



Ajuntament del
Prat de Llobregat



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT I LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA PER AL PROJECTE DE MONITORITZACIÓ DE LA CONTAMINACIÓ A LA CIUTAT DEL PRAT DE LLOBREGAT A TRAVÉS DE SENSORS DE POL·LUCIÓ INCORPORATS EN VEHICLES DE MOBILITAT SOSTENIBLE D'ÚS COMPARTIT

ENTITATS QUE INTERVENEN

El senyor Juan Pedro Pérez Castro intervé en nom i representació de l'**Ajuntament del Prat de Llobregat (en endavant, l'Ajuntament)**, amb CIF P0816800G, en qualitat de tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, en exercici de les competències atorgades per delegació de l'alcalde en el Decret 4428/2019, de 27 de juny (BOPB 11/07/2019).

I, d'altra part, el Prof. Francesc Torres Torres, rector de la **Universitat Politècnica de Catalunya (en endavant UPC)**, nomenat per Reial Decret 1025/2017 (DOGC 7514 i BOE 301, de 12/12/2017), amb seu social al c. Jordi Girona, 31, 08034 Barcelona i amb CIF Q-0818003F, en representació d'aquesta institució, en virtut de les competències que li atorguen l'article 20 de la Llei Orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats i els articles 67 i 169 dels Estatuts de la Universitat Politècnica de Catalunya, aprovats per l'Acord GOV/43/2012, de 29 de maig (DOGC 6140, d'01/06/2012).

Es reconeixen mútuament la capacitat legal suficient per, en nom de les entitats que representen, i en exercici de les funcions que els han estat atribuïdes, atorgar i signar el present conveni.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I.- El Departament de Telecomunicacions de la Universitat Politècnica de Catalunya lidera un projecte de recerca l'objectiu de la qual és entendre l'impacte de la pol·lució a la ciutat des de l'any 2018 en el marc de l'assignatura Projectes Avançats d'Enginyeria.

En la seva fase inicial, la recerca es va centrar en analitzar aquest impacte a través de les dades dels satèl·lits espacials. No obstant això, va constatar ràpidament l'existència d'excessius buits en la informació proporcionada pel fet que els satèl·lits només passen una vegada al dia i amb

la mateixa posició. Davant aquesta deficiència, es va plantar una opció alternativa, que es completés la informació proporcionada pels satèl·lits, utilitzant vehicles elèctrics, dotats de sensors de contaminació, que circulessin i estiguessin estacionats en la superfície de la ciutat per a garantir la fiabilitat i continuïtat en el subministrament de dades.

Per a aquesta recerca resulta vital aconseguir de la forma més efectiva i menys costosa informació concloent de la consolidació de dades, un procés que requereix de la prèvia anàlisi de les dades originals, la seva recopilació, agrupació i organització. Per aquest motiu, la recerca va estimar convenient que la font d'obtenció de dades fos centralitzada, és a dir, procedís d'un únic operador de vehicles elèctrics. I a més va estimar imprescindible per a la seva pròpia viabilitat que l'operador d'aquests vehicles elèctrics tingués no sols contrastada i acreditada experiència empresarial i tècnica en l'àmbit de la mobilitat personal, també la propietat immaterial de la tecnologia necessària perquè els sensors, instal·lats en els vehicles elèctrics, permetin l'obtenció de les dades necessàries per a la recerca.

II.- Per part de l'Ajuntament del Prat de Llobregat, es considera que aquest projecte té un gran interès atès que és un bon instrument per mesurar el grau de contaminació al Prat de Llobregat.

III.- L'objectiu últim i compartit del projecte del present conveni és millorar l'obtenció de dades sobre la contaminació al Prat de Llobregat i amb això garantir la idoneïtat de les mesures que puguin adoptar-se en el futur per a la lluita contra la contaminació i el canvi climàtic en general.

PACTES

1.- Objecte del conveni

El present conveni té per objecte regular la col·laboració de les parts signants en relació a la posada en funcionament i desenvolupament d'un projecte que consisteix en obtenir de forma centralitzada dades dels agents contaminants en el terme municipal del Prat de Llobregat en temps real i amb gran capil·laritat a través de la posada en disposició a la seva ciutadania d'una flota de vehicles de mobilitat personal elèctrics, dotada de sensors d'agents contaminants, pel seu ús compartit, gràcies a una plataforma tecnològica. El desplegament s'iniciarà amb un mínim entre 50 i 100 patinets elèctrics, i de forma progressiva s'aniria ampliant.

Aquests vehicles operaran en les zones que permetin una ampla cobertura del servei amb la finalitat d'obtenir dades de contaminació significatives i necessàries per confeccionar mapes de contaminació.

La tipologia de vehicles elèctrics atendrà les instruccions de la DGT, Instrucció 16/V-124 i Instrucció 2019/S-149 TV-108.

2. Cost del projecte

La posada a disposició, el funcionament i operativa dels vehicles elèctrics es portarà a terme sense cap cost per a l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

3. Formalització

Cada organització pot proposar a l'altra, a través d'una comissió, si s'escau, les activitats que cregui convenientes i que estiguin previstes en l'objecte d'aquest conveni de col·laboració.

4. Relació de recursos humans i materials

Cada una de les institucions aportarà recursos humans i materials al conveni per tal que aquest pugui arribar a bon fi.

5. Obligacions per a les parts

Totes dues parts adopten, per al compliment del conveni, els compromisos següents:

5.1. Per part de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

- a) Permetrà que els vehicles elèctrics, adscrits al present projecte, puguin circular i aparcar -exclusivament ancorats en els estacionaments tipus U invertida - en la via pública del terme municipal del Prat de Llobregat. També es podrà circular amb els vehicles elèctrics que es troben actius als municipis confrontants respecte del terme municipal del Prat de Llobregat. El dret a circular i aparcar aquests vehicles estarà condicionat al compliment de l'Ordenança municipal de circulació i la resta de disposicions que l'Ajuntament pugui establir.
- b) S'autoritza les operacions de logística necessàries pel correcte funcionament de les flotes.
- c) Notificarà del robatori, destrucció, sobre qualsevol vehicle elèctric que hagi estat robat, destruït, confiscat o danyat de tal manera que la seva reparació no sigui viable econòmicament, quan tingui coneixement d'això.
- d) Verificarà que l'operador dels vehicles elèctrics proposat pel Departament s'ha compromès i compleix les condicions tècniques necessàries per a dur a terme el projecte. I una vegada realitzada aquesta verificació, donarà la seva conformitat a la proposta d'operador realitzada pel Departament de Telecomunicacions de la UPC.

5.2 Per part del Departament de Telecomunicacions de la UPC

- a) Assumirà la direcció i seguiment del projecte de recerca vinculat a l'obtenció de dades sobre contaminació a través de la flota de vehicles elèctrics que operin en el terme Municipal del Prat de Llobregat.
- b) Realitzarà l'elecció i proposta d'un operador de la flota que reuneixi les condicions tècniques adequades la realització del projecte, això és, el subministrament, logística,

reparació i manteniment dels vehicles elèctrics, així com dels dispositius i sensors necessaris per a l'obtenció de les dades requerides per les parts signatàries d'aquest conveni.

A aquest efecte, els requisits que aquest operador haurà de complir són:

- (i) Acreditació d'experiència empresarial prèvia en l'àmbit de la mobilitat personal.
- (ii) La propietat dels vehicles elèctrics i de la tecnologia necessària perquè els sensors, instal·lats en els referits vehicles elèctrics, permetin l'obtenció de les dades necessàries per a la recerca.
- (iii) La subscripció d'una pòlissa d'assegurança amb cobertura sobre els vehicles destinats al Projecte, que haurà de cobrir els riscos per pèrdua, robatori, o accidents dels vehicles durant la vigència del projecte amb una cobertura de 300.000 euros per qualsevol reclamació relacionada amb aquest acord.

Els termes de la col·laboració de l'operador de la flota vindran establerts en un Protocol tècnic d'actuació del projecte de recerca (d'ara endavant, PTA). Aquest PTA serà acordat pel Departament de Telecomunicacions de la UPC i l'operador dels vehicles elèctrics i comunicat a l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

- c) Facilitarà a l'Ajuntament mensualment mitjançant un informe detallat les dades derivades de la posada a la disposició dels vehicles elèctrics en el terme municipal del Prat de Llobregat que resultin rellevants per a l'adopció de mesures de lluita contra la contaminació.

5.3 Per totes dues parts signants

Per facilitar el seguiment de la col·laboració es constituirà una Comissió de Seguiment integrada per representants de la Universitat i l'Ajuntament. La Comissió és l'encarregada de proposar els temes científics i tecnològics d'interès comú i tindrà les següents funcions específiques:

- a) Aportar la informació requerida per la Universitat que realitzi la recerca.
- b) Aprovar un cronograma de les actuacions a dur a terme per a la implementació del projecte.
- c) Donar el vistiplau a les línies de treball o tasques que s'estimin necessàries adoptar fora d'aquest cronograma a conseqüència de les necessitats que poguessin sorgir de la posada en funcionament del projecte.
- d) Establir els mecanismes per a fer el seguiment del grau d'implementació del projecte.
- e) Decidir convocar sessions específiques amb l'operador de la flota de vehicles elèctrics on informará i rendirà comptes sobre la seva actuació i responsabilitats en la implementació del projecte i en atenció al Protocol tècnic d'actuació acordat amb la UPC.

6. Responsables de seguiment del projecte i notificacions

Les persones responsables de seguiment i de contacte del projecte seran:

- Per part de l'Ajuntament del Prat de Llobregat: [REDACTED] telèfon 933790050 ext [REDACTED] i correu electrònic [REDACTED]@elprat.cat.

- Per part de la UPC: el **prof.** [REDACTED] telèfon [REDACTED] i correu electrònic [REDACTED]@upc.edu.

Totes les notificacions, aprovacions, consentiments, peticions, demandes o altres comunicacions que hagin de ser donades a qualsevol de les parts per escrit, es faran arribar a les adreces postals que consten en l'encapçalament del present Conveni o si són comunicacions electròniques mitjançant correu electrònic, a les adreces especificades més amunt en aquesta mateixa clàusula.

7. Vigència

El present conveni entrarà en vigor en la data de la seva signatura. La seva vigència s'estén fins a:

- a) 12 mesos des de la data de la signatura. En aquest període de temps es troben inclosos els dies necessaris per al trasllat de tots els vehicles que han de ser desplaçats fins a la ciutat del Prat de Llobregat.
- b) La resolució per les causes previstes en aquest conveni.

En qualsevol moment abans de la finalització del termini de vigència del conveni, les parts signants del mateix podran acordar de manera expressa i per escrit la seva pròrroga per un període de fins a 12 mesos addicionals o la seva extinció.

8. Incompliment i causes d'extinció

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts, pot donar lloc a la seva resolució.

El present conveni pot extingir-se per les següents causes:

- a) Per la realització del seu objecte o finalització del termini per a la seva vigència.
- b) Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- c) Per acord de les dues parts.

9. Resolució

Les parts podran denunciar o modificar aquest conveni en qualsevol moment per mutu acord.

En cas d'incompliment d'aquest conveni per qualsevol de les parts, l'altra part podrà optar per exigir el seu compliment o per resoldre'l.

Són també causes de resolució del conveni, l'acord entre les Parts per resoldre'l així com la decisió judicial declaratòria de nul·litat sobre el mateix.

10. Confidencialitat i transparència

Ambdues parts reconeixen el caràcter estrictament confidencial de la informació següent:

- La que hagin rebut de l'altra part amb motiu del projecte objecte d'aquest conveni i que hagi estat identificada com a confidencial, llevat que ja la coneguessin prèviament i ho puguin acreditar o sigui de coneixement públic o arribi al coneixement públic.

- Tota la que sigui resultat del desenvolupament del projecte comú objecte d'aquest conveni.

Per tant, les parts s'obliguen a no difondre la informació confidencial sense el consentiment de l'altra part, així com a garantir el compliment d'aquesta obligació per part de totes les persones al seu càrrec que participen en el projecte.

Considerant la finalitat científica i d'investigació de la Universitat, i sempre i quan això no pugui perjudicar el procés de registre d'una possible invenció, l'Empresa facilitarà que els professors participants en el projecte puguin difondre els resultats de la investigació, finals o parcials, en articles, conferències, ponències, etc, sempre en l'àmbit científic d'investigació. Si interessés fer-ho, la Universitat sol·licitarà autorització escrita a l'Empresa, amb indicació concreta de l'ús que es pretén fer. Transcorreguts 20 dies naturals des de la tramesa de la sol·licitud sense que l'Empresa hagi manifestat la seva negativa, s'entendrà que n'autoritza l'ús.

De conformitat amb el que estableix l'article 8 b) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre de transparència, accés a la informació pública i bon govern i l'article 14 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, la UPC, en relació amb aquest conveni, farà pública la informació relativa a les parts signants, l'objecte, la vigència, les obligacions que assumeixen les parts, incloent-hi les econòmiques, i qualsevol modificació que es realitzi. Així mateix la UPC autoritza l'empresa a publicar aquestes mateixes dades.

11. Propietat intel·lectual i industrial

En tot document que no sigui d'ús intern a la UPC o a l'Ajuntament del Prat de Llobregat es respectarà sempre la menció dels autors del treball.

Correspondrà a la UPC, la titularitat de la totalitat dels drets d'explotació sobre les possibles obres objecte de propietat intel·lectual resultat del projecte d'investigació objecte d'aquest conveni.

12. Clàusula de Protecció de dades de caràcter personal

De conformitat amb el que s'estableix en la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, les parts s'obliguen, en relació a (i) les dades de caràcter personal de l'altra part o (ii) les dades a les quals una de les parts accedeixi per compte de l'altra part amb motiu de l'execució del Projecte, a:

- a) Tractar les dades únicament conforme a les instruccions del seu titular.
- b) No aplicar o utilitzar les dades amb finalitats diferents a les quals figuren en el present Conveni.
- c) No comunicar les dades a tercers, ni tan sols per a la seva conservació.
- d) Implementar les mesures de seguretat que reglamentàriament siguin aplicable, a fi de preservar la integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades.

- e) Destruir o retornar les dades al seu titular, igual que qualsevol suport o document al qual pugui constar alguna dada que hagi estat objecte del tractament una vegada acabada l'execució del Projecte.

Les parts poden exercir els drets d'accés, rectificació, oposició, limitació i portabilitat mitjançant escrit dirigit a les adreces següents:

- Per part de l'Ajuntament del Prat de Llobregat: protecciódades@elprat.cat
- Per part de la Universitat Politècnica de Catalunya: Delegat de Protecció de Dades (Àrea de Serveis Jurídics i Avaluació de Riscos), Plaça d'Eusebi Güell 6, Edifici Vèrtex, Planta 0, 08034, Barcelona. Correu electrònic: proteccio.dades@upc.edu

Si aquest conveni comporta tractament de dades de caràcter personal, les seves parts hauran d'aprovar i firmar un contracte que reguli aquest tractament d'acord amb l'article 28.3 del Reglament següent:

REGLAMENT (UE) 2016/679 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades)

13. Força Major

En cap cas es considerarà que alguna de les parts incompleix el present Conveni si aquest incompliment és ocasionat per un esdeveniment de Força Major (entenent per Força Major una causa inesperada i/o sobrevinguda que s'escapen del control de les Parts i que tenen lloc després de la signatura del conveni).

En cas de donar-se una situació d'aquesta naturalesa la part afectada comunicarà a l'altra l'abast de la situació i l'afectació concreta en les feines objecte del conveni, la duració prevista i quins esforços durà a terme per l'execució correcta del conveni en quant la situació de Força Major expiri.

Queden excloses les reclamacions d'indemnització o resolució del conveni per causes de Força Major.

14. Relacions amb tercers

Les parts no podran cedir els drets i obligacions assumides en virtut del present Conveni a cap tercer sense el consentiment exprés i per escrit de l'altra part.

15. Legislació aplicable i jurisdicció competent

El present Conveni es regirà per les seves pròpies clàusules i, en el seu defecte per la legislació espanyola.

Les parts es comprometen a resoldre de manera amistosa qualsevol desacord derivat del desenvolupament o interpretació d'aquest conveni.

En cas de no ser possible una solució amistosa, les parts renunciïn expressament a qualsevol altre fur que els pugui correspondre i se sotmeten als jutjats i tribunals de l'ordre jurisdiccional competent de la ciutat de Barcelona, perquè coneguin i decideixin sobre les qüestions que puguin derivar d'aquest conveni.

I, en prova de conformitat, les persones que ho atorguen signen el present conveni, en el Prat de Llobregat, en la data que s'assenyala.

Universitat Politècnica de Catalunya

Ajuntament del Prat de Llobregat

Prof. Francesc Torres
Rector

Sr. Juan Pedro Pérez Castro
Tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme