

Exp. 904612/21

CONVENI ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, TRANSPORTS DE BARCELONA, SA I FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA PER A FINANÇAR EL DIFERENCIAL DE LA TARIFACIÓ SOCIAL CORRESPONENT A L'ANY 2012

D'una part, el Sr. Ramón Torra i Xicoy, nomenat per acord de Consell Metropolità de data 31 de juliol de 2019 gerent de la Àrea Metropolitana de Barcelona, d'ara endavant AMB, que actua en nom i representació d'aquesta entitat, amb CIF P0800258F i domicili al carrer 62 núm. 16-18 de la Zona Franca de Barcelona, facultat expressament per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de data 26 d'octubre de 2021, assistit en aquest acte pel senyor secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del RD 128/2018, de 16 de març, regulador del Règim jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

D'altra part, el Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, conseller delegat de Transports de Barcelona, SA amb CIF A08016081, d'ara endavant TB, i de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA amb CIF A08005795, d'ara endavant FMB, ambdues domiciliades al carrer 60 núm. 21-23 de la Zona Franca de Barcelona que actua en nom i representació d'aquestes societats, nomenat per a aquest acte per acord de data 3 d'octubre de 2019.

Reconeixent-se mútuament la qualitat en la que actuen així com la deguda capacitat per pactar i obligar-se,

MANIFESTEN

- I. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant AMB), tal com es defineix en l'Article 14B de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol de 2010, té competències en Mobilitat i Transport en l'àmbit metropolità.
- II. Que TB i FMB són societats de gestió directa de l'AMB per a la prestació del servei públic referenciat a l'apartat I anterior que s'agrupen conjuntament sota la denominació comercial de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB).

- III. Que l'AMB, en compliment de les seves competències, fa aportacions a les empreses esmentades com a operadores del servei per al finançament de les seves necessitats corrents, i de les derivades de la política tarifària metropolitana especial aplicada a determinats grups d'usuaris del servei de TMB pel fet de ser beneficiaris de la Targeta Rosa.
- IV. Que l'AMB i les dues societats operadores TB i FMB coincideixen en la conveniència de formalitzar la seva coordinació pressupostària i financera, segons preveu l'article 224 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, mitjançant un Conveni.
- V. Que en data 13 de juliol de 2012 el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), va aprovar el Contracte-Programa per al finançament del transport regular de viatgers de Barcelona de l'exercici 2012 i regularització de l'exercici 2011 (s'adjunta còpia de l'acreditat en annex).
- VI. Que en data 24 de juliol de 2012 el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar formalment el Contracte-Programa AGE-ATM de l'exercici 2012 i regularització de l'exercici 2011 (s'adjunta còpia en annex de l'acreditat de l'acord).
- VII. Que el Conveni entre l'AMB i TMB per al finançament de la tarifació social de l'any 2012, signat el 19 d'octubre de 2012, i que s'adjunta annex, recull a la seva clàusula primera que l'import corresponent a l'exercici 2012 de la tarifació social corresponent a aquest operador previst en el Contracte-Programa AGE-ATM 2011-2012 és de 7.770.000 euros. Al mateix temps, a la clàusula segona del mateix Conveni, s'indica que l'AMB té pressupostat un import de 2.770.000 euros a l'any 2012 per aquest concepte, import que és el que finalment l'AMB va abonar a TMB.
- VIII. Que el Contracte-Programa AGE-ATM de l'exercici 2012 i regularització de l'exercici 2011, signat el 27 de desembre de 2012 (que s'adjunta annex), recull en el seu annex nº 3 de la pàgina 22, entre d'altres, l'import de l'aportació prevista de l'AMB a TMB en concepte de tarifació social de l'exercici 2012, i que és de 7.770.000 euros.

Verificant que existeix un desequilibri en l'aportació feta per l'AMB a TMB en relació a l'Acta de liquidació del Contracte Programa AGE-ATM 2012 i regularització de 2011, les parts acorden subscriure el present Conveni que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

Primera.- L'import de la compensació econòmica pendent per la utilització dels títols de la tarifació social metropolitana en els serveis de transport gestionats per FMB i TB corresponent a l'exercici 2012, és de 5.000.000 euros.

Segona.- Als efectes de regularitzar el dèficit esmentat a la clàusula primera, l'AMB transferirà a TMB els següents imports, durant els exercicis 2022, 2023, 2024 i 2025:

A l'any 2022: 1.250.000 euros

A l'any 2023: 1.250.000 euros

A l'any 2024: 1.250.000 euros

A l'any 2025: 1.250.000 euros

Els pagaments anuals previstos seran efectuats abans del dia 30 de juny dels anys 2022, 2023, 2024 i 2025 en la proporció del 60% a TB i del 40% a FMB.

Tercera.- L'AMB es compromet a incorporar en els seus pressupostos dels anys 2022, 2023, 2024 i 2025 els imports fixats a la clàusula segona, amb càrrec a l'aplicació pressupostària T6010 44000 44914, o l'equivalent dels Pressupostos de l'AMB per a 2022 a 2025.

Així mateix, l'aprovació d'aquesta despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

Quarta.- El Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura i tindrà una durada màxima de quatre anys. En el supòsit en què transcorregut el citat termini restessin obligacions pendents, s'arbitrarà l'aprovació d'una pròrroga de la vigència del conveni, establint-se de mutu acord la durada de la mateixa, d'acord amb els límits que estableix la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic.

Cinquena.- Les parts signants d'aquest conveni no consideren necessari crear una comissió de coordinació específica que s'encarregui del seguiment, vigilància i control del conveni, no obstant, els serveis tècnics i responsables de cadascuna d'elles estaran en estret contacte, comunicant-se o reunint-se sempre que ho considerin convenient per la bona coordinació de les accions i el desenvolupament òptim de les mateixes, així com per resoldre els problemes d'interpretació que poguessin sorgir en l'aplicació del conveni. A aquests efectes, les parts designaran el seu corresponent interlocutor tècnic o responsable de seguiment.

Sisena.- Aquest Conveni s'extingirà per les causes següents:

- a) El mutu acord entre les parts.
- b) El seu compliment, un cop arribat el seu termini de vigència.
- c) La resolució per incompliment de les obligacions assumides per les parts. En aquest cas la part complidora, amb caràcter previ a la resolució, haurà de requerir a la incomplidora per a que faci efectives les seves obligacions amb advertiment que, en cas de no fer-ho, li seran reclamats també els danys i perjudicis que la seva conducta hagi pogut causar.
- d) La liquidació de la totalitat del deute abans de la data prevista.
- e) Per altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

Setena.- L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Vuitena.- La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I per a que consti, i causi els efectes pertinents, ambdues parts s'afirmen i ratifiquen en aquest Conveni i, en prova de conformitat, signen digitalment amb efectes a la data de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Ramon Torra Xicoy - DNI

Firmado digitalmente por Ramon Torra Xicoy - DNI)
Fecha: 2021.12.02
14:44:16 +01'00'

(TCAT)

Ramón Torra Xicoy
Gerent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Per Transports Metropolitans de Barcelona



Lertxundi Albeniz Gerardo
2021.12.01
11:43:12 +01'00'

Gerardo Lertxundi Albéniz
Conseller delegat de Transports Metropolitans de Barcelona

Secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona