



**CONVENI
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT PERE DE
TORELLÓ RELATIU A LES OBRES DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU DE
REURBANITZACIÓ D'ACCESSOS EN EL PK 9+900 DE LA CARRETERA BV-5224.
TM SANT PERE DE TORELLÓ"**

ENTITATS QUE INTERVENEN

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb Refosa 1/2020, sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núm. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, i núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE SANT PERE DE TORELLÓ, representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Jordi Fàbrega Colomer, i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Gemma Gasull Costa.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment, a l'altura del PK 9+900 de la carretera BV-5224 hi ha l'accés al Polígon Industrial de la Guàrdia. És una intersecció en T que connecta amb l'Avinguda de la Font Santa i es regula mitjançant una senyal d' STOP. Aquest punt es troba davant de la benzineria i la bàscula pública. A uns 120 m d'aquest accés, existeix un altre accés secundari a través del carrer Cucurull. La intersecció actual representa un punt problemàtic des del punt de vista de la seguretat viària, ja que, en hora punta hi ha molts moviments amb gir a l'esquerra sense canalitzar. La forta demanda de trànsit en aquestes hores, la manca d'espai suficient a la plataforma de la carretera, així com l'important trànsit de camions, fa que aquests hagin d'envair el sentit contrari per fer la maniobra de gir a l'esquerra.



2. A més a més la successió d'accessos fa que la continuïtat de l'itinerari de vianants del marge dret sigui inestable i que estigui difuminada. En alguns punts els vianants han de transitar per la calçada o per l'interior de les parcel·les de les instal·lacions adjacents, compartint l'espai amb els vehicles.
3. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el document tècnic "Projecte constructiu de reurbanització d'accessos en el PK 9+900 de la carretera BV-5224. TM Sant Pere de Torelló" en el que es fa una proposta d'actuació per un import de 686.978,18 EUR (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
4. La proposta reordena l'entorn de la carretera respectant de forma general la configuració actual i manteniment els accessos existents dins de l'àmbit, amb la finalitat de :
 - Donar continuïtat a l'itinerari de vianants existents en el marge dret.
 - Segregar el flux de vianants del trànsit de vehicles.
 - Reordenar els moviments de la cruïlla de la BV-5224 amb l'accés al polígon industrial. En aquest sentit s'implanta una minirotonda amb ample de la calçada variable.
 - Millorar l'accessibilitat a la parada BUS existent.
 - Millorar la permeabilitat transversal amb l'execució de nous passos de vianants.
 - Reduir la velocitat de circulació amb la construcció d'una cruïlla elevada a l'altura del PK 10+000.
 - Connectar la parada de bus amb la nova cruïlla elevada amb la construcció d'una nova vorera al marge esquerre.
5. La Diputació és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
6. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic de l'ens local adherit i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
7. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de



cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

8. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 11 de novembre de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona (Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals), i l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del "**PROJECTE CONSTRUCTIU DE REURBANITZACIÓ D'ACCESSOS EN EL PK 9+900 DE LA CARRETERA BV-5224. TM SANT PERE DE TORELLÓ**", així com la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona.

Es valora l'import total de l'actuació en 686.978,18 EUR (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i de l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- Execució de les obres del "**PROJECTE CONSTRUCTIU DE REURBANITZACIÓ D'ACCESSOS EN EL PK 9+900 DE LA CARRETERA BV-5224. TM SANT PERE DE TORELLÓ**", redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de 686.978,18 EUR (IVA inclòs), dels quals 365.402,10 EUR corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient, i l'import de 321.576,08 EUR com a avançament de la part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost



ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.

- la contractació d'aquestes obres,
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut, del document tècnic de referència, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa, ocupacions temporals i constitució de servituds de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbanitzable (SNU) de conformitat amb la relació de béns i drets afectats del projecte constructiu aprovat definitivament així com de les seves modificacions.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa, així com dels elements de contenció de vehicles.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló

L'Ajuntament de Sant Pere de Torelló designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Sant Pere de Torelló es farà càrrec de la seva part del cost de l'actuació, consistent, en un principi, en l'import inicialment previst de 321.576,08 EUR.

L'Ajuntament de Sant Pere de Torelló procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import serà per minvar l'aportació de les dues administracions implicades proporcionalment.



No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la certificació final d'obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

L'Ajuntament de Sant Pere de Torelló durà a terme la gestió integral de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i constitució de servituds dels terrenys de titularitat privada en Sòl Urbà (SU) que puguin resultar afectats per les obres de referència, i d'acord amb el projecte aprovat definitivament així com de les seves modificacions. Talment, es procedirà a la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedirà a la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

Quant als terrenys de titularitat pública municipal i de qualsevol naturalesa que puguin resultar afectats és durà terme, igualment, la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres, i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedirà a la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, per un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència correspon a l'Ajuntament des de la finalització de les obres, inclosos els arbres i l'enjardinament que es trobin en àmbit de vorera.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la direcció de les obres.

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament d'aquells elements de les obres de les quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els anteriors pactes.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants d'ambdues parts, les obligacions



previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.



Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2017/0006967
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Sant Pere de Torelló relatiu a les obres del "Projecte constructiu reurbanització d'accessos en el PK 9+900 de la carretera BV-5224. TM Sant Pere de Torelló"

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
JORDI FABREGA COLOMER (SIG)	Alcalde/essa	Signa	17/11/2021 10:19
Gemma Gasull Costa (SIG)	Secretària	Signa	22/11/2021 09:46
Pere Pons Vendrell (TCAT)	President delegat Àrea Infraestructures i Espais Naturals	Signa	23/11/2021 23:52
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	24/11/2021 09:43

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
e6ef8816786dace220df	https://seuelectronica.diba.cat	

