

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

La Sra. **Montserrat Febrero i Piera**, que actua en representació de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Xavier González Alemany**, que actua en representació de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Alejandro Valls i Roca**, que actua en representació de l'empresa Autocorb, SA en qualitat d'Apoderat solidari, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 13 de març de 2019.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Autocorb, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 3 de març de 2021 es formalitza el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn, durant l'exercici de 2020, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a la població esmentada, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. Mitjançant resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de 21 de gener de 2021 es va acordar la cessió de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona del contracte de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Corbera de Llobregat - Barcelona (V-1848), de forma que en aquest moment la transferència efectiva de la dita concessió resta pendent de l'acceptació per part de l'Àrea Metropolitana de la dita cessió.

4. L'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló consideren necessari ampliar l'oferta de transport de viatgers per carretera entre Corbera

de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona amb quatre noves expedicions de la línia exprés e8 (Barcelona-Corbera de Llobregat), dues de Corbera de Llobregat a Barcelona i dues a la inversa els dissabtes de tot l'any per afavorir la mobilitat en transport públic en horari nocturn. Aquestes expedicions es coordinaran amb l'última expedició d'FGC a la parada de Quatre Camins i l'última expedició de Renfe a la parada de Molins de Rei, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

5. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu ampliar l'oferta de serveis de Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona de manera que millori l'oferta de transport entre aquests municipis.

6. La comunicació entre els diferents nuclis de les poblacions de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA.

7. La Resolució de 28 d'octubre de 2003 aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Autocorb, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal de fer front a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Autocorb, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas resulti d'aplicació atenent a les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Autocorb, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transports públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

8. Tant l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, com l'Ajuntament de la Palma de Cervelló, com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient mantenir la modificació de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Corbera de Llobregat amb filloles (V-1848) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquests municipis, sens perjudici de seguir amb la tramitació per a la transferència efectiva del dit servei a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que suposaria la subrogació d'aquesta entitat en la condició de titular del servei.

9. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu l'increment dels serveis de transport entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant la prestació durant l'exercici de 2021 de les quatre expedicions en horari nocturn tots els dissabtes a la nit, entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona, a la línia exprés e8 en el servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Corbera de Llobregat (V-1848), del qual és concessionària l'empresa Autocorb, SA en les condicions que es detallen en l'annex 1.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 17 de febrer de 2017, autoritzà a l'empresa Autocorb, SA la modificació en les condicions de prestació del servei públic regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat en el pacte anterior, consistent en la prestació de les noves expedicions entre Corbera de Llobregat, la Palma de Cervelló i Barcelona.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

Els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA finançaran el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Autocorb, SA, es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

Els ajuntaments de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA finançaran el servei de transport establert en aquest Conveni. En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada d'acord amb els costos estimats d'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, fixant una aportació màxima de 7.989,75 euros per a l'any 2021, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El repartiment d'aquesta aportació màxima per a l'exercici 2021 s'efectuarà de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Ajuntament de Corbera de Llobregat fins un màxim de 5.921,81 euros (74,11765%), amb càrrec a la partida pressupostària 2021.21.4411.47902.
- Ajuntament de la Palma de Cervelló fins un màxim de 2.067,94 euros (25,88235%), amb càrrec a la partida pressupostària 922.22734.

El repartiment de l'aportació econòmica per part dels ajuntaments de Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló s'ha fet en funció del repartiment del nombre d'usuaris del servei Barcelona - la Palma de Cervelló - Corbera de Llobregat en relació amb el nombre d'usuaris de Corbera de Llobregat i de la Palma de Cervelló.

En el supòsit que l'import total dels ingressos econòmics sigui inferior a l'estimat (180,00 euros per a l'any 2021) l'empresa Autocorb, SA assumirà les pèrdues i en el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats, la participació en el dèficit per part dels ajuntaments serà proporcional al percentatge en el repartiment de les aportacions esmentades anteriorment.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Els percentatges en el repartiment de les aportacions establertes en aquest Conveni no pressuposa la seva determinació per a exercicis futurs.

En cas de renovació del Conveni, el pressupost inicial serà revisat i actualitzat cada mes de gener. La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, el qual serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

Quart.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de Corbera de Llobregat fins a l'import màxim especificat a l'apartat tercer, s'efectuaran mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Autocorb, SA dins els trenta dies següents a la finalització de cada mes.

L'abonament de les aportacions econòmiques a satisfer per l'Ajuntament de la Palma de Cervelló fins a l'import màxim especificat a l'apartat tercer, s'efectuaran trimestralment, amb l'emissió prèvia d'una factura per part de l'empresa Autocorb, SA. L'Ajuntament realitzarà el pagament dins dels trenta dies següents a l'emissió de la factura, d'acord amb el que estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Autocorb, SA, haurà de presentar davant de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i de l'Ajuntament de la Palma de Cervelló en qualsevol moment que se li requereixi una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis, que

reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Autocorb, SA presentarà, a més, la memòria detallada a l'apartat anterior referida al període total de vigència del Conveni, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei. En el cas que els ingressos econòmics siguin superiors als estimats es liquidarà a favor dels ajuntaments en proporció als percentatges de les seves aportacions.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà a l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i a l'Ajuntament de la Palma de Cervelló sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló poden proposar al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'Ajuntament de la Palma de Cervelló podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions

signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Autocorb, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses fins a l'import màxim detallat a l'apartat tercer realitzades.

Desè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el present conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de la Vicepresidència i de
Polítiques Digitals i Territori, per delegació,
de conformitat amb la Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Montserrat Febrero i Piera,
alcaldessa de Corbera de Llobregat

Xavier González Alemany,
alcalde de la Palma de Cervelló

Adrià Valls i Roca,
Autocorb, SA

8

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 16/07/2021,
Montserrat Febrero Piera
16/08/2021,
XAVIER GONZALEZ
ALEMANY 02/11/2021,
ALEJANDRO
VALLS 10/11/2021,
Pere Torres Grau 17/11/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
23/11/2021 08:37:23

Data caducitat còpia:
23/11/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 10