

CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER LA COORDINACIÓ EN LES ACTUACIONS PER A LA TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE DEL TRANSPORT URBÀ EN L'ÀMBIT DEL MUNICIPI DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general, el Sr. [REDACTED].

De l'altra, el Sr. Antonio Balmón Arévalo, com a alcalde de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, amb NIF P-0807200-A i domicili a la Plaça de l'Església, s/n, de Cornellà de Llobregat (08940) de Barcelona, assistit per la secretària general d'aquest Ajuntament, la Sra. [REDACTED].

I de l'altra, el Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, en qualitat de Conseller Delegat de la societat pública Transports de Barcelona, SA., amb NIF A08016081, i amb domicili social al carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca (08040) de Barcelona.

ACTUEN

Per una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i de la delegació de competències per a representar l'entitat en la signatura de convenis acordats per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB 7 d'agost de 2019), assistit pel senyor [REDACTED], secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Per l'altra, l'Il·lm. Sr. Antonio Balmón Arévalo, com a alcalde de l'Ajuntament de..., en virtut del Ple de l'Ajuntament en sessió de data 15 de juny de 2019 i en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, assistit en aquest acte per la secretària general d'aquest Ajuntament, la Sra. [REDACTED], actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

I per l'altra, el Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, en qualitat de Conseller Delegat de Transports de Barcelona, SA, societat pública de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat en sessió del Consell D'administració de la societat de data 3 d'octubre de 2019, nomenament elevat a públic segons escriptures de poder atorgades davant del Notari de Barcelona, D. [REDACTED], el dia 21 d'octubre de 2019, amb número 2.342 del seu protocol.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per a la signatura del present conveni i obligar-se en representació de les seves Institucions i

MANIFESTEN

I.- D'acord amb el que s'estableix a l'article 14.B.a) de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, correspon a l'administració metropolitana la titularitat de la competència corresponent al transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície. En exercici de l'esmentada competència, l'AMB té implantats diversos serveis de transport amb autobús, que es gestionen en les modalitats de gestió directa i de gestió indirecta, essent que en l'àmbit territorial del municipi de Cornellà de Llobregat conviuen serveis de transport d'ambdues modalitats.

II.- L'Àrea Metropolitana de Barcelona ha impulsat en els darrers anys diverses línies d'actuació amb la prioritat de potenciar la sostenibilitat en l'àmbit del transport públic. La renovació de la flota d'autobusos, amb la incorporació progressiva de vehicles de baixes i de nul·les emissions, permet un important estalvi energètic i una reducció dels factors que incrementen els nivells de contaminació de l'aire.

III.- L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat (en endavant, l'Ajuntament), un dels municipis que integren el territori metropolità, comparteix la necessitat de promoure la sostenibilitat i reduir els impactes ambientals de les activitats i les accions. L'Ajuntament treballa des de fa temps per afavorir els desplaçaments amb els vehicles menys contaminants i considera essencial que aquesta prioritat es traslladi al transport públic col·lectiu que circula pel seu terme municipal.

IV.- L'any 2020 el Consell Europeu va acordar un paquet de mesures coordinades per a protegir la salut de la ciutadania i per evitar el col·lapse de l'economia, entre les que destaca la posada en funcionament del Fons Europeu de Recuperació Next Generation EU.

V.- En el marc de l'esmentat Fons Europeu, el Govern espanyol va aprovar a l'octubre de 2020 el *Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PNRTR) de España*, que suposarà una important aportació de recursos a projectes amb l'objectiu de transformar i dinamitzar l'economia al voltant de diferents eixos.

VI.- Pel desenvolupament i aplicació del *Plan Nacional* en l'àmbit del transport, el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana – en endavant, MITMA- ha convocat, mitjançant l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, diferents programes d'ajudes o subvencions per als Ajuntaments i entitats supramunicipals que tenen com a objectius:

- Accelerar la implantació de zones de baixes emissions
- Prioritzar el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa en entorns urbans i metropolitans com alternativa al vehicle privat
- Fomentar la transformació del transport cap a una activitat zero emissions
- Impulsar la digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport.

VII.- L'Ajuntament reuneix les condicions per a ser beneficiari de les ajudes i subvencions promogudes pel MITMA per a la transformació sostenible del transport urbà fins a la seva conversió en una activitat zero emissions. Amb aquest finançament provinent dels fons europeus, l'Ajuntament contribuirà a les polítiques públiques de foment del transport

sostenible i de reducció de les emissions contaminants, que tenen com objectius la millora tant de les condicions de salut dels ciutadans com de la qualitat de l'aire.

VIII.- Transports de Barcelona, SA (en endavant, TB), societat 100% pública i 100% depenent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a gestor en la modalitat de gestió directa i operador de les xarxes d'autobusos de Barcelona i amb servei a la seva àrea metropolitana, està desenvolupant i té previst realitzar diferents projectes que encaixen amb els principals eixos i palanques del *PNRTR*, especialment en Transició Digital i Transició Ecològica.

IX.- Transports de Barcelona, SA compleix els requeriments establerts per a la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers del qual és operador intern a l'àrea metropolitana de Barcelona, en aplicació del que disposa el Reglament (CE) 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de setembre de 2007.

Atesa la confluència d'objectius i interessos entre les parts, aquestes acorden establir un marc de col·laboració que es regirà per els següents:

ACORDS

PRIMER.- OBJECTE

És objecte del present conveni la col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el seu operador Transports de Barcelona, SA i l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat per a la sol·licitud i gestió dels ajuts que atorga el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la transformació del transport públic de viatgers cap a l'activitat zero emissions, en el marc del *Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PNRTR) de España*.

La col·laboració té per objecte incorporar dins les actuacions de renovació de la flota d'autobusos amb les que es presta el servei públic metropolità de transport de viatgers, l'àmbit territorial del qual abasta el municipi de Cornellà de Llobregat l'adquisició de vehicles amb un sistema de propulsió 100% electrificat (vehicles elèctrics), sense emissions contaminants, i aportar a aquestes actuacions el finançament addicional que es pugui obtenir amb càrrec a fons europeus.

SEGON.- ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

En el marc d'aquest conveni, l'operador metropolità Transports de Barcelona, SA, que està executant diverses accions de renovació de la flota d'autobusos, es compromet a adquirir un total de 12 autobusos elèctrics de 12 metres de llarg, autobusos que es destinaran a la xarxa metropolitana de transport públic que inclou el terme municipal de Cornellà de Llobregat dins el seu àmbit d'actuació.

Per al finançament d'aquesta adquisició, l'Ajuntament es compromet a sol·licitar un ajut econòmic del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i, en cas d'obtenció de la corresponent subvenció, a destinar aquestes dotacions al finançament de la referida compra d'autobusos elèctrics.

TERCER.- OBLIGACIONS DE LES PARTS

L'AMB es compromet a mantenir els serveis de transport públic de viatgers en superfície que es presta, en la modalitat de gestió directa, per part de la societat Transports de Barcelona, SA en l'àmbit que inclou el terme municipal de Cornellà de Llobregat i a donar

continuïtat a les actuacions de renovació de flota que tenen per objecte ampliar el número d'autobusos elèctrics que circulin per l'esmentat municipi, reduint la presència de vehicles més contaminants.

La societat metropolitana TB es compromet a incorporar en les línies de transport que gestiona, que tenen part del seu recorregut pel terme municipal de Cornellà de Llobregat, vehicles totalment elèctrics. TB procedirà a l'adquisició d'aquests autobusos pels procediments regulats a la normativa específica en matèria de contractació pública en el sector del transport, amb la publicitat i concurrència requerides. Els autobusos que s'adquireixin seran de titularitat de TB, que serà la responsable de compliment de les obligacions que legalment corresponen als propietaris de vehicles (assegurances, matriculació, permisos, tributs...) i de la correcta utilització, funcionament i manteniment dels mateixos, sense que es pugui derivar cap obligació al respecte per a l'Ajuntament.

L'Ajuntament es compromet a sol·licitar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant, MITMA) l'atorgament de subvenció per finançar l'adquisició dels autobusos als que es fa referència en aquest conveni i a incloure en les seves sol·licituds d'ajut les actuacions d'adquisició de vehicles elèctrics. En cas de resultar beneficiari, l'Ajuntament es compromet a transferir íntegrament a TB les quantitats rebudes en concepte d'ajuts i subvencions corresponents en els termes que es recullen en l'acord quart d'aquest conveni.

Per la seva part, l'AMB i TB ofereixen respectivament a l'Ajuntament tot el suport operatiu i tècnic que sigui necessari en relació a la formalització de la sol·licitud de subvenció, a la resolució de quants aclariments, consultes o peticions addicionals d'informació i/o documentació es puguin produir i a la posterior justificació dels fons rebuts per l'Ajuntament. L'AMB i TB es comprometen a facilitar a l'Ajuntament qualsevol informació o documentació necessària per a la formalització de la sol·licitud dels ajuts i per a les tasques de seguiment, justificació, liquidació o auditoria de la subvenció que des dels òrgans de control o des del propi Ajuntament es puguin requerir.

TB garanteix que disposa de capacitat tècnica i capacitat financera suficient per executar els projectes en els termes i terminis establerts pel MITMA en la convocatòria dels ajuts, tant pel que fa als procediments d'adquisició dels autobusos elèctrics, com pel que fa al manteniment de manera continua durant al menys cinc anys de l'activitat de transport públic de viatgers servei al qual quedaran adscrits aquests autobusos.

Atenent als terminis habituals de licitació i execució d'adquisicions d'autobusos similars a la que es fa referència en aquest conveni, TB es compromet a realitzar totes les accions necessàries amb l'anticipació suficient perquè les licitacions i execucions del projectes inclosos a la sol·licitud d'ajudes puguin complir amb els terminis fixats pel MITMA en les convocatòries.

QUART.- OBLIGACIONS I COMPROMISOS ECONÒMICS PER A LES PARTS

Aquesta col·laboració tindrà caràcter gratuït per les parts, sense que cap de les entitats signatàries hagi de fer cap aportació econòmica a les altres parts amb càrrec a recursos propis.

TB promourà el procediment per a la compra dels autobusos elèctrics amb el finançament de què disposa la pròpia societat pels seus programes de renovació de flota.

En cas que el MITMA accepti la sol·licitud municipal i atorgui la subvenció a l'Ajuntament, aquest es compromet a transferir l'import íntegre de la mateixa a TB, que al seu torn

aplicarà aquest import al finançament de la compra dels autobusos elèctrics als que es fa referència a l'annex d'aquest conveni.

Per la seva banda, l'AMB s'obliga a vetllar per la inclusió de vehicles elèctrics en els serveis de transport públic operats per TB en el terme municipal de Cornellà de Llobregat i a arbitrar mecanismes per a la progressiva incorporació d'aquesta tipologia d'autobusos en el serveis metropolitans de transport operats en la modalitat de gestió indirecta.

CINQUÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Les parts constituïran una Comissió paritària de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants, integrada pel representant que cada institució designi oportunament.

L'esmentada Comissió es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari.

La Comissió de Seguiment vetllarà pel desenvolupament i el compliment del present Conveni i tindrà les funcions següents:

- Proposar l'actualització i concretar els continguts de les línies de col·laboració definides en aquest conveni.
- Resoldre els dubtes i qüestions que es puguin plantejar durant la vigència del conveni.
- Proposar i negociar, si s'escau, noves línies de col·laboració d'ambdues institucions per tal de donar el suport necessari amb la finalitat d'executar altres projectes similars.
- Proposar als òrgans de cada administració les conseqüències que, en cas d'incompliment per alguna de les parts, es puguin originar i establir els criteris sota els quals l'AMB, TB i l'Ajuntament hagin de determinar eventuais indemnitzacions.

SISÈ.- VIGÈNCIA DEL CONVENI

El present conveni entrarà en vigor a partir de la data de l'última signatura electrònica de les parts i serà vigent fins a la finalització de la totalitat dels projectes i de les tasques associades a la certificació d'execució, liquidacions de les ajudes i subvencions i possibles auditories posteriors.

A la finalització dels treballs, el conveni quedarà resolt sense necessitat de preavís i/o notificació.

En tot cas, la durada del conveni s'ajustarà a allò previst per l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i en el cas que fos procedent la seva pròrroga, les parts ho acordaran unànimement i de forma expressa, abans de la seva finalització, prèvia tramitació i aprovació dels òrgans competents.

SETÈ.- TRANSPARÈNCIA, PROTECCIÓ DE DADES I BON GOVERN

Una vegada formalitzat el present acord i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de

desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Les parts es comprometen a complir amb els seus drets i obligacions en virtut del present conveni de conformitat amb la legislació aplicable en matèria de protecció de dades i, en particular, amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (en el successiu, "RGPD") i amb totes i cadascuna de les lleis i reglaments de protecció de dades que esdevinguin d'aplicació en un futur (la "Legislació de Protecció de Dades").

VUITÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos essencials assumits per part d'algun dels signants, en els termes establerts en el pacte sisè.
- d) La impossibilitat material de portar la col·laboració endavant en els termes establerts en aquest conveni.
- e) La no formalització en temps i forma de la petició municipal de subvenció referida en aquest conveni, o la no concessió definitiva de la subvenció sol·licitada per l'Ajuntament.
- f) Per les altres causes previstes en aquest conveni o en la llei.

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts. Les conseqüències i responsabilitats derivades, en cas d'incompliment per alguna de les parts, seran determinades per la Comissió de Seguiment del present conveni, la qual proposarà els criteris per determinar eventuais indemnitzacions i seran elevades als òrgans amb potestat resolutòria de cada administració per la seva aprovació

NOVÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

DESÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES I JURISDICCió COMPETENT

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes inicialment per la Comissió de Seguiment a què s'ha fet referència en el pacte cinquè.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa dels jutjats i tribunals de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Per l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Per Transports de Barcelona, SA

ANNEX

tipologia actuació MITMA	actuació	import amb IVA	import sense IVA	subvenció sol·licitada	finalització
16	12 autobusos elèctrics de 12m	7.412.460 €	6.126.000 €	2.400.000 €	31/11/2023