



CONVENI DE COOPERACIÓ ENTRE ELS CONSELLS COMARCALS DEL PALLARS SOBIRÀ I L'ALT URGELL PEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS D'ANADA I TORNADA SORT - LA SEU D'URGELL I LA SEU D'URGELL – SORT 2022

REUNITS :

D'una banda, l'Il·lm. Sr. Martí Riera Rovira, president del Consell Comarcal de l'Alt Urgell,

I de l'altra, l'Il·lm. Sr. Carles L. Isus Castellarnau, president del Consell Comarcal del Pallars Sobirà,

ACTUEN :

En ús de les facultats de representació que els hi atorga l'article 14.1.a) de la Llei 6/1987, de 4 d'abril, sobre l'organització comarcal de Catalunya i en virtut de la delegació expressa que els hi ha estat conferida, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell mitjançant decret de presidència de data 3 de juny de 2022, amb ratificació pel ple de data 21 de juny i el Consell Comarcal del Pallars Sobirà mitjançant acord de ple de data 3 de maig de 2022.

Ambdues parts, en la representació que ostenten.

MANIFESTEN :

- En data 7 de juliol de 1997 es va signar el primer conveni de cooperació entre els dos consells comarcals per posar en funcionament del servei de transport de viatgers d'anada i tornada Sort - la Seu i la Seu – Sort .
- En data 21 de desembre de 2001 es va signar el segon conveni de cooperació que donava continuïtat al servei de transport de viatgers iniciat el 1997.
- L'any 2005 el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Urgell va proposar el tercer conveni.
- És voluntat dels dos Consells Comarcals, ja expressada al si de les respectives corporacions, d'establir un sistema de col·laboració conjunta per a continuar prestant el **servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual** entre les poblacions de Sort i de la Seu d'Urgell i viceversa, per tal de propiciar un flux més intens d'intercomunicació entre ambdues comarques a través de la carretera nacional que uneix els dos territoris i facilitar així que els veïns situats a un i altre costat del Port del Cantó puguin disposar d'un transport regular que els hi permeti gaudir de les infraestructures i dels serveis públics i privats d'atenció ciutadana radicats a les poblacions capçalera d'ambdues comarques.



Amb aquesta finalitat, les dues parts

CONVENEN :

Primer. Els Consells Comarcals de l'Alt Urgell i del Pallars Sobirà contractaran simultàniament el servei discrecional abans esmentat, mitjançant l'aprovació d'un plec de clàusules econòmico-administratives particulars tipus que serà comú per ambdues línies de transport.

Segon. Cada Consell Comarcal es compromet a establir i mantenir una tarifa de preus als usuaris del servei que serà el mateix per a cadascuna de les línies, que es fixa pel termini de vigència del conveni en 4 € pel trajecte entre la Seu d'Urgell i Sort o viceversa i de 1,20 € pels trajectes dins de cada comarca, i a contribuir al seu finançament, amb càrrec als pressupostos de cada ens comarcal, mitjançant l'aportació d'una subvenció per un import de **0,95 €/Km** efectivament realitzat, quantitat que podrà ser revisada per ambdues parts de comú acord en el moment en què ho considerin oportú i si el desenvolupament de la gestió així ho aconsella.

Tercer. El règim relatiu a la freqüència i horaris del transport, així com el càlcul del cost del servei i preu fix màxim previst a percebre pel contractista, que es reflectirà també als respectius plecs de clàusules de la contractació, serà en un principi el que figura a l'annex I d'aquest conveni, sense perjudici de què pugui ser modificat posteriorment de comú acord si les circumstàncies del servei així ho aconsellen.

Quart. Per a la vigilància i control del servei, es crearà una Comissió especial de coordinació i seguiment que estarà composta per dos membres corporatius i dos tècnics en la matèria designats, per meitats, pels Plenaris de cadascuna de les corporacions comarcals signants. El secretari de la Comissió serà també membre de ple dret de la mateixa i el seu nomenament recaurà en la persona que exerceixi aquestes funcions en qualsevol dels dos Consells Comarcals signants.

Cinquè. Aquest conveni tindrà una vigència d'un any a partir de la data d'autorització del servei per part de la Direcció General de Transport de la Generalitat de Catalunya i quedarà sense efecte si manqués aquesta autorització o la contractació quedés deserta i no es pogués adjudicar per falta d'ofertes en qualsevol de les línies licitades. En cas de no concórrer cap d'aquests supòsits, el conveni s'entendrà prorrogat de forma tàcita, per anys successius, si cap de les parts no manifesta a l'altra la seva voluntat de resoldre'l amb una antelació mínima de tres mesos a la finalització de la data del contracte o de qualsevol de les seves pròrrogues.

El conveni restarà també automàticament resolt si sobrevingués alguna causa que impedeixi de continuar prestant el servei d'acord amb la normativa contractual vigent, o aquell resultat econòmicament ruïnós.



I, en prova de conformitat, les dues parts, en la representació amb la qual actuen, signen el present conveni.

Pel Consell Comarcal de l'Alt Urgell

Pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà

MARTI RIERA
ROVIRA - DNI
(SIG)

Firmado
digitalmente por
MARTI RIERA ROVIRA
- DN
(SIG)
Fecha: 2022.06.03
13:34:38 +02'00'

Martí Riera Rovira
President

Carlos Luis Isus
Castellarnau -
DN
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Carlos Luis Isus
Castellarnau - DNI
(TCAT)
Fecha: 2022.06.08
14:09:52 +02'00'

Carles L. Isus Castellarnau
President