



Diputació de Girona



Ajuntament de
Pont de Molins



Ajuntament
de Llers

Conveni entre la Diputació de Girona, l'Ajuntament de Pont de Molins i l'Ajuntament de Llers per a la cessió als Ajuntaments d'un gual sobre la Muga

I. ENTITATS QUE INTERVENEN

Diputació de Girona, representada pel seu president, Miquel Noguer i Planas, assistit pel secretari general, _____, en virtut de les facultats conferides per acord de Ple de 20 de setembre de 2022.

Ajuntament de Pont de Molins, representat pel seu alcalde president, Josep Fuentes i Jiménez, assistit pel secretari de la corporació, _____, en virtut de les facultats conferides per resolució d'alcaldia de 8 de juny de 2022.

Ajuntament de Llers, representat pel seu alcalde president, Carles Fortiana i Costa, assistit per la secretària de la corporació, _____, en virtut de les facultats conferides per acord de Ple de 22 de juny de 2022.

II. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

1. L'any 2015 la Diputació de Girona va cedir als Ajuntaments de Pont de Molins i de Llers un antic tram de la carretera GIV-5041, de Pont de Molins a Boadella. Aquest tram estava en desús a causa del condicionament del nou pont sobre la Muga a excepció del gual que hi havia en aquest tram.
2. El gual sobre la Muga no està integrat ni té cap funció en la xarxa de carreteres locals.
3. L'Ajuntament de Pont de Molins i l'Ajuntament de Llers han manifestat el seu interès en disposar d'aquest gual sobre la Muga.
4. Totes les parts coincideixen en constatar que el gual forma part de l'antiga carretera i que aquell tram únicament serveix com a vial de comunicació per a les finques veïnes. Per tant, es fa palès la conveniència de completar la cessió d'aquell tram amb el lliurament d'aquest gual als Ajuntaments de Pont de Molins i de Llers, per tal que s'incorpori al seu sistema viari, conforme amb l'article 48.1 i la disposició addicional primera del text refós de la Llei de carreteres (Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost) i l'article 172 del reglament general de carreteres (Decret 293/2003, de 18 de novembre).

En virtut de tot això, formalitzen aquest conveni amb subjecció als següents

PACTES

1. La Diputació de Girona cedeix la titularitat del gual sobre la Muga en el tram sobrant de la carretera GIV-5041, de Pont de Molins a Boadella. El tram de cessió a l'Ajuntament de Pont de Molins té el seu origen en el punt on l'eix del gual té les coordenades UTM ETRS89 (491954, 4684989) i el seu final en el punt que té les coordenades 491940, 4684971. El tram de cessió a l'Ajuntament de Llers té el seu origen a l'eix de l'inici del gual on té les coordenades UTM ETRS89 (491922, 4684948) i el seu final en el punt que té les coordenades UTM ETRS89 (491940, 4684971), d'acord amb el plànol annex número 1 d'aquest conveni.

Es tracta d'un gual d'una longitud total de 52 metres amb 9 vanos de llums: 2,82 m, 4,60 m, 4,70 m, 4,70 m, 4,75 m, 2,9 m, 2,9 m i 3 m. El gual té una alçada de fins a 4,57 m. L'informe tècnic de les característiques del gual a cedir està inclòs a l'annex número 2 d'aquest conveni.

Els Ajuntaments de Pont de Molins i de Llers declaren conèixer i acceptar les característiques i estat de conservació d'aquest gual i adquireixen, de ple dret i a tots els efectes, el gual indicat en el paràgraf anterior per incorporar-lo al seu patrimoni viari urbà.



Diputació de Girona



**Ajuntament de
Pont de Molins**



**Ajuntament
de Llers**

En el plànol annex es grafia el gual objecte de traspàs amb el tram a cedir a cada Ajuntament.

2. Atenent la petició d'ambdós Ajuntaments, la Diputació de Girona es compromet a col·locar barreres i instal·lar senyalització horitzontal reflectant a la zona del gual que se cedeix, en el termini de 2 mesos a comptar des de la data de la darrera signatura d'aquest conveni.
3. La cessió del gual serà vàlida i eficaç en la data de publicació d'aquest conveni al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*. A partir d'aquest moment l'Ajuntament de Pont de Molins i l'Ajuntament de Llers es faran càrrec del seu manteniment i explotació íntegra.
4. Tots els danys a la via o als seus elements funcionals del tram cedit, així com els danys i perjudicis que es produeixin a tercers a partir de la vigència d'aquest conveni seran assumits íntegrament per l'Ajuntament de Pont de Molins i l'Ajuntament de Llers.
5. Les parts resoldran de comú acord les diferències que puguin sorgir en relació amb aquest conveni. En cas que es puguin plantejar qüestions litigioses es resoldran per la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les persones que l'atorguen signen aquest conveni.