

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Ricard Font i Hereu**, que actua en representació de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), en qualitat de president segons nomenament de data 10 de juliol de 2018, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 19 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979 i posteriors modificacions.

El Sr. **Vicenç Montferri i Bernadet**, que actua en representació de l'empresa Montferri Hermanos, SL en qualitat d'Administrador Solidari, segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 29 de novembre de 2007.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'article 2 i 3 dels Estatuts d'FGC, aprovats pel Decret de 5 de setembre de 1979, ampliat per l'article 40 de la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives, estableixen la competència d'FGC respecte les línies de ferrocarrils, de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat de Catalunya.

L'empresa Montferri Hermanos, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera de la línia Vilanova d'Espoia a la Torre de Claramunt, per Capellades i amb prolongació a Igualada (V-3287) de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 4 de novembre de 2020 es va formalitzar el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Capellades, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a dita població, per a l'any 2020, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia a la Torre de Claramunt, per Capellades i amb prolongació a Igualada (V-3287), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment d'un nivell de serveis a Capellades que permeti l'accés des del municipi a la xarxa de transport públic metropolitana, especialment mitjançant la comunicació amb l'estació d'FGC de Capellades.

4. La comunicació dins la població de Capellades és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia a la Torre de Claramunt, per Capellades i amb prolongació a Igualada (V-3287), del qual és concessionària Montferri Hermanos, SL.

5. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de la societat Montferri Hermanos, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Montferri Hermanos, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Montferri Hermanos, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Montferri Hermanos, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

6. Tant FGC com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia a la Torre de Claramunt, per Capellades i amb prolongació a Igualada (V-3287) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Capellades i garanteixi el seu accés a la xarxa de transport metropolità, especialment a l'estació d'FGC de Capellades.

7. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment del servei de transport de Capellades, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

8. Dins de les mesures per afavorir la descarbonització del sistema de transport públic en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, el Pla director de Mobilitat de l'ATM de Barcelona i de la estratègia 10/30 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'han realitzat els estudis corresponents per a la substitució dels autobusos per autobusos elèctrics i, per tant, les parts es comprometen a seguir treballant en la incorporació de vehicles elèctrics per a la prestació dels serveis objecte del conveni, de forma que aquesta es pugui fer efectiva abans de finalitzar l'exercici de 2021. Aquest calendari, queda subjecte a la disponibilitat al mercat de vehicles que reunixin les condicions indicades per a la ruta a desenvolupar, així com a l'equilibri econòmic financer de la concessió.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Capellades, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Vilanova d'Espoia a la Torre de Claramunt, per Capellades i amb prolongació a Igualada (V-3287), del qual és concessionària l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 29 de juny de 2015, autoritzà a l'empresa Montferri Hermanos, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

FGC finançarà els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i en promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Montferri Hermanos, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Pressupost i règim de finançament

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni es durà a terme pel Departament de Territori i Sostenibilitat i FGC.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 62.545,46 euros per a l'any 2021, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat, tant en autobús com en taxi.

L'aportació d'FGC es calcula segons l'increment de la demanda induïda a l'estació de Capellades com a conseqüència dels serveis de transport especificats en aquest conveni. Per aquest concepte, FGC aportarà per a cada viatger d'aportació al ferrocarril, transportat amb autobús, 0,55 euros (IVA exclòs) i un import de 10,00 euros (IVA exclòs) per cada servei de taxi efectuat, en els termes exposats en el pacte quart d'aquest conveni, a càrrec de la partida pressupostària 6070300/400/274/275. En cap cas l'import anual d'aquesta aportació, inclosos ambdós conceptes (bus + taxi), excedirà de 50.000,00 euros ni, si és el cas, del dèficit d'explotació del servei.

El Departament de Territori i Sostenibilitat assumeix el finançament del dèficit derivat de l'explotació d'aquest servei de transport, un cop descomptada l'aportació d'FGC, amb una aportació màxima de 12.545,46 euros. Aquesta aportació del Departament de Territori i Sostenibilitat es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte quart.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula cinquena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de

modificació de les condicions de prestació dels serveis. En especial es procedirà a la dita revisió en el moment que les parts concretin la incorporació de vehicles elèctrics per a la prestació dels serveis objecte del conveni en els termes previstos al pacte setè.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagi autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Liquidació

El nombre de passatgers que utilitzen els serveis de transport de viatgers per carretera objecte d'aquest Conveni com a aportació a la xarxa d'FGC, es determina d'acord amb la informació continguda en el sistema general d'integració tarifària que gestiona l'ATM. En concret, es consideraran viatgers d'aportació aquells que utilitzin un títol de transport integrat de l'ATM i que, a més, en un mateix desplaçament hagin fet almenys dues validacions en l'ordre següent:

- Una en els serveis de transport de Capellades que es detallen a l'annex i la següent a l'estació d'FGC de Capellades.
- Una en alguna estació de la línia Llobregat-Anoia d'FGC i la següent als serveis de transport de Capellades que es detallen a l'annex.

L'ATM informarà dos cops l'any (tancament juny i tancament desembre) del nombre de passatgers esmentats sobre la base de l'estimació estreta del bit de seguiment activat en els títols de transport integrats.

Montferri Hermanos, SL repercutirà a FGC el càrrec mensual corresponent mitjançant una factura que es presentarà en format electrònic a FGC (Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015). Un cop rebuda la factura, FGC efectuarà l'abonament del seu import a trenta dies des de la data de factura, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

En qualsevol cas, les liquidacions mensuals s'efectuaran amb caràcter provisional i anualment, es farà la corresponent regularització definitiva d'acord amb les xifres que l'ATM faciliti sobre els viatgers transportats cada any.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Montferri Hermanos, SL i l'ATM de Barcelona.

Per tal de procedir a la liquidació de les aportacions a realitzar pel Departament de Territori i Sostenibilitat i per FGC, l'empresa Montferri Hermanos, SL els haurà de presentar, durant la tercera setmana de cada mes, un document de liquidació corresponent als dies de servei efectuat durant el mes anterior, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística de l'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació com també una còpia de la factura presentada a FGC.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa Montferri Hermanos, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats i la recaptació del servei, i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2 d'aquest Conveni, a fi i efecte de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Aquesta liquidació definitiva es durà a terme tan aviat com es conegui el tancament definitiu de l'exercici en curs per part de l'Autoritat del Transport Metropolità i es farà efectiva durant els 30 dies següents.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'hauran de tramitar d'acord amb el que estableix la normativa aplicable en matèria de transports i, en tot cas, s'han de respectar els principis que informen la contractació pública i, a més, les prestacions objecte del conveni no poden ser objecte d'un contracte independent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat podrà efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya podrà senyalitzar el servei amb la llegenda d'autobús FGC a les seves estacions, trens i en la comunicació escrita.

A efectes operatius i per tal de garantir el bon servei i informació als clients, Montferri Hermanos SL i FGC s'obliguen a comunicar de forma ràpida i eficient als respectius Centres de Comandament, qualsevol incidència diària que impedeixi la mútua correspondència entre ferrocarril i autobús.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per FGC i el

Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Abans de finalitzar l'exercici 2021 les parts es comprometen a la incorporació de vehicles de tracció elèctrica en els serveis objecte del conveni. Aquest calendari, queda subjecte a la disponibilitat al mercat de vehicles que reuneixin les condicions indicades per a la ruta a desenvolupar, així com a l'equilibri econòmic financer de la concessió.

Quan es faci efectiva la incorporació de vehicles de tracció elèctrica per a la prestació dels serveis es formalitzarà la corresponent addenda al present conveni per tal d'ajustar el pressupost del servei i les aportacions econòmiques de les parts a les noves condicions de prestació dels serveis.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els temes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte onzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent durant tot el 2021 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sens perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Desè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;

- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte vuitè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità de Barcelona

Ricard Font i Hereu,
president de Ferrocarrils de la Generalitat
de Catalunya

Vicenç Montferri i Bernadet,
Montferri Hermanos, SL