

CONVENI ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I BARCELONA SERVEIS MUNICIPALS DE COL·LABORACIÓ I DE DELEGACIÓ DE COMPETÈNCIES MUNICIPALS PER A LA PROMOCIÓ DE LA MOBILITAT COMPARTIDA

A Barcelona a la data indicada a les signatures d'aquest conveni

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el senyo

D'altra part, la Il·lustríssima senyora Maria Rosa Alarcón Montañés, Regidora de Mobilitat, assistida pel senyo , secretari general de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

I d'altra part, la senyora Marta Labata Salvador, com a directora general de Barcelona de Serveis Municipals, S.A., amb NIF A-08765919, inscrita al Registre mercantil de Barcelona en el volum 34702, full número B-108.458, inscripció 82a i domicili al carrer de Calàbria, número 66, planta 5a, (08015) de Barcelona i assistida per la senyora directora de l'Assessoria Jurídica, Contractació i Compres.

ACTUEN

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la Delegació de la Presidència d'1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Consell Metropolità de 23 de febrer de 2021, assistit en aquest acte pel senyo secretari general de l'Àrea Metropolitana de

- II Que a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), a través de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut de l'article 14.B.f de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li correspon la competència relativa a la promoció del transport sostenible.

- III Que el 26 de març de 2019 el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU), en el que s'indica que, preveient que els desplaçaments amb mitjans de mobilitat compartida seran un element clau en el model de mobilitat de les grans metròpolis del futur, l'AMB haurà de promoure la seva implementació.

- IV Que el desplegament d'aquesta activitat de mobilitat compartida requereix l'aprofitament especial de domini públic per part dels titulars de les llicències que posen a disposició de les persones usuàries els vehicles de mobilitat compartida. En aquest sentit, a fi que els titulars de les llicències puguin ocupar el domini públic, és necessari que comptin amb la llicència corresponent, tota vegada que les especials característiques de l'activitat d'explotació de vehicles de mobilitat compartida justifica l'exigència d'un títol habilitant com a mesura de protecció del domini públic i per tal d'evitar la sobreexplotació de la via pública i vetllar per l'ordre públic.

- V Que l'Acord per al govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona pel mandat 2019-2023 de 25 de juliol de 2019 inclou l'impuls a l'atorgament coordinat i gestionat des de l'AMB de llicències per al desplegament de vehicles de mobilitat compartida en règim d'explotació econòmica que comporten una ocupació especial de la via pública dels municipis metropolitans.

- VI** Que, en l'àmbit del municipi de Barcelona, les competències sobre l'ocupació del domini públic municipal i sobre l'estacionament de vehicles a la via pública corresponen a l'Ajuntament en virtut del què disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril. Així mateix, l'Ajuntament té atribuïdes, per l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les competències sobre (i) la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat; (ii) la regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, de vianants i de vehicles, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers ; i (iii) la regulació, mitjançant una ordenança municipal sobre l'ús de les vies i els espais públics.
- VII** Que, de conformitat amb l'article 13 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'AMB exerceix les competències pròpies i les que li puguin delegar els municipis i pot col·laborar amb els municipis per mitjà de convenis, delegació de competències i qualsevol altre instrument que sigui adequat. En particular, i entre altres, segons el previst a l'article 14 de la Llei 31/2010, l'AMB disposa de competències generals en matèria de transport i mobilitat, i pot exercir la coordinació i gestió, per delegació dels ajuntaments, dels serveis (i activitats) complementaris de mobilitat que comporten l'ús especial o privatiu de la via pública.
- VIII** Que, en virtut de l'anterior, i per tal de promoure la implementació d'aquesta activitat de mobilitat compartida en l'àmbit metropolità, l'AMB té intenció de formalitzar convenis amb diferents Ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (entre els quals s'inclou l'Ajuntament de Barcelona) en virtut dels quals, entre altres, els Ajuntaments deleguin a l'AMB, en els termes que s'acordin en cada cas, les competències necessàries per tal que l'AMB adjudiqui i gestioni, de manera coordinada, les llicències de desplegament i operació de vehicles/flotes de mobilitat compartida en règim d'explotació econòmica que comporten una ocupació especial de la via pública.

- IX** Que l'Ajuntament de Barcelona, mitjançant Barcelona de Serveis Municipals, S.A. disposa de la plataforma de seguiment i control de l'activitat dels serveis de mobilitat compartida, i que actualment estan portant a terme aquest seguiment amb les flotes actuals de mobilitat compartida desplegades a la Barcelona i, en virtut d'aquest conveni de col·laboració, l'Ajuntament posarà a disposició de l'AMB dita plataforma.
- X** Que, atenent al què s'ha exposat, les parts coincideixen en la conveniència d'establir un conveni que formalitzi els acords necessaris per a la cooperació entre les Administracions i per a la delegació en favor de l'AMB de les competències corresponents de l'Ajuntament per tal que l'AMB adjudiqui i gestioni de manera coordinada les llicències d'aprofitament especial del domini públic pels vehicles de mobilitat compartida, de tal manera que s'aconsegueixi l'òptima gestió del servei de mobilitat compartida en l'àmbit metropolità i es garanteixi l'ordre i control en la utilització del domini públic.
- XI** Que les parts signatàries es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària i suficient per subscriure el present conveni, que es regirà per les següents

CLÀUSULES

PRIMERA.- OBJECTE I ABAST DEL CONVENI

L'objecte d'aquest conveni és establir els termes pels quals l'AMB i l'Ajuntament cooperaran als efectes de promoure la mobilitat compartida amb abast metropolità que requeriran l'atorgament de llicències d'aprofitament especial del domini públic. A tal efecte, els acords que es contenen en el present conveni es limiten a la promoció de la mobilitat compartida en relació amb els vehicles de la categoria L, regulats al Reglament (UE) nº 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a la homologació de los vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

En conseqüència, en virtut del present conveni es formalitza la delegació a favor de l'AMB de les competències relatives a l'aprofitament especial del domini públic pels vehicles de la categoria L de mobilitat compartida què disposa l'Ajuntament que resultin necessàries per tal que l'AMB, en el marc de les competències pròpies i de les competències delegades, pugui promoure la implementació de la mobilitat compartida en l'àmbit metropolità mitjançant l'adjudicació i gestió de llicències de desplegament d'una activitat que comporta l'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament dels vehicles de mobilitat compartida.

En tot cas, el present conveni no inclou la delegació de la competència en relació amb les llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de mobilitat compartida que ja hagin estat atorgades per l'Ajuntament de Barcelona, sobre les quals l'Ajuntament mantindrà la competència, tot i la implementació dels mecanismes de cooperació entre les diferents Administracions per tal de poder gestionar òptimament l'eventual convivència entre ambdues tipologies de llicències.

En el mateix sentit, el present conveni tampoc no inclou la delegació de la competència municipal sobre i) la regulació de la circulació i l'estacionament dels vehicles, ii) ni la potestat sancionadora respecte de la circulació i l'estacionament dels vehicles de mobilitat compartida que seguirà exercint l'Ajuntament en virtut de les competències legalment atribuïdes.

SEGONA.- ABAST DE LES LLICÈNCIES D'ÚS COMÚ ESPECIAL PER A L'ESTACIONAMENT DELS VEHICLES DE CATEGORIA L D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA, QUE TINDRAN ÀMBIT METROPOLITÀ D'APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE MOBILITAT COMPARTIDA

Com a resultat dels acords resultants d'aquest conveni i dels formalitzats per l'AMB amb altres Ajuntaments de l'àrea metropolitana de Barcelona, l'AMB assumeix la competència relativa a l'adjudicació de les llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de mobilitat compartida d'aquells municipis integrants de l'AMB que hagin delegat competències a l'AMB en aquesta matèria (les "Llicències d'ús comú

especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità”).

L'AMB serà competent sobre l'adjudicació i gestió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità en el marc dels convenis formalitzats amb els diferents Ajuntaments, de tal manera que es promogui la mobilitat compartida en l'àmbit territorial conformat pels diferents municipis. A tal efecte, l'AMB licitarà, adjudicarà, gestionarà i vetllarà pel compliment i legalitat en l'ús de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità en els termes que resultin pertinents per tal que es dugui a terme una utilització equilibrada i sostenible del domini públic i que les persones usuàries puguin disposar dels serveis de mobilitat compartida.

Els titulars de les referides Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità podran realitzar l'ocupació del domini públic en els termes, limitacions i abast territorial que corresponguin a les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità. D'aquesta forma, les empreses que eventualment resultin adjudicatàries de Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità disposaran del dret a l'aprofitament especial del domini públic corresponent als municipis que haguessin delegat competències en l'AMB.

En aquest sentit, s'han d'establir els mecanismes corresponents a fi que l'àmbit territorial de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, que inicialment correspondrà als municipis que hagin formalitzat els convenis de delegació de competències amb l'AMB, pugui ampliar-se a altres municipis metropolitans que deleguin posteriorment les competències corresponents a l'AMB.

Tot i que les llicències atorgades estaran subjectes al compliment de la normativa municipal aprovada per l'Ajuntament en allò que els resulti aplicable, cal tenir en compte que totes les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús

compartit en règim d'exploració econòmica, que tindran àmbit metropolità es subjectaran al document de condicions reguladores de les llicències dels serveis de mobilitat compartida que elabori i aprovi l'AMB, amb la participació i cooperació dels Ajuntaments que hagin delegat les seves competències i totes aquelles altres Administracions i entitats que corresponguin.

L'AMB establirà els mecanismes necessaris per tal de gestionar i controlar les empreses titulars de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'exploració econòmica, que tindran àmbit metropolità per tal que compleixin amb el document de condicions reguladores de les llicències i amb els requisits i normes que els resultin aplicables.

TERCERA.- PROMOCIÓ, ADJUDICACIÓ I GESTIÓ DE LES LLICÈNCIES D'ÚS COMÚ ESPECIAL PER A L'ESTACIONAMENT DELS VEHICLES DE CATEGORIA L D'ÚS COMPARTIT EN RÈGIM D'EXPLORACIÓ ECONÒMICA, QUE TINDRAN ÀMBIT METROPOLITÀ

A fi que l'AMB pugui promoure la mobilitat compartida en l'àmbit metropolità, l'Ajuntament delega a l'AMB les competències relatives a la promoció, licitació, adjudicació, gestió, inspecció i si s'escau revocació de les llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'exploració econòmica, que tindran àmbit metropolità, que han de permetre el desplegament de l'activitat amb aprofitament especial del domini públic al municipi de Barcelona, així com a la resta de municipis amb els quals l'AMB hagi adoptat els corresponents acords.

Per una banda, en el marc de les competències pròpies i delegades, l'AMB haurà de promoure els procediments d'adjudicació de Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'exploració econòmica, que tindran àmbit metropolità, de comú acord amb l'ajuntament, tot complint amb els termes següents:

- ① L'AMB haurà d'elaborar els plecs que regiran els procediments de concurrència per a l'atorgament de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, així com qualsevol altra documentació que s'hagi d'elaborar en la preparació i tramitació dels referits procediments d'adjudicació de les llicències.
- ① L'AMB haurà de tramitar els procediments oportuns i dur a terme les actuacions que corresponguin a fi de seleccionar les empreses que resultin titulars de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità. En aquest sentit, l'AMB s'haurà d'encarregar de convocar els procediments de lliure concurrència, de rebre les proposicions dels candidats, d'analitzar-les, d'elaborar els informes de valoració que corresponguin, així com de qualsevol altra actuació que resulti de la tramitació del procediment.
- ① L'AMB haurà d'adjudicar les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità a les persones adjudicatàries seleccionades en el marc del procediment de concurrència tramitat per l'AMB.

En relació amb l'adjudicació de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, per tal que es puguin promoure els procediments i adjudicar les referides llicències, l'Ajuntament haurà de proporcionar la informació que sigui necessària i col·laborar amb l'adopció dels acords que corresponguin a fi que l'AMB pugui elaborar la documentació corresponent i tramitar el procediment d'adjudicació de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità.

Per altra banda, en el marc de les competències pròpies i delegades, l'AMB haurà de gestionar i supervisar la gestió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità que hagin estat adjudicades a les diferents empreses tot complint amb els termes següents:

L'AMB haurà de dur a terme totes les actuacions corresponents a fi de supervisar el compliment de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità per part dels titulars de les llicències, podent adoptar qualsevol decisió en relació amb les llicències relatives a, entre altres, la imposició de penalitats, la suspensió, la revocació, la modificació, l'ampliació, etc., prèvia tramitació dels procediments que en el seu cas corresponguin. Més concretament, pel que fa a les tasques específiques d'inspecció, supervisió i control de les Llicències d'àmbit metropolità, li corresponen a l'AMB les següents:

- L'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per a la supervisió, inspecció i control del desplegament de la flota de vehicles dels titulars de les llicències en les normes i terminis indicats a les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità.
- L'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per a la supervisió, inspecció i control del desplegament i operativa de la flota de vehicles en les zones indicades en el règim legal vigent en cada moment.
- L'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per a la supervisió, inspecció i control dels titulars de les llicències en relació amb el control de la geolocalització permanent de la flota de vehicles segons el règim legal vigent en cada moment.
- L'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per a la supervisió, inspecció i control dels titulars de les llicències en relació amb el geoposicionament i reubicació de vehicles que estiguin mal estacionats en els termes, normes i terminis indicats a les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità.
- L'AMB haurà d'establir els mecanismes necessaris per a la supervisió, inspecció i control dels vehicles dels titulars de les llicències en relació amb el compliment dels termes de les llicències (característiques tècniques, identificació assegurances, etc.).

- L'Ajuntament haurà de facilitar a l'AMB, periòdicament, les dades relatives al nombre i tipologia d'incompliments de la Ordenança municipal de Circulació per part dels titulars de les llicències. Amb aquesta informació, l'AMB haurà d'establir els procediments que es determinin en el document de condicions reguladores de les llicències.

A tal efecte, l'AMB haurà de disposar dels mitjans necessaris per tal de poder dur a terme aquestes tasques de control i per, si s'escau, iniciar els procediments corresponents en cas que es detectin incompliments de les condicions reguladores de les llicències per part dels titulars de les llicències.

- (M) L'Ajuntament haurà de col·laborar amb l'AMB i els titulars de les llicències de mobilitat compartida en la promoció i la difusió dels serveis de mobilitat compartida.
- (M) L'AMB haurà de col·laborar amb l'Ajuntament als efectes de comunicar tota la informació que resulti necessària per tal que l'Ajuntament pugui exercir les competències de què disposa sobre la regulació de la circulació i l'estacionament dels vehicles i les potestats sancionadores associades.

En relació amb la gestió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, l'Ajuntament durà a terme les següents actuacions per tal de poder donar compliment al previst en el present conveni:

- (M) L'Ajuntament en base als seus criteris propis haurà d'establir, de comú acord amb l'AMB, el nombre de llicències que es podran desplegar al municipi.
- (M) L'Ajuntament haurà de definir, de comú acord amb l'AMB, els criteris que permetran el desplegament de les flotes al territori, tant pel que fa a zones de presència restringida i obligada com a qualsevol altre criteri que afecti l'ocupació del domini públic.
- (M) Ambdues administracions hauran d'establir els protocols de col·laboració necessaris que garanteixin: la transmissió de tota la informació, documentació i ajuda material necessària per tal que l'AMB pugui dur a terme l'òptima gestió de les llicències i, en particular, l'AMB pugui realitzar una adequada supervisió en els àmbits de la seva competència.

- (x) Ambdues administracions (AMB i Ajuntament de Barcelona) hauran d'establir els protocols de col·laboració necessaris que garanteixin la transmissió dels mitjans adients per realitzar les tasques de gestió i control de les llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità en l'àmbit de les seves competències, més concretament, a través del sistema de seguiment i control tecnològic i operatiu del desplegament de les llicències de mobilitat compartida que ja es disposa actualment a Barcelona.
- (x) El sistema de seguiment i control tecnològic i operatiu del desplegament de les llicències de mobilitat compartida atorgades per l'Ajuntament de Barcelona el realitza Barcelona de Serveis Municipals, S.A. atès que com a mitjà propi de l'Ajuntament té descentralitzades competències en mobilitat i encomanada la gestió de la plataforma per fer el seguiment i control esmentat. En aquest sentit, l'AMB i Barcelona de Serveis Municipals, S.A. podran subscriure un document tècnic que defineixi les condicions d'aquesta prestació. Aquest document tècnic un cop signat per ambdues entitats formarà part integrant del present conveni.
- (x) L'AMB haurà de compensar a Barcelona de Serveis Municipals, S.A. els costos que derivin de l'adaptació i implementació del sistema tecnològic de seguiment i control a l'àmbit metropolità, transferint a la societat l'import que resulti anualment d'aquests costos. A tal efecte, s'han d'arbitrar els mecanismes per a fer extensiu l'ús del sistema de gestió en tot l'àmbit en que operin les llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità.
- (x) L'Ajuntament haurà de facilitar els mitjans necessaris per, si s'escau, procedir al comís i retirada de vehicles, prèvia tramitació dels procediments corresponents per part de l'AMB, amb l'abonament de les taxes corresponents.
- (x) Les parts hauran de, en el seu cas, adaptar les regulacions vigents per tal de garantir la implementació de l'activitat de mobilitat compartida i permetre la labor de gestió i supervisió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità que haurà de dur a terme l'AMB.

- (xv) L'Ajuntament, l'AMB i els titulars de les llicències hauran de col·laborar en la promoció i la difusió de bones pràctiques en els desplaçaments amb mitjans de mobilitat compartida.

A banda de l'anterior, les parts establiran els mecanismes adients per tal de gestionar la coexistència de les Llicències de l'àmbit metropolità atorgades per l'AMB amb les llicències d'aprofitament especial del domini públic per a l'estacionament de vehicles de mobilitat compartida que ja hagin estat atorgades per l'Ajuntament de Barcelona, sobre les quals l'Ajuntament mantindrà la competència.

QUARTA.- ESTABLIMENT, LIQUIDACIÓ I RECAPTACIÓ DE LA TAXA MERITADA PER L'APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC

L'Ajuntament haurà d'establir o adaptar les taxes per l'aprofitament especial del domini públic a abonar per part dels titulars de les llicències de vehicles de mobilitat compartida com a conseqüència de l'exercici dels drets atorgats per les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, de conformitat amb els termes que normativament corresponguin i, en particular, en compliment del previst en el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

L'establiment o adaptació de les taxes haurà de tenir en compte els termes del present conveni, així com els acords que s'adoptin amb l'AMB. En particular, les taxes que s'estableixin per a l'ocupació especial del domini públic hauran de tenir en compte la tipologia de les modalitats de serveis de mobilitat compartida, l'abast de les llicències i la configuració dels procediments d'adjudicació de les llicències que tramiti l'AMB.

En tot cas, l'Ajuntament haurà de mantenir les competències necessàries respecte a l'establiment, gestió i recaptació de les taxes per l'aprofitament especial del domini públic a abonar per part dels titulars de les llicències de vehicles de mobilitat compartida.

Per la seva banda, i sens perjudici de la taxa municipal per l'aprofitament especial del domini públic, l'AMB podrà percebre el cànon corresponent a abonar pels titulars de les llicències per la pròpia gestió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità.

CINQUENA.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

A fi de dur a terme les tasques definides en les clàusules precedents així com aquelles derivades del seguiment i control del present conveni, es convé la creació d'una Comissió de seguiment que estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.

En particular, la Comissió de seguiment es reunirà per tal de tractar, entre altres, els següents aspectes:

- Vetllar pel correcte desenvolupament i execució del previst al present conveni.
- Organitzar accions de promoció i difusió dels desplaçaments amb mitjans de mobilitat compartida.
- Proposar les modificacions del conveni que es considerin oportunes.
- Resoldre els problemes d'interpretació i altres controvèrsies que es puguin plantejar respecte del conveni.
- Validar i elaborar conjuntament el contingut de les bases de les convocatòries que es vulguin proveir.

La periodicitat de les reunions s'haurà de definir pels membres de la Comissió de seguiment. El funcionament de la Comissió de seguiment es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

SISENA.- RÈGIM JURÍDIC

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà pel que disposa l'article 48.7 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, així com per la resta de normativa que li sigui aplicable.

SETENA.- VIGÈNCIA

La delegació objecte d'aquest conveni serà vigent des de la data de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i mantindrà la seva vigència durant quatre anys, prorrogable de forma expressa per un any més, de conformitat amb l'article 49 h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

VUITENA.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'alguns dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en altres lleis.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

NOVENA.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts s'hauran de resoldre, en primer lloc, per la Comissió de seguiment.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

DESENA.- FINANÇAMENT I CONTROL D'EFICIÈNCIA

Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquesta clàusula s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Per tot l'esmentat, la despesa de l'Ajuntament cap a l'AMB per la posada en funcionament dels serveis associats a la present delegació de competències, haurà de suposar les següents tasques:

- L'Ajuntament haurà de facilitar el Servei de comís i retirada de vehicles dels procediments dictaminats per l'AMB.
- L'Ajuntament haurà de facilitar la plataforma de gestió i control. Una vegada finalitzades les tasques prèvies pel desplegament de les activitats, i per fer efectiva la posada en funcionament de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità, es podrà formalitzar una addenda al present conveni que dictaminarà tant els costos de finançament de l'AMB com la part que haurà d'assumir l'Ajuntament.

En conseqüència, dits compromisos econòmics, si s'escauen, s'hauran d'establir a l'addenda que s'haurà d'aprovar amb posterioritat pels mateixos òrgans que el present conveni.

El conjunt d'aportacions han de cobrir la sostenibilitat econòmica de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament per la posada en funcionament de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità. A tal efecte, l'AMB podrà percebre un cànon per la pròpia gestió de les Llicències d'ús comú especial per a l'estacionament dels vehicles de categoria L d'ús compartit en règim d'explotació econòmica, que tindran àmbit metropolità que correspondrà abonar pels titulars de les llicències.

L'Ajuntament i Barcelona de Serveis Municipals, S.A., al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada, hauran de facilitar la documentació que li sigui demanada per l'AMB per tal d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat del conveni i, a tal efecte, s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

ONZENA.- REGISTRE I PUBLICACIÓ

L'AMB haurà de donar compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'haurà d'impulsar la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

DOTZENA. PROTECCIÓ DE DADES

Les parts hauran d'adequar les seves actuacions en el preceptuat al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i a la Llei Orgànica 3/2018 de 5 de desembre de Protecció de dades i garantia de drets digitals (LOPDGDD), així com a la normativa que en el futur es dicti en desenvolupament d'aquests instruments.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Antonio Poveda Zapata - DNI

Firmado digitalmente por Antonio Poveda Zapata - DNI

(AUT)

Fecha: 2021.05.12 17:56:21 +02'00'

Sr. Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de Mobilitat,
Transport i Sostenibilitat

Per l'Ajuntament de Barcelona,

Rosa Alarcon
Montañes - DNI



Ajuntament de Barcelona

2021.06.01
14:17:43 +02'00'

Sra. Maria Rosa Alarcón Montañés
Regidora de Mobilitat,

Firmado digitalmente por

(TCAT)

Fecha: 2021.05.13 09:05:39 +02'00'

S
Secretari general



Ajuntament de Barcelona

2021.06.07
10:40:52 +02'00'

Sr
Secretari general

Per Barcelona de Serveis Municipals, S.A.

MARTA LABATA SALVADOR -

Firmado digitalmente por MARTA LABATA SALVADOR
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, o=Barcelona de Serveis Municipals, S.A., 2.5.4.97=vATES-A08765919, ou=Treballador public de nivell mitjà, sn=LABATA SALVADOR, givenName=MARTA,

(TCAT)

Fecha: 2021.04.07 12:42:47 +02'00'

Sra. Marta Labata Salvador
Directora general

Fecha: 2021.03.26 12:58:30 +01'00'

Sra
Directora de l'Assessoria Jurídica
Contractació i Compres