

CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER A LA COORDINACIÓ EN LES ACTUACIONS PER A LA TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE DEL TRANSPORT URBÀ EN L'ÀMBIT DEL MUNICIPI DE SANT ADRIÀ DE BESÒS

REUNITS

D'una part, l'Ill·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P-0800258-F i domicili al carrer 62, núm. 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona, assistit pel secretari general, el Sr.

De l'altra, la Il·lma. Sra. Filomena Cañete Carrillo, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, amb NIF P-0819300-E i domicili a la plaça de la Vila, núm. 12, 09830 Sant Adrià de Besòs, assistida pel secretari general d'aquest Ajuntament, el

I de l'altra, el Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, en qualitat de conseller delegat de la societat pública Transports de Barcelona, SA, amb NIF A08016081 i domicili social al carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, 08040 Barcelona.

ACTUEN

Per una part, l'Ill·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i de la delegació de competències per representar l'entitat en la signatura de convenis acordats per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en data 1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019), i facultat per a la signatura d'aquest conveni per l'acord de la Junta de Govern de 22 de març de 2022, assistit pel senyor , secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat pel Decret de Presidència de data 26 de novembre de 2018, que exerceix les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Per l'altra, la Il·lma. Sra. Filomena Cañete Carrillo, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, en virtut del Ple de l'Ajuntament en sessió de data 9 d'abril de 2021 i en execució de les atribucions que li confereixen l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, assistida en aquest acte pel secretari general d'aquest Ajuntament, , nomenat per Resolució de la Direcció General d'Administració Local en data 2 d'abril de 2002, que exerceix les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

I per l'altra, el Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, en qualitat de conseller delegat de Transports de Barcelona, SA, societat pública de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat en la sessió del Consell d'Administració de la societat de data 3 d'octubre de 2019, nomenament elevat a públic segons les escriptures de poder atorgades davant del notari de Barcelona D. Lorenzo P. Valverde García el dia 21 d'octubre de 2019, amb número 2342 del seu protocol.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per a la signatura del present conveni i per obligar-se en representació de les seves institucions i

MANIFESTEN

I. D'acord amb el que s'estableix en l'article 14.B.a) de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, correspon a l'Administració metropolitana la titularitat de la competència corresponent al transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície. En exercici de la competència esmentada, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té implantats diversos serveis de transport amb autobús, que es gestionen en les modalitats de gestió directa i de gestió indirecta, i en l'àmbit territorial del municipi de Sant Adrià de Besòs conviuen serveis de transport d'ambdues modalitats.

II. L'AMB ha impulsat en els darrers anys diverses línies d'actuació amb la prioritat de potenciar la sostenibilitat en l'àmbit del transport públic. La renovació de la flota d'autobusos, amb la incorporació progressiva de vehicles de baixes i de nul·les emissions, permet un important estalvi energètic i una reducció dels factors que incrementen els nivells de contaminació de l'aire.

III. L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs (en endavant, l'Ajuntament), uns dels municipis que integren el territori metropolità, comparteix la necessitat de promoure la sostenibilitat i reduir els impactes ambientals de les activitats i les accions. L'Ajuntament treballa des de fa temps per afavorir els desplaçaments amb els vehicles menys contaminants i considera essencial que aquesta prioritat es traslladi al transport públic col·lectiu que circula pel seu terme municipal.

IV. L'any 2020 el Consell Europeu va acordar un paquet de mesures coordinades per protegir la salut de la ciutadania i evitar el col·lapse de l'economia, entre les quals destaca la posada en funcionament del Fons Europeu de Recuperació Next Generation EU.

V. En el marc del fons europeu esmentat, el Govern espanyol va aprovar l'octubre del 2020 el Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència (PNRTR) d'Espanya, que comportarà una important aportació de recursos a projectes amb l'objectiu de transformar i dinamitzar l'economia al voltant de diferents eixos.

VI. Per al desenvolupament i l'aplicació del Pla Nacional en l'àmbit del transport, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant, MITMA) ha convocat, mitjançant l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, diferents programes d'ajuts o subvencions per als ajuntaments i les entitats supramunicipals que tenen com a objectius:

- Accelerar la implantació de zones de baixes emissions.
- Prioritzar el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa en entorns urbans i metropolitans com a alternativa al vehicle privat.
- Fomentar la transformació del transport cap a una activitat de zero emissions.
- Impulsar la digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport.

VII. L'Ajuntament reuneix les condicions per ser beneficiari dels ajuts i les subvencions promoguts pel MITMA per a la transformació sostenible del transport urbà fins a la seva conversió en una activitat de zero emissions. Amb aquest finançament provinent dels fons

europaus, l'Ajuntament contribuirà a les polítiques públiques de foment del transport sostenible i de reducció de les emissions contaminants, que tenen com a objectius la millora tant de les condicions de salut dels ciutadans com de la qualitat de l'aire.

VIII. Transports de Barcelona, SA (en endavant, TB), societat 100 % pública i 100 % dependent de l'AMB, com a gestor en la modalitat de gestió directa i operador de les xarxes d'autobusos de Barcelona i amb servei a la seva àrea metropolitana, està desenvolupant i té previst dur a terme diferents projectes que encaixen amb els principals eixos i palanques del PNRTR, especialment en la transició digital i la transició ecològica.

IX. TB compleix els requeriments establerts per a la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers del qual és operador intern a l'àrea metropolitana de Barcelona, en aplicació del que disposa el Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007.

Atesa la confluència d'objectius i interessos entre les parts, aquestes acorden establir un marc de col·laboració que es regirà pels següents

ACORDS

PRIMER. OBJECTE

És objecte del present conveni la col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el seu operador Transports de Barcelona, SA, i l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per a la sol·licitud i la gestió dels ajuts que atorga el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la transformació del transport públic de viatgers cap a l'activitat amb zero emissions, en el marc del Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència (PNRTR) d'Espanya.

La col·laboració té per objecte incorporar en les actuacions de renovació de la flota d'autobusos amb què es presta el servei públic metropolità de transport de viatgers, l'àmbit territorial del qual abasta el municipi de Sant Adrià de Besòs, l'adquisició de vehicles amb un sistema de propulsió 100 % electrificat (vehicles elèctrics), sense emissions contaminants, i aportar a aquestes actuacions el finançament addicional que es pugui obtenir amb càrrec a fons europeus.

SEGON. ACTUACIONS PER DESENVOLUPAR

En el marc d'aquest conveni, l'operador metropolità TB, que està executant diverses accions de renovació de la flota d'autobusos, es compromet a adquirir un total de tres autobusos elèctrics d'acord amb les característiques i les dades que es recullen en l'annex d'aquest conveni, autobusos que es destinaran a la xarxa metropolitana de transport públic, que inclou el terme municipal de Sant Adrià de Besòs dins el seu àmbit d'actuació.

Per al finançament d'aquesta adquisició, l'Ajuntament es compromet a sol·licitar un ajut econòmic del MITMA i, en cas d'obtenir la corresponent subvenció, a destinar aquestes dotacions al finançament de la referida compra d'autobusos elèctrics.

TERCER. OBLIGACIONS DE LES PARTS

L'AMB es compromet a mantenir els serveis de transport públic de viatgers en superfície que presta, en la modalitat de gestió directa, la societat TB en l'àmbit que inclou el terme municipal de Sant Adrià de Besòs, i a donar continuïtat a les actuacions de renovació de

flota que tenen per objecte ampliar el nombre d'autobusos elèctrics que circulin pel municipi esmentat i reduir la presència dels vehicles més contaminants.

La societat metropolitana TB es compromet a incorporar en les línies de transport que gestiona, que tenen part del seu recorregut pel terme municipal de Sant Adrià de Besòs, vehicles totalment elèctrics que reuneixin les característiques tècniques que es recullen en l'annex d'aquest conveni. TB ha d'adquirir aquests autobusos pels procediments que regula la normativa específica en matèria de contractació pública en el sector del transport, amb la publicitat i la concurrència requerides. Els autobusos que s'adquireixin seran de titularitat de TB, que serà el responsable del compliment de les obligacions que corresponen legalment als propietaris de vehicles (assegurances, matriculació, permisos, tributs...) i de la correcta utilització, funcionament i manteniment d'aquests, sense que se'n pugui derivar cap obligació al respecte per a l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs es compromet a sol·licitar al MITMA l'atorgament de la subvenció per finançar l'adquisició dels autobusos als quals es fa referència en aquest conveni i a incloure en les seves sol·licituds d'ajut les actuacions d'adquisició de vehicles elèctrics que es descriuen en l'annex d'aquest conveni, el qual s'adjunta a aquest document. En cas de resultar-ne beneficiari, l'Ajuntament es compromet a transferir íntegrament a TB les quantitats rebudes en concepte d'ajuts i subvencions corresponents en els termes que es recullen en l'acord quart d'aquest conveni.

Per la seva part, l'AMB i TB ofereixen, respectivament, a l'Ajuntament tot el suport operatiu i tècnic que calgui en relació amb la formalització de la sol·licitud de subvenció, amb la resolució de tots els aclariments, consultes o peticions addicionals d'informació o documentació que es puguin produir i amb la posterior justificació dels fons rebuts per l'Ajuntament. L'AMB i TB es comprometen a facilitar a l'Ajuntament qualsevol informació o documentació necessària per a la formalització de la sol·licitud dels ajuts i per a les tasques de seguiment, justificació, liquidació o auditoria de la subvenció que des dels òrgans de control o des del mateix Ajuntament es puguin requerir.

TB garanteix que disposa de prou capacitat tècnica i capacitat financera per executar els projectes en els termes i els terminis que estableix el MITMA en la convocatòria dels ajuts, tant pel que fa als procediments d'adquisició dels autobusos elèctrics com pel que fa al manteniment de manera contínua durant almenys cinc anys de l'activitat de transport públic de viatgers, servei al qual quedaran adscrits aquests autobusos.

Atenent els terminis habituals de licitació i execució d'adquisicions d'autobusos similars a què es fa referència en aquest conveni, TB es compromet a dur a terme totes les accions necessàries amb prou anticipació perquè les licitacions i les execucions dels projectes inclosos en la sol·licitud d'ajuts puguin complir amb els terminis fixats pel MITMA en les convocatòries.

QUART. OBLIGACIONS I COMPROMISOS ECONÒMICS PER A LES PARTS

Aquesta col·laboració té caràcter gratuït per a les parts, sense que cap de les entitats signatàries hagi de fer cap aportació econòmica a les altres parts amb càrrec a recursos propis.

TB ha de promoure el procediment per a la compra dels autobusos elèctrics amb el finançament de què disposa la societat per als seus programes de renovació de flota.

En cas que el MITMA accepti la sol·licitud de l'Ajuntament i li atorgui la subvenció, aquest es compromet a transferir l'import íntegre de la subvenció a TB, que al seu torn ha d'aplicar aquest import al finançament de la compra dels autobusos elèctrics als quals es fa referència en l'annex d'aquest conveni.

Per la seva banda, l'AMB s'obliga a vetllar per la inclusió de vehicles elèctrics als serveis de transport públic operats per TB al terme municipal de Sant Adrià de Besòs i a arbitrar mecanismes per a la incorporació progressiva d'aquesta tipologia d'autobusos en els serveis metropolitans de transport operats en la modalitat de gestió indirecta.

CINQUÈ. COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Les parts han de constituir una comissió paritària de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits pels signants, integrada pel representant que cada institució designi oportunament.

Aquesta Comissió de Seguiment s'ha de reunir com a mínim un cop a l'any i es poden convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari.

La Comissió de Seguiment ha de vetllar pel desenvolupament i el compliment del present conveni i tindrà les funcions següents:

- Proposar l'actualització i concretar els continguts de les línies de col·laboració que es defineixen en aquest conveni.
- Resoldre els dubtes i les qüestions que es puguin plantejar durant la vigència del conveni.
- Proposar i negociar, si escau, noves línies de col·laboració d'ambdues institucions per tal de donar el suport necessari amb la finalitat d'executar altres projectes similars.

SISÈ. INCOMPLIMENT D'OBLIGACIONS

L'incompliment per part d'alguna de les parts de les obligacions que estableix aquest conveni s'ha de posar en coneixement de la Comissió de Seguiment que preveu l'acord cinquè, que haurà d'establir un termini adequat perquè la part corresponent hi doni compliment.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persisteix l'incompliment, s'ha de comunicar a la part incomplidora que existeix una causa de resolució i el conveni es considerarà resolt.

SETÈ. VIGÈNCIA DEL CONVENI

El present conveni entrarà en vigor a partir de la data de l'última signatura electrònica de les parts i serà vigent fins a la finalització de tots els projectes i tasques associades a la certificació d'execució, les liquidacions dels ajuts i les subvencions i les possibles auditories posteriors.

A la finalització dels treballs, el conveni quedarà resolt sense necessitat de preavis o notificació.

En tot cas, la durada del conveni s'ha d'ajustar al que preveu l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i, en cas que la seva pròrroga fos procedent, les parts ho han d'acordar unànimement i de manera expressa abans de la seva finalització, amb la tramitació i l'aprovació prèvies per part dels òrgans competents.

VUITÈ. TRANSPARÈNCIA I PROTECCIÓ DE DADES

Una vegada formalitzat el present acord, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest conveni s'ha de publicar en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

L'AMB ha de donar compliment a la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo i n'ha d'impulsar la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* en nom de totes les parts signatàries.

Les parts es comprometen a complir amb els seus drets i obligacions en virtut del present conveni de conformitat amb la legislació aplicable en matèria de protecció de dades i, en particular, amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (en endavant, RGPD), i amb totes i cadascuna de les lleis i reglaments de protecció de dades que siguin aplicables en un futur (la legislació de protecció de dades).

NOVÈ. CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El terme de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim dels signants.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos essencials assumits per algun dels signants, en els termes que estableix el pacte sisè.
- d) La impossibilitat material de tirar endavant la col·laboració en els termes que estableix aquest conveni.
- e) La no formalització, dins el termini i en la forma escaient, de la petició municipal de subvenció referida en aquest conveni, o la no concessió definitiva de la subvenció sol·licitada per l'Ajuntament.
- f) Les altres causes que preveuen aquest conveni o la llei.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la seva liquidació, amb determinació de les obligacions i els compromisos de cadascuna de les parts.

DESÈ. RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix pel que disposa la normativa aplicable i, concretament, pel títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i els capítols I II del títol IX de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

ONZÈ. RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES I JURISDICCIO COMPETENT

Les controvèrsies que sorgeixin entre les parts han de ser resoltes inicialment per la Comissió de Seguiment a què s'ha fet referència en el pacte cinquè.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la jurisdicció contenciosa administrativa dels jutjats i tribunals de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital i, pel que fa a la data d'aquest conveni, es considera la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona,

Per l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs,

El vicepresident de l'Àrea de
Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

L'alcalde

Antoni Poveda Zapata

Filomena Cañete Carrillo

El secretari general

El secretari general

Per Transports de Barcelona, SA,

El conseller delegat

Gerardo Lertxundi Albéniz

Documents adjunts:

Annex. Relació de les actuacions per a l'execució de les quals se sol·liciten els ajuts del PNRT

ANNEX

<i>Tipologia d'actuació del MITMA</i>	<i>Actuació</i>	<i>Import amb IVA</i>	<i>Import sense IVA</i>	<i>Subvenció sol·licitada</i>	<i>Finalització</i>
16	3 autobusos elèctrics de 12 m	726.000 €	600.000 €	540.000 €	31/11/2023