

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Miquel Riera Rey**, que actua en representació de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sra. **Carme Pros i Varela**, que actua en representació de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en qualitat d'apoderada, segons escriptura de poder atorgada per la notària en data 9 de juliol de 2014 i número de protocol 698.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera d'Esparreguera a l'Estació d'FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa, amb filloles (V-3157; B-185), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 3 de juny de 2020 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora les comunicacions mitjançant serveis de transport de públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat, per a l'any 2020, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos, dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera de la línia Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa, amb filloles (V-3157; B-185) del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera de la línia Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa, amb filloles (V-3157; B-185).

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen a Olesa de Montserrat de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població d'Olesa de Montserrat és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera de la línia Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa, amb filloles (V-3157; B-185) del qual n'és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal de fer front a l'explotació de les concessions de les quals n'és titular l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot



cas, l'atorgament de les subvencions esmentades i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions atenent a la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme prèvia la tramitació de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas resulti d'aplicació atenent a les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transports públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient mantenir les condicions de prestació del servei de transport interurbà de viatgers per carretera d'Olesa de Montserrat a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries d'Olesa de Montserrat i garantir l'accés a la xarxa de transport metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport d'Olesa de Montserrat, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen a l'annex 1 d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera de la línia Esparreguera - Estació FGC de Castellbell i el Vilar, per Terrassa, amb filloles (V-3157; B-185) del qual és concessionària l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 14 de febrer de 2020, autoritzà a l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat finançarà el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, es compromet a prestar el servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament d'Olesa de Montserrat assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'adjunta com a annex 2 xifrat en 109.167,94 euros per a l'any 2021, amb càrrec a la partida pressupostària 35.4411.47200, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 1, que s'adaptarà a la nova situació.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb la normativa vigent pel que fa als terminis de pagament.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, haurà de presentar davant l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat una factura resultant de la dotzena part de la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, un cop finalitzat aquest, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli

l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallen els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat pot proposar al Departament de Territori i Sostenibilitat la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que tramitaran d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat adoptar les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment

de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Miquel Riera Rey,
alcalde d'Olesa de Montserrat

Carme Pros i Varela,
Transportes Generales de Olesa, SAU