagin repercutit en el normal funcionament del mateix, perdent expedicions i afectant als usuaris, es demanarà justificacions de les mateixes i la regularització de l'import corresponent al servei i als ingressos no recaptats en la liquidació corresponent.

Cinquè. - Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament de Barberà del Vallès sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament de Barberà del Vallès pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè. - Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Barberà del Vallès podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè. - Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Barberà del Vallès i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè. - Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel desenvolupament correcte dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions

	Doc. original signat per: Francisco Javier Garces Trillo 22/01/2020, JOSEP MARIA MARTI 05/02/2020, Pere Torres Grau 07/02/2020, Isidre Gavin Valls 10/02/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 11/02/2020 08:21:19 Data caducitat còpia: 11/02/2023 00:00:00 Pàgina 5 de 9
--	--	---	--

signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2019, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Marfina Bus, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

	Doc. original signat per: Francisco Javier Garces Trillo 22/01/2020, JOSEP MARIA MARTI 05/02/2020, Pere Torres Grau 07/02/2020, Isidre Gavín Valls 10/02/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 11/02/2020 08:21:19 Data caducitat còpia: 11/02/2023 00:00:00 Pàgina 6 de 9
--	--	---	--

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la
Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Xavier Garcés Trillo,
alcalde de Barberà del Vallès

Josep Maria Martí i Escursell,
Marfina Bus, SA