



CONVENI

ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ SARROCA RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "ITINERARI DE VIANANTS A LA BV-2129 ENTRE EL PKI 0+000 I EL PKF 1+050 AL TM DE ST. MARTÍ SARROCA" I TRASPÀS DE TITULARITAT DEL TRAM DE LA CARRETERA BV-2129, DES DEL PK 0+000 FINS EL PK 1+050.

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 14600/19, de 16 de desembre, publicat al BOPB de 19.12.2019, modificat per Decrets de la Presidència núms. 4271/21, de 30 d'abril, publicat al BOPB de 6.5.2021, núm. 5574/21, de 27 de maig, publicat al BOPB de 31.5.2021, núm. 7785/21, de 13 de juliol, publicat al BOPB de 16.7.2021, i núm. 11936/21, de 28 d'octubre, publicat al BOPB de 2.11.2021, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ SARROCA representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Josep Maria Padullés Altisent i assistit pel Secretari de la Corporació, Sr. Josep Joan Carbonell Figuerola.

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. Actualment, la carretera BV-2129 (titularitat de la Diputació de Barcelona) és un tram de via en cul de sac, que uneix el nucli urbà de Sant Martí Sarroca amb barri de la Roca, (barri més antic del municipi), on es troba situat el conjunt monumental de l'Església de Sta. Maria i el Castell, catalogat com a BCIN.
2. La carretera BV-2129, va des del PK 0+000 fins el PK 1+526. El tram objecte de projecte és el tram situat entre el PK 0+000 i el PK 1+050.
3. El tram de la BV-2129, entre el PK 0+000 i el PK 1+050, és la única via d'accés al barri de la Roca. Tot i que el barri de la Roca compta amb pocs habitatges, molts són els vianants que usen aquesta via com a ruta saludable i/o d'esbarjo per fer passejades, i com a via d'accés al conjunt monumental del Castell.



4. Actualment aquests vianants no disposen de cap itinerari segur (no hi ha voreres en cap dels dos marges), i, tot i el traçat sinuós de la via, i la poca amplada de la calçada, s'ha detectat que hi ha un excés de velocitat dels vehicles que hi circulen.
5. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu de "Itinerari de vianants a la BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050 al TM de St. Martí Sarroca" per un import total de **851.410,90 EUR** (IVA inclòs) i l'ha lliurat a l'esmentada Gerència.
6. La proposta d'actuació consisteix en crear un itinerari de vianants a nivell de calçada pel marge esquerre de la carretera, i pacificar la via (mitjançant la implantació de tres plataformes reductores de velocitat elevades en els punts més estrets de la calçada), per tal de millorar la seguretat de vianants i vehicles. Alhora, la proposta preveu la millora del drenatge actual de la carretera, la millora d'alguns dels serveis bàsics de subministrament i la plantació d'arbrat en part de l'itinerari, per tal de millorar la qualitat urbana d'aquest punt especial del municipi.
7. Per poder connectar el nou itinerari amb les voreres existents a partir del PK 1+050, es preveu crear una passera adossada al pont existent sobre la Riera de les Anguilles, i una alta passera en el pont existent sobre el torrent Sec.
8. Al tractar-se d'un tram de via en cul de sac, i que per tant ha perdut la seva funció de carretera connectora, s'estima adient el traspàs de titularitat de la Diputació cap a l'Ajuntament. L'execució de les obres recollides en el projecte descrit, permetrà lliurar aquest tram de via a l'Ajuntament, amb unes condicions de seguretat i habitabilitat adients per a tots els seus usuaris.
9. La Diputació és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
10. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic dels ens locals adherits i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
11. La Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva



execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.

12. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 9 de desembre de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es registrarà pels següents

PACTES

Primer. - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca, en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu **"Itinerari de vianants a la BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050 al TM de St. Martí Sarroca"**, la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona, i així com el traspàs de la titularitat del tram de la carretera BV-2129, des del PK 0+000 fins el PK 1+050.

Es valora l'import total de l'actuació en **851.410,90 EUR** (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca .

Segon. – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- L'execució de les obres del projecte constructiu **"Itinerari de vianants a la BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050 al TM de St. Martí Sarroca"**, redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de **851.410,90 EUR** (IVA inclòs), dels quals **660.488,73 EUR** corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61100 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a



l'existència de crèdit hàbil i suficient; la part que li correspon cofinançar a **l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca** per un import de **190.922,17 EUR**, l'avançarà la Diputació de Barcelona, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient.

- La part que li correspon cofinançar a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca, amb la certificació final de les obres, per tal que ingressi la part que li correspon.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut de les obres, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.
- La Diputació efectuarà les actuacions administratives necessàries en ordre a l'expropiació forçosa, ocupacions temporals i constitució de servituds de tots aquells terrenys de titularitat privada afectats per les obres situats en sòl no urbanitzable (SNU) de conformitat amb la relació de béns i drets afectats del projecte constructiu aprovat definitivament així com de les seves modificacions.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import es repartirà proporcionalment a cada aportació.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres objecte d'aquest conveni, i dins de l'àmbit d'aquestes, la Diputació només s'encarregarà de la conservació i manteniment de la calçada de la carretera i de la seva senyalització horitzontal i vertical fixa així com dels elements de contenció de vehicles fins a la formalització del traspàs corresponent, a partir de la qual aquesta responsabilitat correspondrà a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.



Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca

L'Ajuntament de Sant Martí Sarroca designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'aportació màxima de l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca és de **190.922,17** EUR corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament de Sant Martí Sarroca procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Sant Martí Sarroca, prèviament a la signatura del present conveni, sol·licitarà el traspàs del tram de travessera de la carretera BV-2129 que va des del PK 0+000 fins al PK 1+050, incloent la passera sobre el pont del Torrent Sec (PK 1+215 PK 1+222).

Una vegada finalitzades les obres, la Diputació de Barcelona acordarà mitjançant l'òrgan corresponent, el traspàs del tram.

L'Ajuntament de Sant Martí Sarroca durà a terme la gestió integral de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i constitució de servituds dels terrenys de titularitat privada en Sòl Urbà (SU) que puguin resultar afectats per les obres de referència, i d'acord amb el projecte aprovat definitivament així com de les seves modificacions. Talment, es procedirà a la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedir a la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

Quant als terrenys de titularitat pública municipal i de qualsevol naturalesa que puguin resultar afectats és durà terme, igualment, la posada a disposició dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres, i una vegada s'hagin acomplert els amidaments definitius i les obres hagin estat recepcionades procedir a la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, per un canvi d'afectació o de titularitat demanial.

La conservació i manteniment de la resta d'elements continguts en l'àmbit de les obres de referència correspon a l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca des de la finalització de les obres, inclosos els arbres i l'enjardinament.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.



Quart.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els pactes anteriors.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

Cinquè.- Vigència del conveni

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

Sisè. – Efectes del conveni

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.

Setè.- Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.



Vuitè.- Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Novè.- Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.

Desè.- Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació i un representant tècnic de l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.



Onzè.- Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

Metadades del document

Núm. expedient	2015/0002853
Tipus documental	Conveni
Títol	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Sant Martí Sarroca relatiu a les obres del projecte constructiu "Itinerari de vianants a la BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050 al TM de St. Martí Sarroca" i traspàs de titularitat del tram de la carretera BV-2129 des del PK 0+000 i fins el PK 1+050.

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Josep Joan Carbonell Figuerola (SIG)	Secretari/ària	Signa	07/02/2022 12:22
Josep Maria Padullés Altisent (TCAT)	Alcalde	Signa	07/02/2022 13:21
Pere Pons Vendrell (TCAT)	President delegat Àrea Infraestructures i Espais Naturals	Signa	07/02/2022 22:30
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	08/02/2022 09:45

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
85b6f21aab0e4a87ab5b	https://seuelectronica.diba.cat	

