



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE RUPIT I PRUIT
RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE
VIANANTS A LA CARRETERA BV-5208, ENTRE EL PONT DELS TRES ULLS I EL
CAMÍ DE LA SALA. TM DE RUPIT I PRUIT"**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, i núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE RUPIT I PRUIT, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Albert Marcé Pujol, i assistit pel Secretari accidental de la Corporació, Sr. Pere Sala Bassols.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment la carretera BV-5208, de titularitat de la Diputació de Barcelona, és gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
2. La carretera BV-5208, al tram comprès entre el PK 0+260, corresponent a la intersecció amb el camí de La Sala i el PK 0+690, corresponent a la intersecció amb el Pont dels Tres Ulls, presenta una secció de carretera estreta, amb amplades compreses entre 5,2 i 5,9 metres, cuneta transitable, i vorals laterals estrets o inexistents. En aquest tram, es produeix un trànsit de persones que volen arribar a la zona esportiva, així com de turistes i veïns que van a passejar, amb el perill que això comporta. Aquest trànsit de vianants es realitza pel marge de la carretera posant en perill la seguretat de tots els usuaris de la via.



3. La implantació d'un itinerari de vianants al marge dret de la carretera en aquest tram, del PK 0+260 al 0+690, resol el problema de seguretat viària i dona continuïtat a l'itinerari ja existent entre l'aparcament d'entrada al nucli i el pont dels Tres Ulls.
4. El projecte es redacta a petició de l'ajuntament de Rupit i Pruit, beneficiari de l'actuació.
5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic "Itinerari de vianants a la carretera BV-5208, entre el Pont dels Tres Ulls i el camí de La Sala. TM de Rupit i Pruit" per un import total de 469.355,16 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
6. La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
7. L'objectiu principal de l'actuació és la millora de la seguretat viària de la carretera BV-5208 de titularitat de Diputació, creant un itinerari per a vianants protegit que garanteixi la seguretat dels usuaris i incentivi la mobilitat, tant obligada com d'oci i lleure, mitjançant l'execució de les obres de l' Itinerari de vianants a la carretera BV-5208 entre el Pont dels Tres Ulls i el camí de La Sala.
8. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Rupit i Pruit, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 11 de novembre de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents



PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), i l'Ajuntament de Rupit i Pruit en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu "**ITINERARI DE VIANANTS A LA CARRETERA BV-5208, ENTRE EL PONT DELS TRES ULLS I EL CAMÍ DE LA SALA. TM DE RUPIT I PRUIT**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 469.355,16 EUR (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Rupit i Pruit.

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Execució de les obres de la memòria valorada "**ITINERARI DE VIANANTS A LA CARRETERA BV-5208, ENTRE EL PONT DELS TRES ULLS I EL CAMÍ DE LA SALA. TM DE RUPIT I PRUIT**" redactada per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures, amb un import total de **469.355,16 EUR** (IVA inclòs), dels quals **290.939,37 EUR** (IVA inclòs) corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació de Barcelona amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient; i l'import de **178.415,79 EUR** com a avançament de la part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Rupit i Pruit, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.

La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Rupit i Pruit l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament per tal que ingressi la part que li correspon.

- la contractació d'aquestes obres.



- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa, ocupacions temporals i constitució de servituds de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbanitzable (SNU) de conformitat amb la relació de béns i drets afectats del projecte constructiu aprovat definitivament així com de les seves modificacions.

Un cop executades les obres, la Diputació de Barcelona s'encarregarà de la conservació i manteniment dels següents elements:

- Bases i paviments de l'itinerari integrats a la plataforma de la carretera i ubicats en sòl no urbanitzable.
- Baranes i tanques de l'itinerari ubicades en sòl no urbanitzable.
- Calçada i drenatge de la carretera
- Contencions de vehicles i senyalització horitzontal i vertical fixa.
- Mesures de seguretat viària i pacificació dins la calçada (elements reductors de velocitat).

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Rupit i Pruit

L'Ajuntament de Rupit i Pruit es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 178.415,79 EUR.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les dues administracions implicades proporcionalment.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.



L'Ajuntament de Rupit i Pruit, i quant als terrenys de titularitat pública municipal de qualsevol naturalesa que puguin resultar afectats per les obres de referència, d'acord amb el projecte aprovat definitivament així com de les seves modificacions, durà terme la posada disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres, i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades, procedir a la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

L'Ajuntament de Rupit i Pruit designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Rupit i Pruit conservarà tots els elements d'urbanització que estiguin en sòl urbà dins del seu terme municipal. Es detalla a continuació una relació d'aquests elements:

- Bases i paviments de l'itinerari
- Baranes i tanques de l'itinerari
- Enllumenat de l'itinerari.
- Senyalització horitzontal i vertical fora de la calçada estricta de la carretera.
- Mobiliari urbà i enjardinament de l'itinerari i zones adjacents.

Aquest compromís resta explicat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit d titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les



obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.



Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Rupit i Pruit.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2019/0017313
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Rupit i Pruit relatiu a les obres del "Itinerari de vianants a la carretera BV-5208, entre el Pont dels Tres Ulls i el camí de La Sala. TM de Rupit i Pruit"

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
PERE SALA BASSOLS (SIG)	Secretari/ària	Signa	18/11/2021 16:09
TCAT P ALBERT MARCÉ PUJOL	Alcalde/essa	Signa	18/11/2021 17:30
Pere Pons Vendrell (TCAT)	President delegat Àrea Infraestructures i Espais Naturals	Signa	18/11/2021 23:55
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	19/11/2021 09:26

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
7bcae6915a0b830ef2da	https://seuelectronica.diba.cat	