



CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT D'OLOST PER A LA GESTIÓ DEL PROCEDIMENT D' EXPROPIACIONS RELATIVES A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "EIXAMPLAMENT I MILLORES DE REVOLTS A LA CARRETERA BV-4342. FASE 1. TTMM SANT MARTÍ D'ALBARS I OLOST"

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel decret de la Presidència núm. 14600 de data 16 de desembre de 2019, i publicada en el BOPB del 19 de desembre de 2019, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT D'OLOST, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Josep Maria Freixanet Mayans, i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Francesc Renyer Castany.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La carretera BV-4342, al seu tram entre Sant Martí d'Albars i Olost, constitueix l'eix principal de comunicació que connecta ambdós nuclis amb la xarxa comarcal i xarxa bàsica de carreteres.
2. La carretera té un traçat força estret, amb amplituds mínims de 4.00 m i màxims de 4.90 m, amb trànsit habitual de vehicles pesants que necessiten ocupar més de la meitat de la seva calçada, creant inseguretat en els creuaments amb altres vehicles.
3. Els principals objectius d'aquesta actuació són: Millorar de manera general el traçat, suavitzant les transicions de trams rectes amb trams de corbes i unificant els seu eix per garantir una major continuïtat durant el recorregut. Millorar les corbes més tancades, dotant-les d'un radi i un sobreample adequats. Millora de la comoditat de conducció per millor llegibilitat de la carretera. Millorar el drenatge



superficial amb noves cunetes i ampliació i prolongació d'obres de fàbrica. Millorar la seguretat viària amb barreres de seguretat

4. Aquest projecte es redacta en el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, on s'han identificat els trams de carretera que no compleixen l'amplada mínima dels camins a incorporar a la xarxa local de carreteres, és a dir, les carreteres que tenen una amplada inferior a la que es considerarà en el propi Pla Zonal com la mínima per formar part de la xarxa local de carreteres. En aquests trams es proposen l'execució d'actuacions d'eixamplament i millora a mesura que hi hagi recursos econòmics disponibles per a portar-les a terme en els propers anys.
5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic referenciat per un import total de **996.035,45 EUR** (IVA inclòs) i l'ha lliurat a la Gerència.
6. El projecte constructiu esmentat va ser aprovat inicialment per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 17 de desembre de 2020 i número de registre 676/20. En l'acord quart es va aprovar inicialment la relació de béns i drets afectats d'expropiació i/o ocupació temporal, pel citat projecte, situats als termes municipals de Sant Martí d'Albars i Olost, fent-ne exposició pública per un període de quinze dies hàbils. Per poder executar l'esmentat projecte és necessària l'ocupació de determinats terrenys de propietat privada i pública, inclosos a la relació de béns i drets afectats.
7. En l'esmentat acord quart de l'aprovació inicial del projecte s'aprova la següent relació de béns i drets afectats d'expropiació i/o ocupació temporal corresponent al terme municipal de l'Ajuntament d'Olost:

RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS TM. OLOST

DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m²)						CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
FINCA	TITULAR	NATURALES/A APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	EXPROPIACIÓ		SERVIDUT DE PAS		OCUPACIÓ TEMPORAL		
					VIALS	SERVEIS	AÈRIA	SUBT	VIALS	SERVEIS	
46	Ramon Bach Costa	Rústica/Pastures	8	13	744,81	0,00	0,00	0,00	665,40	0,00	SNU/ SUC
47	Ramon Bach Costa	Rústica/Improductiu	8	12	1.337,11	0,00	0,00	0,00	441,10	0,00	SNU
48	Ramon Bach Costa	Urbana/Solar	24168	01	31,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC



49	Ramon Bach Costa	Urbana/Solar	24168	02	39,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC
50	Ramon Bach Costa	Rústica/Matoll	8	11	847,20	0,00	0,00	0,00	519,71	0,00	SNU
52	Maria Cirera Roset	Urbana/Solar	25165	07	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC

8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament d'Olost, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a les expropiacions de l'esmentat projecte, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres.
9. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera gestionada a través de la GSIVM. Un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
10. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-4703 de titularitat de Diputació, eixamplant la plataforma, mitjançant l'execució de les "obres d'eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase1. TTMM Sant Martí d'Albars i Olost" i establir les expropiacions a realitzar per cadascuna de les entitats, relatives a aquest projecte constructiu.
11. La minuta del conveni va ser aprovada per una resolució de la Presidència de la Diputació de Barcelona en data 26 d'abril de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), i l'Ajuntament d'Olost en ordre a l'execució de les obres i a la gestió del procediment de les expropiacions relatives a les obres del projecte constructiu **"EIXAMPLAMENT I MILLORES DE REVOLTS A LA CARRETERA BV-4342. FASE 1. TTMM SANT MARTÍ D'ALBARS I OLOST"**.



Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- l'execució de les obres del projecte constructiu d'eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase1. TTMM Sant Martí d'Albars i Olost, redactat per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- Aportació econòmica de **996.035,45 EUR** corresponent al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona

La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada en sòl no urbà afectats per les obres, de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu aprovat definitivament, i així com de les seves modificacions.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.
- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada.

Aquest compromís resta explicat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament d'Olost

L'Ajuntament d'Olost efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa de tots aquells terrenys de titularitat privada en sòl urbà afectats per les obres, de conformitat amb la relació de béns i drets afectats continguda en el projecte constructiu aprovat definitivament, i així com de les seves modificacions. Es reproduïx en el següent quadre les finques de naturalesa urbana:



DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m²)						CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
FINCA	TITULAR	NATURALES/ APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	EXPROPIACIÓ		SERVIDUD DE PAS		OCUPACIÓ TEMPORAL		
					VIALS	SERVEIS	AÈRIA	SUBT	VIALS	SERVEIS	
48	Ramon Bach Costa	Urbana/Solar	24168	01	31,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC
49	Ramon Bach Costa	Urbana/Solar	24168	02	39,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC
52	Maria Cirera Roset	Urbana/Solar	25165	07	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	SUC

Així mateix, l'Ajuntament d'Olost durà a terme la cessió/mutació demanial dels terrenys afectats d'ocupació definitiva i autoritzacions dels terrenys afectats d'ocupació temporal, de la seva titularitat i de qualsevol naturalesa, que resultin afectats per l'execució de les obres segons la relació de béns afectats del projecte constructiu aprovat definitivament, així com de les seves modificacions una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades. Es reproduïx en el següent quadre les finques objecte de mutació demanial i autorització:

DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m ²)		DADES URBANÍSTIC
FINCA	TITULAR	NATURALES/ APROFITAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	CESSIÓ/ MUTACIÓ DEMANIAL VIALS	AUTORITZACIÓ /CONCESSIÓ VIALS	CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA
50bis	Ajuntament d'Olost	Rústica/Via de comunicació	8	9008	24,36	13,40	SNU

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els punts anteriors.



Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del



Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avenença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un representant tècnic de l'Ajuntament d'Olost.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0013456
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament d'Olost per a la gestió del procediment d'expropiacions relatives a les obres del projecte constructiu "Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. fase 1. TTMM Sant Martí d'Albars i Olost"

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Josep Maria Freixanet Mayans (SIG)	L'Alcalde, Josep Maria Freixanet i Mayans	Signa	10/05/2021 08:45
FRANCESC RENYER CASTANY (TCAT)	Francesc Renyer i Castany, Secretari-interventor	Signa	10/05/2021 08:49
Pere Pons Vendrell (TCAT)		Signa	10/05/2021 23:17
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	11/05/2021 09:28

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
fc56d1ab6b78f73d181e	https://seuelectronica.diba.cat	

