

Addenda al Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 28/11/2018

INTERVENEN

D'una part, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF.

P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, pl. 6a, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

I d'altra part, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), com a Vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB del 7 d'agost de 2019) i facultat per a la signatura d'aquest conveni per l'acord del Consell Metropolità de data 30 de novembre de 2021, assistit en aquest acte pel senyor _____, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, actuant en funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquesta addenda, i a fi de donar-hi eficàcia

MANIFESTEN

- I. L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars

dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

- II. L'AMB és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat per 36 municipis de la conurbació de Barcelona, creada per la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia i amb competències en matèria de transport públic.
- III. L'AMB és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic del seu àmbit competencial que es presta, entre d'altres, mitjançant els operadors de gestió directa i indirecta.
- IV. L'ATM, d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, té com a objectiu la realització de les funcions que li són encomanades per les entitats que la componen, entre elles l'exercici mancomunat de les potestats sobre les tarifes de les administracions titulars de transport col·lectiu, l'elaboració d'un marc de tarifes comú i la titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats.
- V. En el marc de l'ampliació de la validesa dels títols d'una zona a tota l'AMB amb l'objectiu de facilitar l'accés al transport públic metropolità, afavorir la mobilitat dels ciutadans del conjunt de l'AMB, incrementar la utilització del transport públic en els accessos a Barcelona i millorar els nivells de contaminació i congestió del viari metropolità mitjançant la reducció de l'ús del vehicle privat, en data 28 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMB per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB.
- VI. En aplicació del que s'estableix al pacte quart del conveni esmentat, l'import base inicial de l'aportació de l'AMB al finançament d'ampliació de la tarifa plana pressupostat per a l'any 2021 havia de ser de 17.311.100€. Malgrat aquesta previsió inicial, atès el resultat de la liquidació de la tarifa metropolitana de l'any 2020 a causa de l'impacte de la crisi sanitària de la COVID-19 en aquest exercici i la caiguda del nombre de desplaçaments del sistema, en general, amb afectació als títols integrats objecte d'aquest conveni ha resultat necessària una revisió de l'estimació de l'aportació de l'AMB per l'any 2021
- VII. En sessió ordinària de 14 de juliol de 2021, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar fixar en 12.000.000 € la compensació per la tarifa metropolitana de l'any 2021 a abonar per l'AMB, estimació que s'adverteix que haurà de ser regularitzada durant el primer semestre de 2022 a partir de les liquidacions reals. Actualment les estimacions de liquidació situen aquesta xifra aproximadament en 13.500.000 €, import que quedarà definitivament quantificant en el moment d'aprovació de la liquidació definitiva.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment el compromís assolit, les parts subscriuen la present addenda, amb subjecció al següent

PACTE ÚNIC

Per tal d'adequar les previsions de la clàusula quarta del conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMB, de data 28 de novembre de 2018, per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB al nombre de desplaçaments previst durant l'any 2021, l'aportació de l'AMB per aquesta anualitat al finançament derivat de la implantació de la tarifa plana a tot l'àmbit metropolità s'estableix en 12 milions d'euros, per raó de l'acord adoptat pel Consell d'Administració de l'ATM en sessió ordinària el passat 14 de juliol de 2021.

La despesa corresponent s'imputarà amb càrrec a la partida T6010 44000 46710 del pressupost de l'AMB per a l'any 2021 i s'aplicarà a la partida d'ingressos de l'ATM 2021 40 4610001 01 AMB (tarifa metropolitana).

La resta de pactes del Conveni formalitzat entre les parts en data 28 de novembre de 2018 segueixen vigents i amb plena eficàcia.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquesta Addenda a un sol efecte.

Signat digitalment per:
Pere Torres Grau

Data:
2021.12.17
16:10:35
+01'00'

Sr. Pere Torres Grau
Director General
de l'ATM

Antonio Poveda Zapata - DNI

Firmado digitalmente por Antonio Poveda Zapata - DNI

(SIG) Fecha: 2021.12.09 11:37:20 +01'00'

Sr. Antoni Poveda Zapata
Vicepresident de l'Àrea
de Mobilitat, Transport i
Sostenibilitat de l'AMB

Sr.
Secretari General de l'AMB