



CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE BEGUES
RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE REURBANITZACIÓ
DE LA TRAVESSERA BV-2041 (CAMÍ RAL -AV. VILARÓ) ENTRE EL PK 8+245 I EL
PK 10+110, TM DE BEGUES I TRASPÀS DE TITULARITAT DEL TRAM DE LA
CARRETERA BV-2041 ENTRE EL PK 8+245 I EL PK 10+110

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, i núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE BEGUES representat per l'Il·lma. Alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament, Sra. Maria Mercè Esteve Pi i assistida pel Secretari de la Corporació, Sr. José Félix Velasco Martínez.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. La Diputació de Barcelona és l'entitat administrativa que ostenta la titularitat de carretera BV-2041(Av. Vilaró) que travessa longitudinalment el nucli urbà de Begues, i es gestiona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
2. Amb l'obertura de la variant pel sud del nucli de Begues, el trànsit de pas es va desviar cap a la variant, fet pel qual les travesseres BV-2041 i la BV-2411 van quedar amb un trànsit local, perdent la funció carretera.
3. Arrel d'aquest canvi de dinàmiques, el març del 2016, es va fer ja efectiu el traspàs de titularitat de la BV-2411 (Camí Ral), de la Diputació cap a l'Ajuntament de Begues, un cop executades les obres de reurbanització del



Camí Ral, finalitzades al 2017. Quedant pendent la transformació de la BV-2041, per convertir-la en una via més pacificada, que afavoreixi els mitjans de transport més sostenibles, i prioritzi l'espai pels vianants respecte l'espai pels vehicles.

4. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu de "Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral-Av.Vilaró) entre el PK 8+245 i el PK 10+110, TM de Begues" per un import total de **2.204.130,26 EUR** (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
5. L'objecte final d'aquesta transformació de la travessera BV-2041, és el traspàs de titularitat de la carretera de la Diputació cap a l'Ajuntament de Begues (tram des del PK 8+245 fins el PK 10+110).
6. La proposta planteja dos àmbits d'actuació (Tram 1 i Tram 2), amb un grau diferent d'intervenció, ambdós però basats en actuacions de pacificació del trànsit per millorar la seguretat de vehicles i vianants, s'inclou la millora de les xarxes de serveis bàsics, i en conjunt es millorarà la qualitat urbana d'aquesta part del municipi.

En el Tram 1 (tram entre el PK 8+245 i el PK 8+822), es preveu una intervenció més superficial, de pacificació el tram amb la incorporació d'elements reductors de velocitat i la construcció d'un itinerari de vianants segregat.

En el Tram 2 (tram entre el PK 8+822 i el PK 10+110), es distingeixen 3 subtrams:

- El Subtram 2.1. (PK 8+957 – PK 9+271): es preveu una intervenció superficial, de pacificació el tram amb la incorporació d'elements reductors de velocitat, i pas d'algun servei bàsic.
- El Subtram 2.2. (PK 9+271 – PK 9+831): es preveu una intervenció completa de reurbanització, deixant un únic carril de circulació per poder ampliar les voreres, incorporar un carril bici, (mantenint els grans plataners existents), a més de renovar i completar les xarxes de serveis bàsics, i millorar i completar les condicions del verd urbà existent.
- El Subtram 2.3. (PK 9+831 – PK 10+110): es preveu una intervenció completa de reurbanització, transformant el subtram en una plataforma única, d'un únic sentit de circulació, (mantenint igualment els grans plataners existents), a més de renovar i completar les xarxes de serveis bàsics, i millorar i completar les condicions del verd urbà existent.



7. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic dels ens locals adherits i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Begues, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 16 de setembre de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Begues, en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu **"Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral-Av.Vilaró) entre el PK 8+245 i el PK 10+110, TM de Begues"**, la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona, i així com el traspàs de la titularitat del tram de la carretera BV-2041 entre el PK 8+245 i el PK 10+110.

Es valora l'import total de l'actuació en **2.204.130,26 EUR** (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Begues .

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:



- L'execució de les obres del projecte constructiu **“Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral-Av.Vilaró) entre el PK 8+245 i el PK 10+110, TM de Begues”**, redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de **2.204.130,26** EUR (IVA inclòs), dels quals **1.166.285,36** EUR corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, sent l'import de **933.028,29** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient, i l'import de **233.257,07** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2023 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient; la part que li correspon cofinançar a l'**Ajuntament de Begues** per un import de **1.037.844,90** EUR, l'avançarà la Diputació de Barcelona, sent l'import de **830.275,92** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient, i l'import de **207.568,98** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici 2023, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient;
- La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Begues l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament de Begues, amb la certificació final de les obres, per tal que ingressi la part que li correspon.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut de les obres, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha aprovat la concessió d'una subvenció a l'Ajuntament de Begues de 200.000 EUR per l'execució del carril bici inclòs en el Projecte objecte del Conveni, la direcció facultativa de les obres aportarà a l'Ajuntament la documentació necessària per la justificació de la subvenció.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import es repartirà proporcionalment a cada aportació.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i en virtut del futur traspàs de la titularitat de la carretera BV-2041, objecte de les obres, a favor de



L'Ajuntament de Begues li correspondrà a aquest, el manteniment i la conservació de tot el tram traspassat.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Begues

L'Ajuntament de Begues designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'aportació màxima de l'Ajuntament de Begues és de **1.037.844,90** EUR corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament de Begues procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Begues, prèviament a la signatura del present conveni, sol·licitarà el traspàs del tram de travessera de la carretera BV-2041 que va des del PK 8+245 (cruïlla rotonda amb la C-535) fins el PK 10+110 (límit Av. Vilaró amb el C. Major, cruïlla C. del Sol).

L'Ajuntament disposa d'un ajut econòmic de 486.530,61 EUR del Programa General d'Inversions de la Diputació de Barcelona, en el marc del Pla de concertació de Xarxa de Govern locals 2020-2023.

L'Ajuntament també disposa d'una subvenció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per un import de 200.000 EUR per a l'execució del carril bici inclòs en el projecte objecte del conveni.

Una vegada finalitzades les obres, la Diputació de Barcelona acordarà mitjançant l'òrgan corresponent, el traspàs del tram.

L'Ajuntament de Begues, si s'escaïés, durà a terme la gestió de l'expropiació forçosa i/o l'ocupació temporal dels terrenys de propietat privada i de qualsevol naturalesa que puguin resultar afectats per a l'execució de les obres segons el projecte constructiu aprovat definitivament, i així com de les seves modificacions, i els posarà a disposició de la Diputació.

Així mateix, l'Ajuntament de Begues durà a terme la cessió/mutació demanial dels terrenys afectats d'ocupació definitiva, i autoritzacions dels terrenys afectats



d'ocupació temporal, de la seva titularitat i de qualsevol naturalesa, que resultin afectats per l'execució de les obres del projecte constructiu aprovat definitivament, així com de les seves modificacions.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i en virtut del futur traspàs de la titularitat de la carretera BV-2041, objecte de les obres, a favor de l'Ajuntament de Begues li correspondrà a aquest, el manteniment i la conservació de tot el tram traspassat.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els punts anteriors.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.



Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.



Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un representant tècnic de l'Ajuntament de Begues.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0010561
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Begues relatiu a les obres del projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral-Av.Vilaró) entre el PK 8+245 i el PK 10+110, TM de Begues" i traspàs de titularitat del tram de la carretera BV-2041 entre el PK 8+245 i el PK 10+110.

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
José Félix Velasco Martínez (AUT)		Signa	19/10/2021 09:27
Mercè Esteve Pi (TCAT)		Signa	05/11/2021 14:59
Pere Pons Vendrell (TCAT)		Signa	08/11/2021 23:55
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	09/11/2021 09:39

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
ee0fef2b5d4087377cdf	https://seuelectronica.diba.cat	

