

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en la seva qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix la resolució d'autorització de signatura del conseller de Territori i Sostenibilitat de 2 de febrer de 2021, d'acord amb el que determina l'article 11 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Marc Castells i Berzosa**, que actua en representació de l'Ajuntament d'Igualada, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

I, la Sra. **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa SA Masats Transports Generals, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 9 de juliol de 2014.



Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS 19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3YO5Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 1 de 17

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa SA Masats Transports Generals, és titular de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 21 de gener de 2021 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat de, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, per a l'exercici 2020, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre dites poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), del qual és concessionària l'empresa SA Masats Transports Generals.



Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, i per la Resolució de 18 de febrer de 2016 es va aprovar la seva revisió. D'acord amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa SA Masats Transports Generals, no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa SA Masats Transports Generals, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent de conformitat a la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable d'acord amb les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Masats Transports Generals, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, per la qual cosa es fa necessari preveure una compensació econòmica per atendre al desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

4. L'Autoritat del Transport Metropolità, administració que regula el sistema tarifari integrat, considera positiva la posada en marxa d'aquestes actuacions de millora en els serveis de transport públic de viatgers que atenen als municipis d'Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui que formen part del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

5. Tant l'Ajuntament d'Igualada com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren necessari plantejar una adaptació de les condicions de prestació dels serveis de transport interurbà de viatgers per carretera que garanteixin el dret de mobilitat de les persones usuàries d'aquestes poblacions, tant pel que fa als desplaçaments dins del municipi com des dels diversos barris als municipis propers, amb una coordinació adequada dels desplaçaments urbans i interurbans optimitzant al màxim la xarxa de transport existent.

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
	19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3Y0Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 2 de 17

6. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora dels serveis de transport per carretera que comuniquen els diversos nuclis del municipi d'Igualada i des d'aquests nuclis amb Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, amb la seva adaptació a la demanda i necessitats de transport detectats, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

7. Alhora, cal subratllar que l'Ajuntament d'Igualada manté la seva competència en relació amb la prestació del transport públic urbà de viatgers, atribuïda a l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, per bé que transitòriament opta per prestar el servei en la forma expressada en aquest Conveni per tal de millorar la prestació als ciutadans.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui, en els termes que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411), i amb aquesta finalitat es defineixen:

- Les línies, els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei.
- La tarifació.
- El règim de finançament que garanteixi al concessionari l'equilibri econòmic necessari.
- La resta d'obligacions de les parts.

Segon.- Línies, itineraris, freqüències de pas i parades del servei

S'estableixen quatre línies:

- L1 (LC1/LC2) línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada.
- L2 (LTV) línia transversal amb origen a Vilanova del Camí.
- L3 (LTM) línia transversal amb origen a Montbui.
- L4 (LTF) línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any.

Els itineraris, les freqüències de pas i les parades del servei són les assenyalades a l'annex 1. La L1 mantindrà el servei d'autobús de reforç escolar amb els horaris i itineraris que s'indiquen en aquest annex.

Tercer.- Tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona en els termes que es detallen a l'annex 2. Així mateix, en el cas dels usuaris d'Igualada, serà aplicable el sistema de tarifació social que s'assenyala a l'annex 2. En els títols corresponents a aquesta tarifació, que seran a càrrec de l'Ajuntament d'Igualada, hi figurarà imprès l'anagrama d'aquest Ajuntament.



Doc. original signat per:
TCAT P Marc Castells Berzosa
18/05/2021,
Isidre Gavín Valls 18/05/2021,
CARMEN PROS
19/05/2021,
Pere Torres Grau 20/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J3YO5Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8

Data creació còpia:
25/05/2021 12:08:03

Data caducitat còpia:
25/05/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 17

Quart.- Actuacions de les parts

Mitjançant la Resolució de 2 de febrer de 2015, corregida per la de 24 de febrer de 2015 i modificada per la de l'11 de novembre de 2016, el Departament de Territori i Sostenibilitat autoritzà a l'empresa SA Masats Transports Generals la modificació de les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa - La Llacuna amb filloles (V-6411) per a la prestació dels serveis objecte d'aquest Conveni que es detallen en l'annex 1, i participarà en el seu finançament en els termes previstos en el pacte cinquè.

L'Ajuntament d'Igualada, participarà en el finançament dels serveis de transport previstos en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni, que resten incorporats al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona, i rebrà del Departament de Territori i Sostenibilitat i de l'Ajuntament d'Igualada les aportacions corresponents en els termes previstos en el pacte sisè.

L'empresa, SA Masats Transports Generals es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers que són l'objecte d'aquest Conveni, en les condicions fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat en l'autorització abans esmentada.

Cinquè.- Règim econòmic i finançament dels serveis

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Igualada assumeixen el finançament de la prestació dels serveis de transport especificats en l'annex 1 d'aquest Conveni.

L'aportació màxima a realitzar serà de 917.859,31 euros per a l'any 2021 amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat, de conformitat amb els pressupostos que s'adjunten com a annex 3.

Les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Igualada, es realitzaran de conformitat amb la distribució següent:



- Departament de Territori i Sostenibilitat..... 605.296,73 euros.
- Ajuntament d'Igualada..... 312.562,58 euros.

En el supòsit que l'import total a satisfer sigui inferior al màxim estimat la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del percentatge d'aportació al finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport previstos en aquest Conveni es revisarà anualment, si s'escau, d'acord amb la revisió de la tarifa mitjana ponderada per al conjunt del sistema que sigui aprovada per l'Autoritat del Transport Metropolità.

Les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Igualada es faran efectives a l'ATM de Barcelona en els termes previstos en el pacte sisè.

L'ATM de Barcelona, en base a les aportacions esmentades i al pressupost que es descriu en l'annex 3, actualitzarà l'acord d'adhesió a la integració tarifària amb l'empresa SA Masats Transports Generals per tal d'ajustar els imports de la compensació pel menyscapse de la

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
	19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3Y0Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 4 de 17

utilització dels títols de transport integrats a les noves condicions de prestació dels serveis de transport objecte d'aquest Conveni.

Sisè.- Liquidació

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat a l'ATM de Barcelona, es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01 i s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci.

L'aportació econòmica a realitzar a l'ATM de Barcelona per l'Ajuntament d'Igualada es durà a terme mitjançant pagaments trimestrals a trimestre vençut per imports proporcionals a l'aportació màxima estimada.

Aquests abonaments es consideren a compte sens perjudici de la liquidació definitiva en els termes que es detallen a continuació.

L'ATM de Barcelona trametrà mensualment al Departament de Territori i Sostenibilitat i a l'Ajuntament d'Igualada la informació corresponent sobre les dades de venda i validació dels títols de transport en els serveis objecte d'aquest conveni.

Un cop efectuat el tancament de l'exercici per part de l'ATM de Barcelona, es trametrà un informe a la resta de parts signants amb el detall de la utilització dels serveis de transport objecte d'aquest conveni, amb l'especificació dels imports satisfets durant l'annualitat en concepte de distribució tarifària i de compensació per a la integració tarifària a l'empresa SA Masats Transports Generals, a fi de practicar les liquidacions definitives corresponents de les aportacions econòmiques previstes per aquest concepte en el pacte cinquè.

Per tal de practicar la liquidació definitiva, l'empresa SA Masats Transports Generals haurà de presentar a l'ATM de Barcelona la liquidació anual dels serveis segons les partides del model de costos sobre la base del qual es confecciona el pressupost detallat en l'annex 3, en què figuren els conceptes següents:

- Recaptació bruta sense IVA, que inclogui la recaptació per viatgers transportats.
- Total de viatgers transportats.
- Total de quilòmetres útils recorreguts.
- Total d'hores útils de servei.



L'ATM de Barcelona elaborarà el document de liquidació anual del servei que serà examinada per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè a fi i efecte de realitzar la liquidació definitiva del servei.

Les administracions signants poden demanar a títol informatiu o de control que l'empresa SA Masats Transports Generals acrediti algunes despeses dels serveis mitjançant l'aportació de les factures o els comprovants corresponents.

Setè.- Modificació de les condicions de prestació dels serveis

La modificació de les condicions de prestació del servei objecte d'aquest Conveni (línies, itineraris, freqüències de pas i parades), correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat de conformitat amb les consideracions següents:

- Correspondrà únicament i exclusivament a l'Ajuntament d'Igualada, en el marc de la competència atribuïda per l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la proposta

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS 19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3Y0Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 5 de 17

per a la modificació de les condicions de prestació del servei que afectin a la Línia 1 (línia interior que discorre íntegrament dins del terme municipal d'Igualada); i/o, al servei d'autobús de reforç escolar i/o a la tarifació social de les línies que circulen pel terme municipal.

- El Departament de Territori i Sostenibilitat amb la necessària conformitat expressa de l'Ajuntament d'Igualada, podrà dur a terme la modificació de les condicions de prestació del servei afectin a la Línia 2 (LTV) (línia transversal amb origen a Vilanova del Camí), la Línia 3 (LTM) (línia transversal amb origen a Montbui) i la Línia 4 (LTF) (línia transversal amb origen a Montbui que englobarà la L1 i L3 durant els diumenges i festius de tot l'any).

En el cas que les modificacions autoritzades comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, les parts, mitjançant la formalització del corresponent protocol addicional, procediran a les adaptacions corresponents.

Vuitè.- Controls i inspeccions

L'Ajuntament d'Igualada, dins l'àmbit de les seves competències, podrà efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis definits en aquest Conveni, i comunicarà al Departament de Territori i Sostenibilitat les incidències que, si és el cas, s'hagin detectat.

Correspon, en tot cas, al Departament de Territori i Sostenibilitat la competència d'inspecció sobre els serveis de transport i l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment de les condicions de prestació, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera. L'Ajuntament d'Igualada podrà proposar la incoació, si és el cas, del corresponent procediment sancionador en relació amb les infraccions que es detectin en el desenvolupament del servei de transport dins del seu terme municipal. Tot això, sens perjudici de la facultat que correspon a les parts per a la resolució d'aquest Conveni en els termes previstos en el pacte tretzè.

Novè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis



El servei de transport objecte d'aquest Conveni serà prestat amb un nombre de vehicles suficient per a garantir la seva correcta prestació.

En el supòsit que l'Ajuntament d'Igualada aporti vehicles de la seva titularitat, seran aportats en règim de cessió d'ús per a la seva afectació a la prestació del servei objecte d'aquest Conveni i, com a màxim, durant la seva vigència. Finalitzat el Conveni, per qualsevulla causa, els vehicles cedits en ús revertiran a l'Ajuntament d'Igualada.

A partir de l'aportació dels vehicles de l'Ajuntament d'Igualada, tant el cost del manteniment com el de la seva reposició -una vegada acabada la seva vida útil- no es podrà repercutir a l'Ajuntament d'Igualada.

Els vehicles estaran adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda i hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents als "Transports Públics de Catalunya". Les despeses derivades de l'adaptació a la nova imatge aniran a càrrec de l'empresa concessionària.

L'empresa SA Masats Transports Generals podrà destinar espais adequats en aquests vehicles per a l'explotació publicitària d'acord amb la normativa vigent, respectant, en tot cas,

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS 19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3Y05Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 6 de 17

els requeriments d'imatge que puguin ser acordats pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Igualada. Els ingressos derivats de l'explotació publicitària restaran a disposició de SA Masats Transports Generals i no implicaran cap modificació del pressupost detallat en l'annex 3.

L'Ajuntament d'Igualada i el Departament de Territori i Sostenibilitat es reserven el dret a fer ús d'aquests espais publicitaris sense cap cost addicional, durant un termini màxim de 15 dies anuals, cadascun d'ells. A aquest efecte, caldrà comunicar la voluntat de fer ús d'aquest dret amb una antelació mínima suficient a l'empresa SA Masats Transports Generals.

Desè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte sisè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, fer el seguiment del material mòbil, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució l'empresa SA Masats Transports Generals cessarà, previs els tràmits pertinents, en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest conveni, sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.


Dotzè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

Tretzè -Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;

	Doc. original signat per: TCAT P Marc Castells Berzosa 18/05/2021, Isidre Gavín Valls 18/05/2021, CARMEN PROS 19/05/2021, Pere Torres Grau 20/05/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 25/05/2021 12:08:03
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J3Y05Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8	Data caducitat còpia: 25/05/2024 00:00:00 Pàgina 7 de 17

- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Catorzè.- Publicitat i transparència.

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Quinzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació vigent d'aplicació.

Setzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat, per
autorització de 2/2/2021

Marc Castells i Berzosa,
alcalde d'Igualada

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità de Barcelona

Carme Pros i Varela,
SA Masats Transports Generals



Doc. original signat per:
TCAT P Marc Castells Berzosa
18/05/2021,
Isidre Gavín Valls 18/05/2021,
CARMEN PROS
19/05/2021,
Pere Torres Grau 20/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J3YO5Y5G5R3SBPGTIR689BZCIL4DBF8

Data creació còpia:
25/05/2021 12:08:03

Data caducitat còpia:
25/05/2024 00:00:00