 Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'EMPRESA ENAGÁS TRANSPORTE S.A.U. PER A L'ADHESIÓ D'ENAGÁS TRANSPORTE S.A.U. A LA XARXA RESCAT DE RADIOCOMUNICACIONS D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT DE CATALUNYA

1

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 21

CONVENI ENTRE EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'EMPRESA ENAGÁS TRANSPORTE S.A.U. PER A L'ADHESIÓ D'ENAGÁS TRANSPORTE S.A.U. A LA XARXA RESCAT DE RADIOCOMUNICACIONS D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT DE CATALUNYA

Conveni signat electrònicament

REUNITS

D'una part, la senyora Elisabeth Abad i Giralt, secretària general del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, (en endavant, Departament d'Interior), que actua en nom i representació d'aquest departament en virtut de la Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, de Delegació de les competències del conseller d'Interior en el secretari general del Departament d'Interior (DOGC núm. 5802, de 24 de gener de 2011)

De l'altra, el senyor Claudio Pedro Rodríguez Suárez, Director General d'Infraestructures d'ENAGÁS TRANSPORTE S.A.U. (en endavant, "ENAGÁS TRANSPORTE"), facultat mitjançant escriptura de poder davant notari de Madrid Sr. _____, número mil quatre-cents quaranta-tres, atorgada en data 28 de juny de 2012.

Anomenades cadascuna individualment "Part" i, conjuntament, "Parts", ambdues es reconeixen plenament i mútuament capacitat legal per contractar i obligar-se, i en especial per a aquest acte, en el qual

MANIFESTEN

- I. Que d'acord amb les competències que té assignades en matèria d'emergències i seguretat, el Departament d'Interior ha creat, mitjançant el Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació, la xarxa Rescat de radiocomunicacions d'emergències i seguretat a Catalunya (en endavant, "xarxa Rescat") per respondre a les necessitats dels diversos cossos de seguretat i emergències.
- II. La Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya ha establert el marc regulador de les accions destinades a protegir les persones, els béns i el medi ambient davant de situacions de greu risc col·lectiu, de catàstrofes i de calamitats públiques. D'acord amb la Llei 4/1997, el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) és el centre superior de coordinació i informació de l'estructura de protecció civil de Catalunya.
- III. El Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del CECAT estableix que és un nucli de comunicacions i té per missió fonamental la informació, la comunicació, la coordinació, el suport i l'optimització dels esforços, accions i actuacions de tots els organismes tant públics com privats que puguin ser requerits en cas de greu risc col·lectiu, calamitat pública o catàstrofe, tenint

2

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ			Pàgina 2 de 21

com a finalitat la seguretat de les persones, els seus béns i drets, i també la minimització i la previsió dels seus efectes. Una de les seves funcions és establir, en situacions de greu risc i emergència, les respostes adequades, d'acord amb protocols d'actuació, plans d'emergència i inventaris de mitjans i recursos mobilitzables.

- IV. Que la xarxa Rescat, de tecnologia Tetra, es caracteritza per l'ús eficient de la banda de freqüències d'emergències i seguretat, possibilitat de comunicacions xifrades, bona cobertura urbana i rural i comunicacions en grups independents amb possibilitats de coordinació.
- V. Que tant el Departament d'Interior com l'empresa ENAGÁS TRANSPORTE estan interessats en l'adhesió d'ENAGÁS TRANSPORTE a la xarxa Rescat. L'ús compartit de la xarxa Rescat i l'increment d'usuaris permetrà un menor cost global i una major rendibilitat en l'ús, concentrant-se totes les inversions, la gestió i el manteniment en una sola xarxa.
- VI. Que la xarxa Rescat és una xarxa de radiocomunicacions mòbils que permet la comunicació entre usuaris, i que facilita tant la tasca de cada cos o col·lectiu per separat com l'actuació conjunta i la coordinació entre els col·lectius en actuacions d'emergències o seguretat. Per poder garantir aquestes prestacions, els nous terminals que s'hagin d'adquirir per part d'ENAGÁS TRANSPORTE adherits a la xarxa hauran de ser els que expressament indiqui el Departament d'Interior en la mesura que aquests disposaran de la tecnologia, les prestacions i la compatibilitat necessària amb la xarxa creada, raó fonamental per la qual ENAGÁS TRANSPORTE no es pot abastir d'aquesta tecnologia per altres canals que no garanteixin la compatibilitat i l'adequació amb el sistema.
- VII. Que la xarxa Rescat és propietat de la Generalitat de Catalunya i la seva gestió tècnica ha estat encomanada pel Departament d'Interior al Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació de la Generalitat de Catalunya (CTTI) mitjançant l'encàrrec de gestió i la cessió d'ús onerosa dels actius de la xarxa de radiocomunicacions d'emergències i seguretat de Catalunya de data 21 de desembre de 2012. El 28 de juliol de 2014, el CTTI i el Departament d'Interior van signar una addenda al conveni amb l'objectiu d'adequar-lo al nou model de relació entre la Generalitat de Catalunya i el CTTI, aprovat per Acord de Govern en data 30 de juliol de 2013.
- VIII. Que l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 4 de juny de 2019 defineix el Consell Rector de la xarxa Rescat com a màxim òrgan de direcció de la xarxa i en defineix les funcions.
- IX. Que en data 11 de juliol de 2014 es va signar el conveni entre ENAGÁS TRANSPORTE i el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya per a l'adhesió d'ENAGÁS TRANSPORTE a la xarxa Rescat de radiocomunicacions d'emergències i seguretat de Catalunya.
- X. Que en la mesura que permet dotar de major seguretat al servei que ENAGÁS TRANSPORTE presta, és del seu interès formalitzar la seva adhesió a la xarxa Rescat de radiocomunicacions d'emergències i seguretat de Catalunya, donant continuïtat així al conveni subscrit l'11 de juliol de 2014.

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ			Pàgina 3 de 21

És per tot això que les parts han decidit subscriure el present conveni de col·laboració (en endavant el "Conveni") per a l'adhesió d'ENAGÁS TRANSPORTE a la xarxa Rescat, sobre la base dels següents

ACORDS

Primer. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és regular les condicions d'adhesió d'ENAGÁS TRANSPORTE a la xarxa Rescat, amb la finalitat d'implantar un sistema que permeti garantir la interlocució entre el Departament d'Interior, a través del Centre d'Emergències de Catalunya de la Direcció General de Protecció Civil ("CECAT"), i les empreses estratègiques i subministradores de serveis bàsics, amb l'objectiu de disposar d'una operativa que garanteixi la gestió de les situacions i emergències en què es poden veure afectats aquests subministraments bàsics o les pròpies empreses. Aquests treballs s'emmarquen en el desenvolupament d'un sistema de protecció civil adequat a la societat actual i a la seva dependència i vulnerabilitat respecte els serveis bàsics, i més concretament la definició d'un sistema logístic per la gestió global de les emergències.

Segon. Obligacions del Departament d'Interior

El Departament d'Interior s'obliga a:

- Garantir la continuïtat i l'evolució de la xarxa Rescat en els propers anys, i la seva disponibilitat per a ENAGÁS TRANSPORTE, sempre que les condicions econòmiques de la Generalitat ho permetin.
- Assegurar que els costos d'inversió en infraestructura de la xarxa Rescat són assumits per la Generalitat de Catalunya, per la qual cosa no es repercutiran a ENAGÁS TRANSPORTE.
- Informar a ENAGÁS TRANSPORTE dels contractes d'explotació i/o assistència tècnica de la xarxa Rescat i de la previsió de l'evolució de la xarxa Rescat que puguin afectar el que es preveu en aquest Conveni, amb antelació suficient.
- Oferir a ENAGÁS TRANSPORTE un servei integral d'explotació de la xarxa Rescat que mitjançant el Centre d'Operacions Rescat (en endavant "COR") proporcioni a ENAGÁS TRANSPORTE, entre d'altres, un servei per atendre les incidències que puguin afectar el funcionament de la xarxa Rescat i dels seus terminals, utilitzant els recursos necessaris per a la seva solució. Aquest servei complementarà, per tant, el manteniment dels equips terminals ofert per les empreses subministradores. El nivell de servei del Centre d'Operacions Rescat es detalla a l'annex "Indicadors de servei del catàleg de serveis del COR".

Tercer. Obligacions de l'empresa ENAGÁS TRANSPORTE

ENAGÁS TRANSPORTE s'obliga a:

- En situació de risc greu o d'emergència que afecti les instal·lacions o el servei d'ENAGÁS TRANSPORTE o que impliqui l'activació dels seus plans

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 21

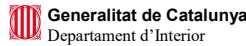
d'autoprotecció, comunicar-se i coordinar-se amb el CECAT per a la informació i la gestió de l'emergència, ja sigui telefònicament o mitjançant la xarxa Rescat.

- Utilitzar adequadament els sistemes de comunicacions, respectant les normes d'ús i les condicions tècniques que siguin aplicables.

A aquest efecte haurà de:

- a) Adaptar l'ús de la xarxa a les instruccions rebudes, en qualsevol moment, de la direcció de la xarxa Rescat.
- b) Observar les instruccions de la direcció de la xarxa Rescat per garantir la seguretat i l'ús eficient de la xarxa.
- Facilitar al Departament d'Interior la informació funcional i organitzativa de la seva flota que sigui necessària per tal d'ajustar els plans de numeració i la configuració dels grups de la xarxa Rescat tant com sigui possible a la seva organització.
- Informar al Departament d'Interior amb antelació suficient sobre noves necessitats detectades en relació amb la xarxa Rescat, de manera que es disposi d'un termini adequat per poder estudiar la viabilitat de la solució tècnica.
- Assegurar que tots els usuaris de terminals de la xarxa siguin membres d'ENAGÁS TRANSPORTE o treballin al seu servei realitzant funcions relacionades amb la prestació d'un servei bàsic. ENAGÁS TRANSPORTE s'obliga a que no siguin utilitzats aquests terminals donats d'alta a la xarxa Rescat per usuaris que no tinguin aquestes funcions, a excepció que siguin expressament autoritzats pel Departament d'Interior.
- Participar en els costos de manteniment, operació, transport, arrendament d'espais, control i gestió de la xarxa Rescat segons es detalla a l'acord quart.
- En el cas que sigui necessari adquirir nous terminals, cal que estiguin homologats per la xarxa Rescat, per tal de garantir la compatibilitat dels equips amb els estàndards de la tecnologia Tetra i les especificacions de la xarxa Rescat i assumir el cost de l'adquisició de manteniment del material, tal com es detalla a l'acord cinquè.
- Acceptar que la gestió del manteniment de tots els equips i accessoris de la xarxa Rescat adquirits només seran gestionats pel COR, el qual gestionarà directament amb les empreses subministradores la reparació dels equips avariats i s'encarregarà de totes les gestions necessàries per resoldre les incidències que afectin els equips terminals (excepte material fungible). Per tal de facilitar aquesta gestió i poder oferir un servei àgil i eficient amb un temps de resposta adequat, el COR, quan rebí un equip avariats d'ENAGÁS TRANSPORTE, en facilitarà un altre operatiu de la mateixa marca i model amb la mateixa configuració, la mateixa programació i la mateixa identitat. Per tant, de cara a gestionar l'inventari, ENAGÁS TRANSPORTE haurà d'utilitzar el número d'identitat de l'equip (ISSI) i no el número de sèrie.
- Assumir el cost del manteniment que realitzarà el COR sobre els terminals adquirits per ENAGÁS TRANSPORTE, tal com s'estableix a l'acord sisè.

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 21



- Adquirir directament el material fungible quan aquest s'esgoti, es perdi o es faci malbé, i els kits d'instal·lació de terminals mòbils quan siguin necessaris per nova instal·lació en vehicle o canvi de vehicle.
- Comunicar al Departament d'Interior les noves adquisicions de terminals per part d'ENAGÁS TRANSPORTE, tal com es preveu a l'acord cinquè.
- Assumir els costos dels estudis tècnics i econòmics necessaris per donar resposta a requeriments d'ENAGÁS TRANSPORTE referents a serveis que la xarxa RESCAT no presta amb caràcter general, tal com es preveu a l'acord vuitè.

Quart. Participació en els costos d'exploració de la xarxa Rescat

L'import que el Departament d'Interior aplicarà a ENAGÁS TRANSPORTE en concepte d'alta del servei serà de 155,00 euros (sense IVA) per alta nova, i l'import de participació en els costos d'operació i manteniment de la xarxa Rescat serà de 30,27 euros (sense IVA), mensuals per terminal durant el període 2019-2022, que correspon al preu fixat pel Consell Rector de la xarxa Rescat en la sessió de 19 de juliol de 2017. Aquest import estarà gravat amb l'IVA que correspongui.

Qualsevol altre canvi futur d'aquest import haurà de ser definit i aprovat prèviament pel Consell Rector de la xarxa Rescat i requerirà d'una addenda al present conveni per a l'actualització dels imports econòmics establerts pels conceptes esmentats.

Cinquè. Adquisició de terminals

En el cas que ENAGÁS TRANSPORTE hagi d'adquirir nous terminals i accessoris, l'adquisició del nou equipament s'efectuarà segons el procediment de contractació que estableixi garantint la compatibilitat dels equips amb els estàndards de la tecnologia Tetra i les especificacions de la xarxa Rescat, i haurà de contractar el seu manteniment amb les mateixes condicions d'homologació i compatibilitat tecnològica amb la xarxa exigides pel Departament d'Interior.

La dotació actual de terminals quedarà reflectida a l'annex "Alta de terminals, servei d'operació i manteniment i servei del Centre d'Operacions RESCAT (COR)". Les noves adquisicions de terminals per part d'ENAGÁS s'hauran de comunicar al Departament d'Interior, que les incorporarà a l'expedient del conveni.

Sisè. Despeses corresponents al servei integral del COR

ENAGÁS TRANSPORTE assumeix que el Departament d'Interior li aplicarà un import de 5,66 euros (sense IVA) mensuals per terminal durant el període 2019-2022 pel servei integral de gestió d'incidències del COR, que correspon al preu fixat pel Consell Rector de la xarxa Rescat en la sessió de 19 de juliol de 2017. Aquest import estarà gravat amb l'IVA que correspongui.

Qualsevol altre canvi futur d'aquest import haurà de ser definit i aprovat prèviament pel Consell Rector de la xarxa Rescat i requerirà d'una addenda al present conveni per a l'actualització dels imports econòmics establerts pels conceptes esmentats.

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ			Pàgina 6 de 21

Setè. Facturació dels serveis

El Departament d'Interior facturarà a ENAGÁS TRANSPORTE pels conceptes establerts als acords quart i sisè d'aquest conveni, per semestres avançats entre el dia 1 i 15 del primer mes del semestre corresponent.

La factura inclourà íntegrament el preu del concepte alta del servei (si hi haguessin altes noves) i l'import dels costos d'operació i manteniment de la xarxa Rescat, així com del servei integral de gestió d'incidències COR, proporcionals al període facturat.

El pagament de la factura s'efectuarà mitjançant la carta de pagament que el Departament d'Interior lliurarà a ENAGÁS TRANSPORTE o bé mitjançant transferència bancària al compte corrent de la Generalitat de Catalunya que el Departament d'Interior designi.

Vuitè. Condicions tècniques

ENAGÁS TRANSPORTE disposarà de la xarxa Rescat amb els mateixos nivells de cobertura, qualitat i disponibilitat que les definides per a la resta d'usuaris. En cas que ENAGÁS TRANSPORTE requereixi altres serveis que pugui incloure la xarxa Rescat, però que no es presten amb caràcter general, com les cobertures d'interiors d'edificis, es realitzaran els estudis tècnics i econòmics corresponents i aquests aniran a càrrec d'ENAGÁS TRANSPORTE. En aquest sentit, es crearà una comissió tècnica per a la concreció i avaluació d'aquestes prestacions complementàries.

Les condicions tècniques i funcionals sobre la base de les quals s'ha de fer la prestació del servei objecte d'aquest Conveni queden recollides a l'annex "Condicions tècniques del servei de radiocomunicacions". En el futur es podran afegir altres annexos que el modifiquin i que es numeraran a continuació dels annexos inicials.

En cas que un terminal d'ENAGÁS TRANSPORTE donat d'alta a la xarxa provoqui algun tipus d'avaría, bloqueig o mal funcionament de la xarxa Rescat, serà donat de baixa temporalment fins a la comprovació del correcte funcionament del terminal.

Novè. Annexos

Formen part d'aquest Conveni els annexos següents:

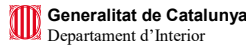
- Annex 1: "Alta de terminals, servei d'operació i manteniment i servei del Centre d'Operacions RESCAT (COR)."
- Annex 2: "Indicadors de servei del catàleg de serveis del COR."
- Annex 3: "Condicions tècniques del servei de radiocomunicacions."

Desè. Protecció de dades i deure de confidencialitat

Les Parts es comprometen a considerar confidencial la informació tècnica, comercial o de qualsevol altra naturalesa que rebin de l'altra part. En conseqüència, es comprometen a no divulgar aquesta informació a tercers sense consentiment exprés de l'altra Part.

El tractament de les dades és responsabilitat d'ambdues Parts i se sotmet a la normativa de protecció de dades, en especial a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals, així com al Reglament (UE) número 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 21



dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46.

Aquesta clàusula no expirarà amb la resolució d'aquest Conveni, i les Parts es comprometen al seu compliment fins al moment en què la informació hagi esdevingut de coneixement públic, d'acord amb el marc jurídic aplicable vigent.

Atès que els annexos al present Conveni contenen informació tècnica que ha de ser protegida, no han de ser objecte de publicació, d'acord amb el previst a l'article 21.1 a) en relació amb l'article 8. f) de la Llei 19/2014, del 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern.

Onzè. Vigència del conveni i pròrrogues

El present Conveni tindrà efectes des de la seva signatura per ambdues Parts.

La duració del Conveni serà de quatre (4) anys des de la data de la seva signatura, i en qualsevol moment abans de la finalització de termini previst anteriorment, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o la seva extinció, d'acord amb el previst en l'article 49.h de la Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic.

Dotzè. Modificació del conveni

Las Parts signants podran modificar els termes del present Conveni en qualsevol moment, de mutu acord, mitjançant la signatura d'una addenda al mateix.

Tretzè. Comissió de seguiment i control

Per l'adequat seguiment, coordinació, control i interpretació de l'establert en el present Conveni es crea una comissió de seguiment paritària. La comissió estarà integrada per quatre membres, dos designats per cada part del present conveni. Entre les seves funcions estarà la de dur a terme el seguiment i el compliment de l'establert en el present Conveni.

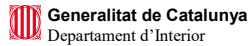
La Comissió es regirà, quant al seu funcionament, periodicitat de les seves reunions i vinculació dels seus acords, pel disposat en el Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, que regula el funcionament dels òrgans col·legiats.

Catorzè. Extinció del Conveni

El present Conveni s'extingirà pel compliment de les obligacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en alguna de les causes de resolució que es relacionen a continuació:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que s'hagi acordat la pròrroga del mateix.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) La voluntat unilateral d'una de les Parts, prèvia denuncia comunicada a l'altra part amb una antelació de dos (2) mesos.
- d) L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, qualsevol de les Parts podrà notificar a la Part incomplidora un requeriment per que compleixi en un determinat termini amb

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 21



les obligacions o compromisos que es considerin incomplets. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del Conveni i a l'altra Part signant. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persisteix el incompliment, la Part que ho va dirigir notificarà a l'altra Part signant la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el Conveni. La resolució del Conveni per aquesta causa comportarà una indemnització dels perjudicis causats en el seu cas a la part complidora.

- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) La impossibilitat sobrevinguda legal o material de donar compliment a l'objecte d'aquest Conveni.
- g) Per qualsevol altra causa prevista en la legislació.

Quinzè Règim jurídic i litigis

Les parts sotmetran a la consideració de la Comissió de seguiment i control els conflictes que puguin sorgir de la interpretació, el compliment, l'extinció, la resolució i els efectes d'aquest Conveni. En tot cas, per raó de la naturalesa jurídica administrativa d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa per a la resolució dels conflictes esmentats.

Setzè.- Publicitat

De conformitat amb allò establert en els articles 14 i 15 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, així com els apartats tercer de l'article 110 i segon de l'article 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el present Conveni s'ha de publicar al DOGC i al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, accessible des del Portal de Transparència.

Aquesta publicació no inclourà els annexos del present conveni, tal com es preveu a l'acord desè.

I com a prova de conformitat amb tot el que s'exposa i s'acorda, les parts signen aquest conveni mitjançant signatura electrònica.

Sra. Elisabeth Abad i Giralt
Secretària general del Departament
D'Interior
Per delegació (resolució INT/81/2011, De 18
de gener)

Sr. Claudio Pedro Rodríguez Suárez
Director General d'Infraestructures d'ENAGÁS
TRANSPORTE S.A.U.

	Doc.original signat per: CLAUDIO PEDRO RODRIGUEZ 17/12/2020, Elisabeth Abad Giralt 21/12/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 04/02/2021 10:42:44 Data caducitat còpia: 04/02/2024 00:00:00 Pàgina 9 de 21
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	