

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb CIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Ignasi Llorente Briones**, que actua en representació de l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en qualitat de president del Consell d'Administració segons nomenament de data 12 de juliol de 2018, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts de FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

El Sr. **Joan Soler i Moll**, que actua en representació de l'empresa Soler i Sauret, SA en la seva qualitat de president i conseller delegat del Consell d'Administració segons protocol 1168 atorgat pel notari en data 27 de juliol de 2017.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de

l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Soler i Sauret, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 27 de gener de 2020 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA en què es defineixen les actuacions per millorar els serveis de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat, tot determinant les modificacions que cal introduir en els serveis existents i alhora que es fixa un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici dels seus usuaris, mitjançant l'establiment de les comunicacions que es detallen en l'annex 1, dins del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat considera necessari el manteniment del servei de transport públic entre els diversos nuclis del seu municipi amb periodicitat suficient i adequada, de forma que es garanteixi l'accés al nucli urbà i la connexió amb la xarxa de transport metropolità i, especialment, amb els serveis ferroviaris a Sant Vicenç dels Horts.

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessari el manteniment dels serveis que es desenvolupen envers el municipi de Torrelles de Llobregat.

5. La comunicació entre les poblacions de Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Soler i Sauret, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és

titular l'empresa Soler i Sauret, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Soler i Sauret, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Torrelles de Llobregat i garantir-ne el seu accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, ens de la Generalitat que té com a objecte l'organització i l'explotació de serveis ferroviaris consideren positiu el manteniment d'aquesta millora en els serveis de transport de Torrelles de Llobregat, que formen part del referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt i que complementen el servei ferroviari de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat amb la prestació durant l'exercici de 2020 de les comunicacions que es detallen a l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet del Penedès amb filloles (V-3259), del qual és concessionària l'empresa Soler i Sauret, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 14 de maig de 2014, autoritzà a l'empresa Soler i Sauret, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat finançarà els serveis de transport objecte d'aquest Conveni de conformitat amb les prescripcions establertes en el pacte tercer i promourà l'ús de cara al públic usuari.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya participarà en el finançament dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni de conformitat amb l'establert en el pacte tercer i promourà la seva utilització per part dels usuaris.

L'empresa Soler i Sauret, SA es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis de transport estipulats en aquest Conveni el durà a terme el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en els termes previstos en aquesta clàusula.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 86.616,92 euros per a l'any 2020, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.

L'aportació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es calcula segons l'increment de la demanda induïda a l'estació de Sant Vicenç dels Horts com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest Conveni. Per aquest concepte, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya aportarà per cada viatger un 47% de la tarifa mitjana ponderada de l'estació en els termes exposats en el pacte quart. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació excedirà el dèficit d'explotació del servei. L'aportació d'FGC serà amb càrrec a la partida pressupostària 6070300-400-274-275 per un import màxim de 5.895 euros.

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i la Generalitat de Catalunya assumeixen, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament del dèficit derivat de l'explotació d'aquest servei una vegada descomptada l'aportació d'FGC fins a un màxim de 80.721,92 euros per a l'any 2020, d'acord amb els criteris que es detallen a continuació:

- Departament de Territori i Sostenibilitat: 45.000,00 euros (55,75%). Aquesta aportació del Departament de Territori i Sostenibilitat es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2020 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Torrelles de Llobregat: 35.721,92 euros (44,25%) amb càrrec a la partida pressupostària 4411/20900.

	Doc original signat per: Ignasi Llorente Briones 21/12/2020, JUAN SOLER 31/12/2020, Ricard Font Hereu 13/01/2021, Pere Torres Grau 15/01/2021, Isidre Gavín Valls 20/01/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 26/01/2021 08:48:14 Data caducitat còpia: 26/01/2024 00:00:00 Pàgina 4 de 11
--	---	--	--

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, en els termes previstos en el pacte segon, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora continua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2020 serà el següent:

Servei Torrelles de Llobregat- Sant Vicenç dels Horts → 17.022 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2020. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I _{ISC})/Penalització (P _{ISC})
ISC _i < ISCR - 1	ISCR - 2 < ISC _i ≤ ISCR - 1	P _{ISC} = 0,02*K
	ISCR - 3 < ISC _i ≤ ISCR - 2	P _{ISC} = 0,04*K
	ISC _i ≤ ISCR - 3	P _{ISC} = 0,07*K
ISCR - 1 < ISC _i < ISCR + 1	franja de manteniment I _{ISC} = P _{ISC} = 0	
ISC _i > ISCR + 1	ISCR + 2 > ISC _i ≥ ISCR + 1	I _{ISC} = 0,01*K
	ISCR + 3 > ISC _i ≥ ISCR + 2	I _{ISC} = 0,02*K
	ISC _i ≥ ISCR + 3	I _{ISC} = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen la línia entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts com a aportació a la xarxa d'FGC es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- una a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts i la següent a l'estació d'FGC de Sant Vicenç dels Horts.

- una en alguna estació de la línia Llobregat – Anoia d'FGC i la següent a la línia d'autobús entre Torrelles de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts.

L'ATM informará dues vegades a l'any (tancament de juny i tancament de desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació extreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats, així com la tarifa mitjana ponderada (TMP) de l'estació en el període de referència.

L'abonament de l'aportació econòmica a efectuar per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Soler i Sauret, SA en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura documentada, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Soler i Sauret, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/11 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Soler i Sauret, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallen els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, a fi de procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

Soler i Sauret, SA repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant factura que presentarà a les oficines d'FGC al carrer dels Vergós número 44 de Barcelona. Un cop rebuda la factura FGC efectuarà l'abonament del seu import a 30 dies de la data de recepció de la factura.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Soler i Sauret, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, la Direcció General de Transports i Mobilitat consultarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat poden proposar a la Direcció General de Transports i Mobilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació dels serveis que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, procediran a les adaptacions corresponents i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

	Doc. original signat per: Ignasi Llorente Briones 21/12/2020, JUAN SOLER 31/12/2020, Ricard Font Hereu 13/01/2021, Pere Torres Grau 15/01/2021, Isidre Gavín Valls 20/01/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 26/01/2021 08:48:14 Data caducitat còpia: 26/01/2024 00:00:00 Pàgina 7 de 11
--	--	--	--

Setè.- Contols i inspecció

L'Ajuntament de Torrelles de Llobregat dins l'àmbit de les seves competències podrà efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis objecte del present Conveni, tot comunicant al Departament de Territori i Sostenibilitat i a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya les incidències que hagin pogut ser detectades. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de alguna de les condicions de prestació dels serveis, prèvia la tramitació del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya podrà senyalitzar el servei sota la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, trens i comunicació escrita.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis objecte d'aquest Conveni seran prestats amb vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat, el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Durant la vigència del conveni, Soler i Sauret SA endegarà les anàlisis de viabilitat tecnològica i econòmica que permeti la implantació de vehicles de tracció elèctrica l'any 2020.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes per a la prestació dels serveis que constitueixen el seu objecte durant tot el 2020 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Soler i Sauret, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de Seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat, per
delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità

Ignasi Llorente Briones,
alcalde de Torrelles de Llobregat

Ricard Font i Hereu,
president de Ferrocarrils de la Generalitat de
Catalunya

Joan Soler i Moll
Soler i Sauret, SA