

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona – Avinyonet amb filloles (V-3259)

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), en qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art.11. apartat e) dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017.

El Sr. **Miguel Comino Haro**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

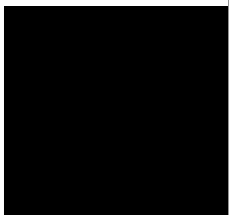
I, el Sr. **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA, en qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració, segons protocol [redacted] atorgat pel notari [redacted] en data 27 de juliol de 2017.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

	Doc. original signat per: [redacted] JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ [redacted]	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00 Pàgina 1 de 6

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona – Avinyonet amb filloles (V-3259), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. El Departament de Territori i Sostenibilitat està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat d'efectuar una assignació més eficient de recursos i permetre a la ciutadania exercir el seu dret a la mobilitat.

3. La ciutat de Sant Vicenç dels Horts disposa d'un servei públic de transport d'autobús de titularitat municipal que és operatiu els dies feiners i els dissabtes de tot l'any i alguns festius dels mesos d'estiu.

Des del 2 de gener de 2015 l'empresa Soler i Sauret, SA opera els serveis de transport urbà en autobús del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

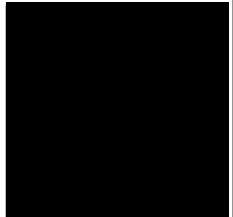

Soler i Sauret, SA és l'operador de transport interurbà com a concessionari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet, amb filloles (V-3259), competència de la Generalitat de Catalunya, en el marc del qual es realitzen diverses parades dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

4. En data 31 de desembre de 2018 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i l'empresa Soler i Sauret, SA relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet, amb filloles (V-3259), en què es defineixen les actuacions per a la realització de trànsits urbans dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts i per tal que els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Sant Vicenç dels Horts.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

5. Per tal d'optimitzar les possibilitats de mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes, així com possibilitar el transport urbà per aquelles zones del municipi no cobertes per servei urbà però si cobertes pels serveis interurbans, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts considera adient complementar el servei de transport urbà amb la realització de trànsits urbans dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts a través de les línies interurbanes operades per Soler i Sauret, SA així com la utilització dels diferents títols socials del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts, de forma que els ciutadans del municipi puguin disposar d'una oferta de transport públic més eficient per a atendre les seves necessitats de mobilitat.

6. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Sant Vicenç dels Horts, que es

	Doc. original signat per: JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00 Pàgina 2 de 6

manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

7. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti fixar les condicions per a la realització de trànsits urbans dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts dins del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet, amb filloles (V-3259) i per a permetre la utilització dels títols de transport urbà de Sant Vicenç dels Horts en aquest servei de transport interurbà amb la determinació de les condicions de finançament d'aquestes actuacions.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per tal que el servei de transport interurbà Barcelona a Avinyonet, amb filloles (V-3259) pugui realitzar trànsits urbans dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts i els usuaris puguin utilitzar els títols socials propis del transport urbà de Sant Vicenç dels Horts.

Segon.-Actuacions de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat autoritzarà la utilització dels títols de transport previstos al pacte quart en els serveis de transport amb parada a Sant Vicenç dels Horts que es presten a l'empara del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259) operat per l'empresa Soler i Sauret, SA, els quals són objecte d'aquest Conveni.

Soler i Sauret, SA assumirà el finançament del menyscapse generat per l'aplicació de les tarifes urbanes dins del servei interurbà en els termes previstos en el pacte quart, sempre i quan Soler i Sauret, SA romanguí com a operador d'ambdós serveis, l'urbà de Sant Vicenç dels Horts i la concessió del servei de transport interurbà Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259).

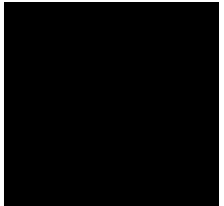
L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers especificats en aquest Conveni, en les condicions fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat en l'autorització abans esmentada.

Tercer.- Línies afectades

Les línies afectades per aquest conveni són les següents:

- Barcelona (F. Macià) – Torrelles de Llobregat (e20)

	Doc.original signat per: JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 6

- Barcelona (F. Macià) – Sant Boi del Llobregat (L61)
- Barcelona (Collblanc) – Torrelles de Llobregat (L62)
- Sant Joan Despí (Hospital Moisès Broggi) – Molins de Rei (L60)
- Sant Vicenç dels Horts – Torrelles de Llobregat (L71)
- Sant Feliu de Llobregat – Torrelles de Llobregat (L62M)

Totes elles es presten a l'empareda del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259), operat per l'empresa Soler i Sauret, SA.

Quart.- Règim tarifari en els recorreguts urbans a Sant Vicenç dels Horts

En les línies de transport interurbanes esmentades al pacte anterior que efectuen trànsits urbans a Sant Vicenç dels Horts i que es presten a l'empareda de la concessió Barcelona a Avinyonet amb filloles (V-3259) es podran utilitzar els títols següents en els trànsits entre les parades existents dins del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

Títols propis de l'operador (autoritzats per l'ATM per delegació de la Generalitat de Catalunya):

- Bitllet senzill i T-10 monomodal.

Títols ATM:

- Resultaran d'aplicació els títols de transport integrats aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Títols socials de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts:

- - Bitllet reduït (ciutadans empadronats a Sant Vicenç dels Horts amb 60 anys o més, o amb un grau de discapacitat igual o superior al 33% encara que no compleixin el requisit de l'edat).
- T.Jove Santvibus: Targeta de 10 viatges d'ús personal. Per a infants i joves entre 4 i 18 anys. No permet validar 2 viatges seguits.



Cinquè.- Compensacions

Soler i Sauret, SA assumirà les obligacions econòmiques que es derivin de la utilització dels títols propis del servei urbà de Sant Vicenç dels Horts en els termes següents:

a) en el cas dels bitllets reduïts: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal d'una zona (B1) de Soler i Sauret, SA i el preu del bitllet reduït multiplicat pel nombre total de bitllet reduïts utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

b) en el cas de les targetes multiviatge T.Jove Santvibus: per la diferència entre l'import unitari de la T-10 monomodal d'una zona (B1) de Soler i Sauret, SA i el preu unitari de la targeta multiviatge T.Jove Santvibus utilitzats mensualment en les línies interurbanes.

Soler i Sauret, SA haurà d'informar dels ingressos dels títols propis del servei urbà validats en les línies interurbanes descrites en el pacte tercer.

	Doc.original signat per: JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00 Pàgina 4 de 6

Sisè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori i Sostenibilitat les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte desè.

Pel que fa a la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitè.-Vigència


Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de l'1 de gener de 2019 i fins el 31 de desembre del 2022.

Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Novè.- Extinció

1. Constitueixen causes d'extinció del present Conveni:

- a) El compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte.
- b) La resolució del conveni per les causes següents:

	Doc. original signat per: JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 5 de 6

- l'expiració del termini de vigència
- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera esmentat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Desè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte setè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.


I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la
Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Miguel Comino Haro,
alcalde de Sant Vicenç dels Horts

Joan Soler i Moll,
Soler i Sauret, SA

	Doc. original signat per: [Redacted] JUAN SOLER 08/02/2021, Miguel Comino Haro 08/02/2021, Pere Torres Grau 09/02/2021, Isidre Gavín Valls 12/02/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 12/02/2021 13:37:23
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 12/02/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 6