

CONVENI ENTRE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AJUNTAMENT DE PALLEJÀ PER AL FINANÇAMENT DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS AL MUNICIPI DE PALLEJÀ

A Barcelona a la data indicada a les signatures d'aquest conveni

REUNITS

D'una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF: P-0800258-F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general, el senyor

I, de l'altre, Il·lma. Sra. Ascensión Ratia Checa, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Pallejà, amb NIF: P0815600B i domicili al carrer del Sol, número 1, (08780) Pallejà, Barcelona, assistida per la secretària general d'aquest Ajuntament, la

ACTUEN

Per una part, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, en virtut del seu nomenament per la Presidència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019), facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord de la Junta de Govern de data 14 de desembre de 2021, assistit pel senyor , secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

I per l'altra, Il·lma. Sra. Ascensión Ratia Checa, en nom i representació de l'Ajuntament de Pallejà, com a alcaldessa de l'Ajuntament de Pallejà, en virtut del Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 15 de juny de 2019, i en execució de les atribucions que li confereix l'article 21.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i facultat per a la signatura d'aquest conveni per acord del Ple de l'Ajuntament de Pallejà, de data 25 de novembre de 2021, assistit en aquest acte per la secretària general de l'Ajuntament, la , nomenada per Resolució de l'Alcaldia núm. 338/2012, d'11 d'abril, facultada per l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

- I. Que des de l'any 2010, l'Ajuntament de Pallejà presta un servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en autobús per facilitar la mobilitat dins del seu municipi.

- II. Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB) té atribuïda, entre d'altres, la competència sobre els serveis de transport públic col·lectiu urbà de viatgers que discorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, entre els quals figura Pallejà, de conformitat amb l'article 14.B. de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- III. Que, en data 10 de juliol de 2020, l'Ajuntament de Pallejà i l'AMB van formalitzar un conveni de col·laboració per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en aquest municipi, aprovat per acord de la Junta de Govern de l'AMB, en sessió de data 30 d'abril de 2020, i pel Ple de l'Ajuntament de Pallejà, de data 20 de febrer de 2020.
- IV. Que, en virtut del pacte quart de l'esmentat conveni, resulta necessari acordar la distribució de les aportacions econòmiques del futur contracte entre les dues entitats mitjançant la signatura d'un conveni específic.
- V. Que les administracions públiques poden subscriure convenis de col·laboració en el marc de les previsions legals que regulen els principis que han de presidir les relacions interadministratives, contingudes als articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, als articles 108 i següents de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, a l'article 144 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i a l'article 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.
- VI. Que és voluntat tant de l'Ajuntament de Pallejà com de l'AMB implementar millores en el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers actual de tal forma que s'augmenti el nombre d'expedicions diàries realitzades en el conjunt del servei, s'allargui el recorregut del servei a realitzar i s'incorporin nous sistemes embarcats en els vehicles.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen el present conveni i

PACTEN

PRIMER.- OBJECTE

Aquest conveni té per objecte definir les condicions de finançament del nou servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Pallejà, que licitarà l'AMB, així com el seguiment de l'esmentat servei en el marc del nou contracte.

SEGON.- DEURE DE COL·LABORACIÓ

Per donar compliment al deure de col·laboració entre administracions públiques previst a l'article 141 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, l'Ajuntament de Pallejà, amb la signatura del present conveni, es compromet a subministrar a l'AMB la informació, les

dades, els documents o els mitjans probatoris que estiguin a la seva disposició i dels quals l'AMB hagi de disposar per exercir la competència prevista a l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

TERCER.- CESSIÓ DE BÉNS ADSCRITS DEL SERVEI ACTUAL AL NOU SERVEI

L'Ajuntament de Pallejà cedirà gratuïtament a l'AMB, amb efectes des de la data d'inici del nou servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà, mitjançant el procediment legalment oportú, la propietat dels actius relacionats a l'annex 1 del present conveni per tal de garantir la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers en aquest municipi.

QUART.- FINANÇAMENT

A partir de la data d'inici del nou servei, l'Ajuntament de Pallejà i l'AMB es comprometen a finançar les aportacions econòmiques del futur servei d'acord amb l'establert al present pacte.

Les aportacions econòmiques que s'estableixen en aquest pacte cobreixen la durada prevista del futur servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, amb una durada prevista fins a data 30 de juny de 2028 i dues possibles pròrrogues de fins a 2 anys cadascuna, o aquell termini que prevegin els plecs de la futura licitació.

L'aportació econòmica total (A_T) a finançar per part de l'Ajuntament de Pallejà i l'AMB és la suma de l'aportació per dèficit del servei (A_S), l'aportació per tarifació social de l'AMB (A_{ts}) i l'aportació per títols propis del servei (A_{tp}).

1. Distribució de l'aportació

La distribució de l'aportació es calcularà en cada cas a partir de la liquidació anual del servei aprovada per l'AMB.

L'Ajuntament de Pallejà finançarà:

- Una tercera part de l'aportació per dèficit del servei (A_S) corresponent a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà, incloses les variacions i modificacions del servei, una vegada descomptada la part de l'aportació per dèficit del servei definida al paràgraf següent. El detall del càlcul de l'aportació per dèficit del servei es regula a l'annex 2 del present conveni.
- El 100%, llevat que es pacti un altre repartiment, de la part de l'aportació per dèficit del servei corresponent als serveis puntuals que pugui instar l'Ajuntament de Pallejà, amb motiu de millorar l'accés en transport públic en determinats esdeveniments.
- L'aportació per títols propis del servei (A_{tp}), que compensa la pèrdua de recaptació, en relació amb el bitllet senzill general i amb els títols integrats equivalents, derivada de la utilització dels títols propis del servei que es mantindran amb la posada en funcionament del futur servei (bitllet senzill i Targeta +65 anys). El detall del càlcul de l'aportació per títols propis del servei es regula a l'annex 2 del present conveni.

L'AMB finançarà:

- La part restant de l'aportació per dèficit del servei (A_S) corresponent a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Pallejà, incloses les variacions i modificacions del servei. El detall del càlcul de l'aportació per dèficit del servei es regula a l'annex 2 del present conveni.
- L'aportació per tarifació social de l'AMB (Ats), que compensa la pèrdua de recaptació del servei derivada de la utilització dels títols del sistema de tarifació social del transport de l'AMB. El detall del càlcul de l'aportació per tarifació social de l'AMB es regula a l'annex 2 del present conveni.

2. Béns adscrits al servei

L'AMB detindrà la totalitat dels drets sobre els béns adscrits al servei que d'acord amb els plecs de la futura licitació corresponguin a l'AMB. Les aportacions econòmiques per al finançament del servei efectuades per l'Ajuntament de Pallejà en virtut d'aquest conveni no comportaran cap dret sobre els béns adscrits al servei.

3. Import estimat de les aportacions de l'Ajuntament

L'import estimat de les aportacions de l'Ajuntament de Pallejà per al finançament del dèficit del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, considerant com a data efectiva d'inici de la prestació del servei l'1 de juliol de 2022, és de 648.930,54 € d'acord amb les següents anualitats que cobreixen la durada del contracte, en el benentès que la vigència del present conveni es pugui mantenir durant el període esmentat:

Any	Import estimat de la part de l'aportació econòmica total del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà a finançar per l'Ajuntament de Pallejà
2022 (Juliol-Desembre)	50.472,80 €
2023	105.355,84 €
2024	108.178,83 €
2025	108.247,25 €
2026	109.333,87 €
2027	111.063,24 €
2028 (Gener-Juny)	56.278,71 €
TOTAL	648.930,54 €

4. Import estimat de les aportacions de l'AMB

L'import estimat de les aportacions de l'AMB per al finançament del dèficit del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers, considerant com a data efectiva d'inici de la prestació del servei l'1 de juliol de 2022, és de 1.184.022,86 € d'acord amb les

següents anualitats que cobreixen la durada del contracte, en el benentès que la vigència del present conveni es pugui mantenir durant el període esmentat:

Any	Import estimat de la part de l'aportació econòmica total del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà a finançar per l'AMB
2022 (Juliol-Desembre)	74.429,82 €
2023	183.880,16 €
2024	196.548,05 €
2025	202.882,64 €
2026	208.370,66 €
2027	211.273,19 €
2028 (Gener-Juny)	106.638,34 €
TOTAL	1.184.022,86 €

5. Aportacions de l'AMB i l'Ajuntament de Pallejà

L'AMB satisfarà a l'empresa operadora del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà, l'import de l'aportació econòmica total (A_T) que es determini anualment com a resultat de l'aplicació del contracte.

Paral·lelament, l'Ajuntament de Pallejà satisfarà a l'AMB la part que li correspon finançar de l'aportació econòmica total (A_T) anual d'acord amb l'establert a l'apartat setè del present pacte.

6. Consignació pressupostària

Als efectes assenyalats a l'apartat 1 del present pacte, l'Ajuntament de Pallejà adopta, mitjançant la signatura d'aquest conveni, el compromís de dotar de crèdit pressupostari, pels imports de la seva aportació, els seus pressupostos dels anys 2022 a 2028, o els corresponents exercicis, assumint aquesta aportació en la partida 27/4411/46400 TRANSFERÈNCIES AMB TRANSPORT URBÀ o en la que l'Ajuntament acordi i doti pressupostàriament en els exercicis posteriors. L'AMB adopta el compromís mitjançant la signatura d'aquest conveni de recollir en el contracte del nou servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà les consignacions pressupostàries necessàries per fer front a l'aportació econòmica total (A_T) del servei.

7. Forma de pagament

El pagament es farà de la forma següent:

- Dins dels deu (10) dies previs a la data d'inici del servei, l'AMB comunicarà a l'Ajuntament de Pallejà l'import estimat que haurà d'abonar mensualment a l'AMB per a l'exercici que es tracti. Posteriorment, i al mes de desembre de cada any, l'AMB comunicarà a l'Ajuntament de Pallejà l'import estimat que haurà d'abonar mensualment a l'AMB durant l'exercici següent.

- A partir de la data d'inici del servei de transport, i amb periodicitat mensual, l'Ajuntament de Pallejà abonarà a l'AMB l'import estimat d'acord amb el previst al present pacte, mitjançant transferència bancària al compte de l'AMB que es determini, que s'efectuarà dins dels cinc (5) primers dies de cada mes.
- El resultat del càlcul de la part de l'aportació econòmica total (A_T) a finançar per part de l'Ajuntament de Pallejà serà aprovat anualment per l'AMB, qui el comunicarà a l'Ajuntament de Pallejà. L'esmentat càlcul donarà lloc a un pagament de l'Ajuntament de Pallejà a l'AMB si les quantitats avançades per aquest fossin inferiors a l'import finalment liquidat, o de l'AMB a l'Ajuntament de Pallejà en cas contrari.

8. Impagament

En cas de manca de pagament per part de l'Ajuntament de Pallejà del compromís adquirit en el present pacte, l'AMB podrà compensar els deutes de l'Ajuntament de Pallejà per aquest concepte, més els possibles perjudicis causats pel retard en el pagament, amb les aportacions de l'AMB a l'Ajuntament de Pallejà per qualsevol altre concepte.

CINQUÈ.- TÍTOLS DE TRANSPORT PROPIS DEL SERVEI

L'AMB regularà els títols de transport propis del servei públic de transport col·lectiu de viatgers al municipi de Pallejà mitjançant ordenança metropolitana. Les tarifes d'aquests títols seran aprovades anualment per l'AMB, amb l'acord de l'Ajuntament de Pallejà expressat a través de la Comissió de seguiment a què fa referència el pacte vuitè.

De manera transitòria i fins a l'aprovació de l'esmentada ordenança, en el present servei públic de transport col·lectiu de viatgers es podrà mantenir la validesa dels títols propis de l'Ajuntament de Pallejà: Bitllet senzill i Targeta +65 anys. Igualment es podran mantenir el sistema d'expedició i venda d'aquests títols així com l'actual xarxa de punts de venda. En tot cas al llarg de la durada de l'esmentat període transitori l'Ajuntament de Pallejà ha de garantir la transferència de la totalitat dels ingressos derivats dels títols propis del servei a l'empresa adjudicatària del nou contracte.

Al llarg del període transitori, les tarifes i condicions d'aquests títols hauran d'evolucionar de manera que es vagi reduint progressivament la seva diferència en relació amb les tarifes i condicions dels títols equivalents del sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona o del sistema de tarifació social del transport de l'AMB, o s'arbitrin altres mecanismes de compensació.

L'aprovació per part de l'AMB, mitjançant ordenança metropolitana, de nous títols propis del servei comportarà la formalització d'una addenda a aquest conveni que definirà, entre d'altres, el finançament associat a aquests nous títols propis del servei.

SISÈ.- TARIFACIÓ SOCIAL METROPOLITANA

Des de la data d'inici de prestació del servei serà vàlid a bord del servei públic de transport col·lectiu de viatgers al municipi de Pallejà el sistema de tarifació social propi de l'AMB.

Les condicions d'accés a la condició de beneficiari del sistema metropolità de tarifació social seran les establertes per l'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social del transport.

La incorporació del sistema de tarifació social propi de l'AMB es farà sense perjudici de la continuïtat dels títols propis del servei en els termes establerts al pacte cinquè.

SETÈ.- SEGUIMENT DEL SERVEI

L'AMB incorporarà el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà a la seva planificació i gestió, i exercirà de manera directa la seva potestat de direcció i control del servei. No obstant això, l'Ajuntament de Pallejà, a través de la Comissió de Seguiment prevista al pacte vuitè del present conveni, podrà formular iniciatives i propostes i l'AMB adoptarà, si s'escau, les resolucions corresponents.

VUITÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Per al seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni es crea una Comissió de Seguiment, integrada per dos representants de cadascuna de les parts signatàries, que tindrà les següents funcions:

- Fer el seguiment del servei durant el període del contracte, sens perjudici de l'adopció, per part de l'AMB, de les resolucions corresponents.
- De manera transitòria i fins a l'aprovació de l'ordenança de títols propis de l'AMB, expressar la conformitat de l'AMB respecte de l'import de les tarifes dels títols propis del servei que seran aprovades anualment per l'Ajuntament de Pallejà
- A partir de l'aprovació de l'ordenança de títols propis de l'AMB, expressar la conformitat de l'Ajuntament de Pallejà respecte de l'import de les tarifes dels títols propis del servei que seran aprovades anualment per l'AMB.
- Proposar el manteniment o la modificació de les tarifes i característiques dels títols propis.
- Establir la data a partir de la qual deixen de tenir efecte els títols propis del servei.
- Informar dels casos de controvèrsia o de discrepància que sorgeixin entre les parts sobre la interpretació, execució, compliment i efectes del present conveni, als òrgans de l'AMB i de l'Ajuntament de Pallejà amb potestat resolutòria.
- Estudiar i proposar millores o ajustos del servei al llarg del contracte.
- Estudiar l'evolució del servei a llarg termini.

La Comissió de Seguiment es reunirà, com a mínim, amb periodicitat anual.

El funcionament de la Comissió de Seguiment es regirà per les previsions establertes en el règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

NOVÈ.- TERMINI DE VIGÈNCIA

La durada del present conveni s'allargarà fins a la finalització del nou contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Pallejà.

Correspon a l'AMB l'aprovació, si s'escau, de la pròrroga del contracte, però, per aprovar-la, requerirà prèviament la pròrroga d'aquest conveni.

DESÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.
- b) L'acord unànime dels signants.
- c) Per l'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 3 mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa d'extinció i s'entendrà resolt el conveni.
- d) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- e) Per les altres causes previstes en altres lleis.

El compliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

ONZÈ.- RESOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seràn resoltes, en primer terme, per les parts de comú acord a través de la Comissió de Seguiment prevista al pacte vuitè.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació, aquest conveni queda sotmès a la Jurisdicció contenciosa administrativa.

DOTZÈ.- REGISTRE I PUBLICACIÓ

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

TRETZÈ.- RÈGIM JURÍDIC.

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

I en prova de conformitat les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Per l'AMB,

Per l'Ajuntament de Pallejà,

El vicepresident de l'Àrea de
Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

L'alcaldeessa

**Antonio
Poveda
Zapata - DNI**
(SIG)
Firmado digitalmente por
Antonio Poveda
Zapata - DNI
(SIG)
Fecha:
2022.02.02[®]
13:19:45 +01'00'

**Ascensión
Ratia
Checa -
DNI**
W (SIG)
Firmado digitalmente
por Ascensión
Ratia Checa -
DNI
(SIG)
Fecha:
2022.01.14[®]
11:14:58 +01'00'

Sr. Antoni Poveda Zapata

Sra. Ascensión Ratia Checa

El secretari general de l'AMB

La secretària general de l'Ajuntament de
Pallejà

- DNI
(TCAT)
Firmado digitalmente
por
- DNI
(TCAT)
Fecha: 2022.02.03
09:07:15 +01'00'

**2022.01.
17
- DNI**
(SIG)
09:23:41[®]
+01'00'