



**CONVENI  
ENTRE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA, L'AJUNTAMENT DE VIC I  
L'AJUNTAMENT DE CALLDETENES RELATIU A LES OBRES DEL PROJECTE  
CONSTRUCTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA TRAVESSERA N-141D, ENTRE LA  
CRUÏLLA AMB EL CARRER DEL BON AIRE I LA CRUÏLLA AMB EL CARRER DE  
MONTSERRAT (PK 1,450 – PK 1,975), TM DE VIC I TM DE CALLDETENES I  
TRASPÀS DE TITULARITAT DEL TRAM DE LA N-141D, ENTRE EL PK 1+400 FINS  
EL PK 1+975.**

DIPUTACIÓ DE BARCELONA, representada per l'Il·lm. President delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, Sr. Pere Pons Vendrell, facultat d'acord amb la Refosa núm. 1/2020 sobre nomenaments i delegació de competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple aprovada pel decret de la Presidència núm. 14600 de data 16 de desembre de 2019, i publicada en el BOPB del 19 de desembre de 2019, i assistit pel Secretari delegat de l'Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals, Sr. Francesc Bartoll Huerta, en virtut de les facultats conferides pel Decret de la Presidència de la Corporació núm. 2446/20, de 13 de març de 2020, sobre delegació de les funcions de Secretaria, mandat 2019-2023, publicat al BOPB de 16 de març de 2020.

AJUNTAMENT DE VIC representat per l'Il·lma. Alcaldessa-presidenta de l'Ajuntament, Sra. Anna Erra Solà i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Pilar Lobera Calvo.

AJUNTAMENT DE CALLDETENES representat per l'Il·lm. Alcalde-president de l'Ajuntament, Sr. Marc Verdguer Montanyà i assistit per la Secretària de la Corporació, Sra. Marta Padró Andrés.

## **ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ**

1. L'any 2014, va entrar en servei la variant de la carretera N-141d al voltant del nucli urbà de Calldetenes, per la qual cosa el tram de la N-141d, entre el PKi 1+400-PKf 2+828, ha perdut la seva funcionalitat com carretera i es troba totalment integrat dins del teixit urbà de Calldetenes i Vic. Arrel d'aquest fet, l'Ajuntament de Calldetenes va sol·licitar a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, de la Diputació de Barcelona, un estudi de transformació i millora de la travessera N-141d entre el PK 1+450 i el PK 2+600.
2. A l'abril de 2016, des de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat viària local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, es va lliurar a



l'Ajuntament de Calldetenes i a l'Ajuntament de Vic aquest estudi. Tot i que la major part de l'àmbit d'estudi correspon al terme municipal de Calldetenes, una petita part de l'àmbit d'estudi pertany al terme municipal de Vic.

3. Per tal de solucionar aquesta situació, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, s'ha redactat el projecte constructiu de "Reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer del Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1,450 – PK 1,975), TM de Vic i TM de Calldetenes" per un import total de **2.588.006,71** EUR (IVA inclòs).
4. L'objecte final d'aquesta transformació de la travessera N-141d és el traspàs de titularitat de la carretera de la Diputació cap als Ajuntaments de Vic i Calldetenes, del tram entre el PKi 1+400 fins el PK 1+975.
5. La proposta d'actuació consisteix en la reurbanització completa del tram de travessera mitjançant l'ampliació de voreres, la pacificació del trànsit, el disseny d'un nou sistema de drenatge, nous paviments, enllumenat i mobiliari urbà.
6. La Diputació és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.
7. En l'actuació esmentada conflueixen harmònicament l'interès específic dels ens locals adherits i el provincial que és el d'assolir vies en condicions de seguretat, accessibilitat i mobilitat en general adequades per als diferents usuaris d'aquest espai (vianants, ciclistes, conductors de vehicles en recorreguts de pas o locals).
8. La Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vic i l'Ajuntament de Calldetenes, considerant que les obres esmentades són d'interès comú per a les referides administracions, manifesten la seva voluntat de col·laborar en ordre a la seva execució per part de la Diputació, establint mitjançant el present conveni les condicions per tal de determinar els àmbits de la respectiva competència de cadascuna de les administracions interessades en ordre a l'execució de les obres i a la seva conservació i explotació, una vegada hagin estat executades.
9. La minuta del conveni va ser aprovada per un acord adoptat per la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 25 de març de 2021.

Per tot això, totes les parts, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per a aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents



## **PACTES**

### **Primer.** - Objecte del conveni

És objecte del present conveni l'establiment d'un marc formal de col·laboració entre la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vic i l'ajuntament de Calldetenes, en ordre a l'execució per part de la Diputació, de les obres del projecte constructiu **"Reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer del Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1,450 – PK 1,975), TM de Vic i TM de Calldetenes"**, la definició de l'àmbit de conservació i manteniment de les obres amb posterioritat a la seva execució, a realitzar per la Diputació de Barcelona, i així com el traspàs de la titularitat d'un tram de la carretera N-141d PKi 1+400-PKf1+975.

Es valora l'import total de l'actuació en **2.588.006,71 EUR** (IVA inclòs), amb cofinançament a càrrec de la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Vic i l'ajuntament de Calldetenes.

### **Segon.** – Obligacions de la Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona és l'Administració responsable de les actuacions següents, a les quals es refereix aquest conveni, de les quals es farà càrrec:

- L'execució de les obres del projecte constructiu **"Reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer del Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1,450 – PK 1,975), TM de Vic i TM de Calldetenes"**, redactat per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, amb un import total de **2.588.006,71 EUR** (IVA inclòs), dels quals **860.413,54 EUR** corresponen al cost de l'actuació inicialment previst assumit per la Diputació, sent l'import de **172.082,71 EUR** amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost ordinari de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2021 i l'import de **688.330,83 EUR** amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/61101 del pressupost de despeses de la Diputació de Barcelona de l'exercici 2022 condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient; la part que li correspon cofinançar a **l'Ajuntament de Vic** per un import de **321.096,53 EUR**, l'avançarà la Diputació de Barcelona, sent l'import de **64.219,31 EUR** amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici de despeses de la Diputació de Barcelona per a l'any 2021 i l'import de **256.877,22 EUR** amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici 2022,



condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient; la part que li correspon cofinançar a l'**Ajuntament de Calldetenes** per un import de **1.406.496,64** EUR, l'avançarà la Diputació de Barcelona, sent l'import de **281.299,33** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici de despeses de la Diputació de Barcelona per a l'any 2021 i l'import de **1.125.197,31** EUR amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45301/65001 de l'exercici 2022, condicionat a l'existència de crèdit hàbil i suficient

- La part que li correspon cofinançar als Ajuntaments l'avançarà la Diputació de Barcelona amb càrrec al seu pressupost; no obstant això, i a la finalització de les obres, la Diputació de Barcelona emetrà liquidació als Ajuntaments de Vic i Calldetenes, amb la certificació final de les obres, per tal que ingressin la part que els correspon.
- la contractació d'aquestes obres.
- la direcció facultativa de les obres i la coordinació de seguretat i salut de les obres, mitjançant tècnics de la Diputació o amb contractes externs de serveis.

En cas de produir-se un estalvi econòmic en el procés d'adjudicació de les obres, el seu import es repartirà proporcionalment a cada aportació.

No obstant l'anterior, quedarà com a romanent fins l'acabament de les obres, entenent-se com a tal la Certificació Final d'Obra, per tal que, si fos necessari, cobreixi les possibles desviacions sobrevingudes durant l'execució de les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i en virtut del futur traspàs de la titularitat del tram la N-141d, objecte de les obres, a favor dels Ajuntaments de Calldetenes i de Vic, els hi correspon el manteniment i la conservació de tot el tram traspassat.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

### **Tercer. – Obligacions de l'Ajuntament de Vic**

El límit municipal entre Vic i Calldetenes actual a la travessera de la carretera N-141d no és perpendicular a la mateixa, si no que la línia de divisió de terme és esbiaixada. Aquest fet suposaria dificultats de manteniment i gestió una vegada traspassada la via als ajuntaments. Per aquesta raó l'Ajuntament de Vic es compromet a gestionar una modificació acordada dels termes municipals en l'àmbit de la travessera amb l'objectiu d'aconseguir una separació més coherent a efectes de manteniment i gestió de la via.



L'Ajuntament de Vic es compromet a aportar la part que li correspongui segons el desglossament realitzat per la Diputació de Barcelona d'acord amb el límit municipal existent en el moment de la finalització de les obres.

L'aportació màxima de l'Ajuntament de Vic és de **321.096,53** EUR corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament de Vic procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Vic, prèviament a la signatura del present conveni, sol·licitarà el traspàs del tram de travessera de la carretera N-141d que va des del PKi 1+400 (rotonda) fins el límit del seu terme municipal.

Una vegada finalitzades les obres, la Diputació de Barcelona acordarà mitjançant l'òrgan corresponent, el traspàs del tram.

L'Ajuntament de Vic designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Vic durà a terme la gestió integral de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i constitució de servituds dels terrenys de titularitat privada, i de qualsevol naturalesa, que puguin resultar afectats per les obres de referència. Així mateix, la seva posterior posada a disposició mitjançant la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb el futur traspàs del tram de carretera que es pretén, i als únics efectes de fer possible que Diputació de Barcelona dugui a terme l'execució e les obres.

Quant als terrenys de titularitat pública que puguin resultar afectats és durà terme, igualment, la seva posada a disposició mitjançant la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb el futur traspàs del tram de carretera que es pretén, i als únics efectes de fer possible que Diputació de Barcelona dugui a terme l'execució e les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i en virtut del futur traspàs de la titularitat del tram la N-141d, objecte de les obres, a favor de l'Ajuntament de Vic, li correspon el manteniment i la conservació de tot el tram traspassat, i a tots els efectes.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.



#### **Quart.** – Obligacions de l'Ajuntament de Calldetenes

El límit municipal entre Vic i Calldetenes actual a la travessera de la carretera N-141d no és perpendicular a la mateixa, si no que la línia de divisió de terme és esbiaixada. Aquest fet suposaria dificultats de manteniment i gestió una vegada traspasada la via als ajuntaments. Per aquesta raó l'Ajuntament de Vic es compromet a gestionar una modificació acordada dels termes municipals en l'àmbit de la travessera amb l'objectiu d'aconseguir una separació més coherent a efectes de manteniment i gestió de la via.

L'Ajuntament de Calldetenes es compromet a aportar la part que li correspongui segons el desglossament realitzat per la Diputació de Barcelona d'acord amb el límit municipal existent en el moment de la finalització de les obres.

L'aportació màxima de l'Ajuntament de Calldetenes és de **1.406.496,64** EUR corresponent al cost de l'actuació inicialment previst i assumit.

L'Ajuntament de Calldetenes procedirà a l'ingrés de l'import que finalment li correspongui com a aportació al finançament de les obres, un cop li sigui notificada la liquidació corresponent, a l'acabament de les obres amb la certificació final, per tal que es faci l'ingrés en el termini d'un mes a comptar des de la seva recepció, en els termes establerts a la mateixa liquidació.

L'Ajuntament de Calldetenes, prèviament a la signatura del present conveni, sol·licitarà el traspàs del tram de travessera de la carretera N-141d que va des del límit del seu terme municipal fins el PK 1+975.

Una vegada finalitzades les obres, la Diputació de Barcelona acordarà mitjançant l'òrgan corresponent, el traspàs del tram.

L'Ajuntament de Calldetenes designarà un tècnic municipal per fer el seguiment de les obres.

L'Ajuntament de Calldetenes durà a terme la gestió integral de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i constitució de servituds dels terrenys de titularitat privada, i de qualsevol naturalesa, que puguin resultar afectats per les obres de referència. Així mateix, la seva posterior posada a disposició mitjançant la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb el futur traspàs del tram de carretera que es pretén, i als únics efectes de fer possible que Diputació de Barcelona dugui a terme l'execució e les obres.

Quant als terrenys de titularitat pública que puguin resultar afectats és durà terme, igualment, la seva posada a disposició mitjançant la mutació demanial/cessió i/o autorització, si s'escaïés, o qualsevol altra figura jurídica que resultés compatible amb



el futur traspàs del tram de carretera que es pretén, i als únics efectes de fer possible que Diputació de Barcelona dugui a terme l'execució e les obres.

Un cop finalitzada l'execució de les obres de l'objecte d'aquest conveni, i en virtut del futur traspàs de la titularitat del tram la N-141d, objecte de les obres, a favor de l'Ajuntament de Calldetenes, li correspon el manteniment i la conservació de tot el tram traspassat, i a tots els efectes.

Aquest compromís resta explicitat amb la signatura del present conveni.

#### **Cinquè.- Responsabilitat patrimonial i desviaments econòmics**

Cadascuna de les administracions signants d'aquest conveni i dintre del seu àmbit de competència, es fan responsables patrimonialment, enfront de tercers, dels danys que es puguin derivar del mal funcionament dels elements de les obres dels quals n'assumeixen, respectivament, la conservació i el manteniment d'acord amb els punts anteriors.

Qualsevol desviament econòmic produït en el transcurs de les obres serà validat i assumit per cada administració d'acord a l'àmbit de titularitat, amb l'acceptació prèvia per part de la Direcció de les obres.

#### **Sisè.- Vigència del conveni**

Aquest conveni serà vigent des de la seva signatura. Des de la data de la seva formalització per part dels legals representants de les parts, les obligacions previstes en el conveni per a cadascuna de les parts referents a l'execució de les obres seran vigents fins a la data d'acabament de les obres o actuacions, que en cap cas serà superior a 4 anys.

Una vegada aquestes hagin estat executades, les obligacions previstes en el conveni referents a la conservació i el manteniment dels elements de l'obra executada que s'han enumerat, seran vigents segons els termes definits en els pactes anteriors, assumint cada Administració la responsabilitat patrimonial corresponent.

#### **Setè. – Efectes del conveni**

L'incompliment dels compromisos adquirits mitjançant el present conveni per part de qualsevol de les administracions signants podrà donar lloc a l'exercici de les accions legals que es considerin adients en defensa dels respectius interessos.



**Vuitè.-** Naturalesa del conveni

El present conveni té caràcter administratiu i obligarà les entitats signatàries de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per les previsions sobre relacions interadministratives, per les normes comunes de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i per la resta de la normativa que sigui materialment aplicable a l'objecte del conveni.

**Novè.-** Incompliment

L'incompliment del present conveni per qualsevol de les parts signatàries pot donar lloc a la seva resolució.

La resolució del conveni i qualsevol altre litigi o controvèrsia que se susciti, requereix que la part interessada o que es consideri lesionada formuli una sol·licitud en aquest sentit davant de l'altra part. La desestimació expressa o presumpta d'aquesta sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

Si s'escau, la Diputació de Barcelona podrà aplicar cautelament, en via administrativa, qualsevol de les mesures previstes al Capítol I del Títol III del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens destinataris de Catalunya (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

**Desè.-** Formes d'extinció

El present conveni es pot extingir per les causes següents:

- Per la realització del seu objecte o finalització del seu termini de vigència.
- Per resolució, d'acord amb el pacte anterior.
- Per avinença de les parts signatàries.
- Per les causes susceptibles de determinar la resolució dels contractes administratius, llevat que siguin incompatibles amb les normes i principis que presideixen les relacions interadministratives i de cooperació.



**Onzè.-** Comissió de seguiment

La comissió de seguiment està integrada per un representant tècnic de la Diputació, un representant tècnic de l'Ajuntament de Vic i un altre representant tècnic de l'Ajuntament de Calldetenes.

La comissió de seguiment tindrà per funció acordar les especificacions necessàries per al correcte desenvolupament dels compromisos fruit del conveni i s'encarregarà de la vigilància i control de l'execució de les obligacions regulades en el present conveni.

**Dotzè.-** Jurisdicció competent

D'acord amb la naturalesa administrativa del present conveni, són competents per resoldre en darrera instància els conflictes i incidències que puguin suscitar-se, els òrgans de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Els litigis o controvèrsies que se suscitin en la seva aplicació, requereixen que la part interessada, o que es consideri lesionada, formuli una sol·licitud en aquest sentit davant l'altra part. La desestimació expressa o presumpta de dita sol·licitud serà susceptible de recurs contenciós administratiu.

I en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni, en la data que s'assenyala

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2017/0011226
<b>Tipus documental</b>	Conveni
<b>Títol</b>	Conveni de col·laboració Diputació de Barcelona amb l'Ajuntament de Vic i l'Ajuntament de Calldetenes relatiu a les obres del projecte constructiu "Reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer del Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1,450 - PK 1,975), TM de Vic i TM de Calldetenes" i traspàs de titularitat del tram de la N-141d, entre el PK 1+400 fins el PK 1+975.

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Verdguer Montanyà (TCAT)	Alcalde	Signa	30/03/2021 14:32
TCAT P Maria Pilar Lobera Calvo		Signa	12/04/2021 14:49
Marta Padró Andrés (TCAT)	Secretari/ària	Signa	11/01/2022 10:24
Anna Maria Erra Solà (SIG)	Alcalde/essa	Signa	18/02/2022 11:33
Pere Pons Vendrell (TCAT)	President delegat Àrea Infraestructures i Espais Naturals	Signa	21/02/2022 11:05
Francesc Bartoll Huerta (SIG)	Secretari delegat	Signa	21/02/2022 11:24

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
e0122446052931f0694d	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

