



CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA, L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS I L'AJUNTAMENT DE LES CABANYES RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE VIANANTS A LA CARRETERA BV-2127, PK 1+600 A 2+330. TRAM ACCÉS A LA MUNTANYA DE SANT JAUME - LES CABANYES. TTMM VILAFRANCA DEL PENEDÈS I LES CABANYES."

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel decret de la Presidència núm. 14600 de data 16 de desembre de 2019, i publicada en el BOPB del 19 de desembre de 2019, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Pere Regull Riba, i assistit pel Secretari de la Corporació Sr. Eduard Marcó Alberti.

AJUNTAMENT DE LES CABANYES, representada per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament de Les Cabanyes, Sr. Agustí Vallverdú Gil, i assistit pel Secretari de la Corporació de Les Cabanyes Sr. Jordi Vives Puig.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment la carretera BV-2127, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
2. L'àmbit d'actuació del projecte se situa a la ctra. BV-2127, al tram comprès entre els PK 1+650, corresponent a l'accés a la Muntanya de Sant Jaume i el PK 2+340, corresponent a la rotonda d'accés al nucli de Les Cabanyes, amb una longitud aprox. de 670m. dins dels TTMM de Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes.
3. Com a continuació de l'itinerari executat en 2017, en el tram inicial de la carretera (PK 1+050 a 1+650), es projecta continuar l'itinerari de vianants seguint



el marge esquerre de la carretera fins Les Cabanyes. El trànsit de vianants es realitza pel marge de la carretera posant en perill la seguretat de tots els usuaris de la via.

4. Aquest projecte permet millorar la seguretat viària de la carretera BV-2127 mitjançant la implantació d'un itinerari de vianants adjacent al marge esquerre de la carretera, i protegit mitjançant la implantació de barreres de seguretat, eliminant la cohabitació que es produeix en l'actualitat entre el trànsit rodat i el trànsit de vianants.
5. El projecte es redacta a petició de l'ajuntament de les Cabanyes, beneficiari de l'actuació.
6. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic "Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes." per un import total de 510.028,32 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
7. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
8. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-2127 de titularitat de Diputació, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres "Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes".
9. La Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i l'Ajuntament de Les Cabanyes considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
10. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 25 de març de 2021.



Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i l'Ajuntament de Les Cabanyes, en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu de l'**"Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes."**, així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 510.028,32 EUR, IVA inclòs, amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i l'Ajuntament de Les Cabanyes.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'execució de les obres del projecte constructiu de l'**"Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes."**, redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **510.028,32 €**, IVA inclòs dels quals **379.979,79 €**, corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100; l'import de **93.601,61 €** correspon a l'avançament de la part corresponent a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001; i l'import de **36.446,92 €** com a avançament de la part corresponent a l'aportació econòmica inicialment prevista de l'Ajuntament de Les Cabanyes, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001; totes elles del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2021, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient,

La part que els correspon cofinançar a l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i a l'Ajuntament de Les Cabanyes, l'avançarà la Diputació de



Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i a l'Ajuntament de Les Cabanyes per tal que ingressin la part que els correspon.

- la Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbà (finques rústiques), de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:
 - o Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.
 - o Baranes i tanques de l'itinerari ubicades en sòl no urbanitzable.
 - o Calçada i drenatge de la carretera
 - o Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
 - o Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de **93.601,61 €**.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les tres administracions implicades proporcionalment.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.



L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès cedirà a la Diputació de Barcelona els terrenys de titularitat privada i pública situats en sòl urbà i que resultin afectats d'expropiació forçosa i/o ocupació temporal per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu.

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès conservarà tots els elements d'urbanització dins del seu terme municipal que es detallen a continuació:

- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Zones de descans: bases i paviments, baranes, mobiliari urbà i jardineria
- Arbrat

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart. – Obligacions de l'Ajuntament de Les Cabanyes

L'Ajuntament de Les Cabanyes, es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de **36.446,92 €**.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les tres administracions implicades proporcionalment.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament de Les Cabanyes procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Les Cabanyes cedirà a la Diputació de Barcelona els terrenys de titularitat privada i pública situats en sòl urbà i que resultin afectats d'expropiació forçosa i/o ocupació temporal per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu.

L'Ajuntament de Les Cabanyes designarà un tècnic per fer el seguiment de les obres.



L'Ajuntament de Les Cabanyes conservarà tots els elements d'urbanització que es detallen a continuació:

- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Zones de descans: bases i paviments, baranes, mobiliari urbà i jardineria
- Arbrat

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Cinquè.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els punts anteriors.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Sisè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de totes les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Setè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.



Vuitè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Novè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de les altres parts. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Desè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Onzè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació; un representant tècnic de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, i un representant tècnic de l'Ajuntament de Les Cabanyes.



La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Dotzè .- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant les altres parts. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0020620
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i l'Ajuntament de Les Cabanyes relatiu a les obres del projecte constructiu "Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume-Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès i Les Cabanyes".

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
CPISR-1 C Jordi Vives Puig	Signa	26/03/2021 14:19
CPISR-1 C AGUSTÍ VALLVERDÚ GIL	Signa	30/03/2021 10:00
Eduard Marcó Alberti (SIG)	Signa	06/04/2021 11:58
Pere Regull Riba (TCAT)	Signa	12/04/2021 10:47
Pere Pons Vendrell (TCAT)	Signa	13/04/2021 12:33
Francesc Bartoll Huerta (SIG) Secretari delegat	Signa	13/04/2021 12:59

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
a1af25634b8602b022c8	https://seuelectronica.diba.cat	

