

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Jaume Oliveras i Maristany**, que actua en representació de l'Ajuntament del Masnou en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Josep Maria Martí i Escursell** que actua en representació d'Empresa Casas, SA en la seva qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts, que es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni, a tal efecte

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a

l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Masnou té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'Empresa Casas, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 5 d'octubre de 2020 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Masnou i l'empresa Casas per a la millora dels serveis de transport de viatgers urbà i interurbà al Masnou, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, per a l'any 2020, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona-Mataró amb filloles (V-6434) del qual és concessionària Empresa Casas, SA.

Atesa la positiva experiència en la prestació dels serveis objecte del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament del Masnou considera necessari mantenir i millorar l'oferta de transport públic urbà i interurbà del Masnou assegurant la seva deguda connexió i coordinació a fi de garantir un millor servei als usuaris.

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen les comunicacions del Masnou de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població del Masnou és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Barcelona - Mataró amb filloles (V-6434) del qual és concessionària Empresa Casas, SA.

6. La Resolució de data 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'Empresa Casas, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular Empresa Casas, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la

prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament del Masnou com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment i la millora de les condicions de la prestació del servei de transport urbà i interurbà de viatgers per carretera del Masnou a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de la població del Masnou i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de la població del Masnou, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries, i a aquest efecte formalitzen el present conveni de conformitat amb l'habilitació legal de l'article 30.1 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, en concordança amb els articles 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en la redacció donada per la Llei 27/2013, de 30 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local (en endavant LRSAL) i 191 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic urbà i interurbà del Masnou, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Barcelona - Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària Empresa Casas, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 26 de gener 2021, autoritzà a Empresa Casas, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament del Masnou finançarà el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'Empresa Casas, SA es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament del Masnou assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en l'annex 1 d'aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei, d'acord amb el que es detalla en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrat en 287.864,30 euros per a l'any 2021 i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei.

Aquesta aportació serà assumida per l'Ajuntament del Masnou amb càrrec a la partida pressupostària 21 MO 44110 47200 Subvencions per reduir el preu Transport Urbà, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2, que s'adaptarà a la nova situació.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament del Masnou s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor d'Empresa Casas, SA en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la liquidació corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, Empresa Casas, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament del Masnou una liquidació resultant de la dotzena part de la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, un cop finalitzat aquest, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, Empresa Casas, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin

els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament del Masnou sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament del Masnou pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament del Masnou podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb material mòbil aportat per l'Ajuntament del Masnou segons consta a l'annex 3, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament del Masnou i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes per tot l'any 2021, i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, Empresa Casas, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte.
La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Jaume Oliveras i Maristany,
alcalde del Masnou

Josep Maria Martí i Escursell,
Empresa Casas, SA