



CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE LA VICEPRESIDÈNCIA I DE POLÍTQUES DIGITALS I TERRITORI, I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS, PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MEDIANTE EL DEPARTAMENTO DE LA VICEPRESIDENCIA Y DE POLÍTICAS DIGITALES Y TERRITORIO, Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS DEL VALLÈS, PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

REUNITS

La Sra. Maria Luisa Domínguez González, presidenta de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), que en endavant es denominarà ADIF, amb NIF Q-2801660H, en virtut del Reial decret 735/2018, de 29 de juny, actuant en representació de l'ADIF en l'exercici de les facultats que té conferides per l'article 23.2.a) del seu Estatut, aprovat mitjançant el Reial decret 2395/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut de l'entitat pública empresarial Administrador d'Infraestructures Ferroviàries;

El Sr. Jordi Puigneró i Ferrer, vicepresident i conseller de polítiques digitals i territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 22/2021, de 26 de maig, pel qual es nomenen el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de l'Administració de la Generalitat, i d'acord amb l'autorització per signar aquest Conveni atorgada per l'Acord del Govern de 21/12/21, actuant en representació d'aquesta Administració;

El Sr. Francisco Juzgado Mollá, alcalde de Paredes del Vallès, en virtut de l'Acord del Ple de data 27 de gener de 2021, actuant en representació d'aquesta Administració;

Totes les parts es reconeixen capacitat i competència suficients per formalitzar el present acord, i a aquest efecte

EXPOSEN

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

REUNIDOS

Dña. Maria Luisa Domínguez González, Presidenta de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), que en lo sucesivo se denominará ADIF, con NIF Q-2801660H, en virtud del Real decreto 735/2018, de 29 de junio, actuando en nombre y representación del ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.2.a) de su Estatuto, aprobado mediante el Real decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias;

Don Jordi Puigneró i Ferrer, Vicepresidente y Consejero de Políticas Digitales y Territorio de la Administración de la Generalitat de Catalunya, en virtud del Decreto 22/2021, de 26 de mayo, por el que se nombran el vicepresidente del Gobierno y los consejeros y consejeras de los departamentos de la Administración de la Generalitat, y de acuerdo con la autorización para firmar este Convenio otorgada por el Acuerdo del Gobierno de 21/12/21, actuando en nombre y representación de esta Administración;

Don Francisco Juzgado Mollá, Alcalde de Paredes del Vallès, en virtud del Acuerdo del Pleno de fecha 27 de Enero de 2021, actuando en nombre y representación de esta Administración;

Todas las partes se reconocen capacidad y competencia suficientes para formalizar el presente acuerdo, y a tal efecto

EXPONEN

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS



Doc. original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 1 de 21



Primer. Que l'entitat pública empresarial ADIF és un organisme públic adscrit al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que gaudeix de personalitat jurídica pròpia, així com plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves finalitats i patrimoni propi, i es regeix pel que estableixen la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, i les seves normes de desplegament, el seu Estatut i la legislació pressupostària i altres normes aplicables.

En l'exercici de les seves funcions, ADIF actua amb autonomia de gestió, tenint en compte, en tot cas, la garantia de l'interès públic, la satisfacció de les necessitats socials amb la màxima qualitat, la seguretat dels usuaris i l'eficàcia global del sistema ferroviari.

L'article 23.1.b) de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, atribueix a ADIF, entre altres funcions, la construcció amb recursos aliens d'infraestructures ferroviàries, d'acord amb el corresponent conveni. De conformitat amb el que preveu l'article 4.3 del seu Estatut, ADIF està facultat per concertar qualssevol convenis amb l'Administració General de l'Estat o amb altres administracions públiques per al millor compliment de les seves finalitats.

Segon. Que la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que preveuen els articles 140.6 i 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, té competència exclusiva, en matèria ferroviària, en relació amb les infraestructures de les quals és titular i la participació en la planificació i la gestió de les infraestructures de titularitat estatal situades a Catalunya i sobre els transports de ferrocarril que circulin íntegrament dins del territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura, i, en virtut de l'article 3.2 del Decret 21/2021, de 25 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Polítiques Digitals i Territori l'exercici de les competències pròpies de la Generalitat en matèria d'obres públiques, infraestructures i ferrocarrils.

Primero. Que la entidad pública empresarial ADIF es un organismo público adscrito al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y goza de personalidad jurídica propia, así como plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines y patrimonio propio, y se rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, y sus normas de desarrollo, en su Estatuto y en la legislación presupuestaria y otras normas de aplicación.

En el ejercicio de sus funciones, ADIF actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

El artículo 23.1.b) de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, le atribuye a ADIF, entre otras funciones, la construcción con recursos ajenos de infraestructuras ferroviarias, conforme al correspondiente convenio. De conformidad con lo previsto en el artículo 4.3 de su Estatuto, ADIF se encuentra facultado para celebrar cualesquiera convenios con la Administración General del Estado o con otras administraciones públicas para el mejor cumplimiento de sus fines.

Segundo. Que la Generalitat de Catalunya, de acuerdo con lo previsto en los artículos 140.6 y 169 del Estatuto de autonomía de Catalunya, tiene competencia exclusiva, en materia ferroviaria, en relación con las infraestructuras de las que es titular y la participación en la planificación y la gestión de las infraestructuras de titularidad estatal situadas en Cataluña y sobre los transportes de ferrocarril que transcurran íntegramente dentro del territorio de Cataluña, con independencia de la titularidad de la infraestructura, y, en virtud del artículo 3.2 del Decreto 21/2021, de 25 de mayo, de creación, denominación y determinación del ámbito de competencias de los departamentos de la Administración de la Generalitat de Catalunya, corresponde al Departamento de Políticas Digitales y Territorio el ejercicio de las competencias propias de la Generalitat en materia de obras públicas, infraestructuras y ferrocarriles. Por otro lado, el

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 2 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8B05QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 2 de 21



D'altra banda, l'article 149.5 recull la competència exclusiva en matèria d'urbanisme.

artículo 149.5 recoge la competencia exclusiva en materia de urbanismo.

Tercer. Que l'Ajuntament de Parets del Vallès, entre altres funcions, és titular de competències en matèria d'ordenació, gestió, execució i disciplina urbanística, així com en la realització d'activitats complementàries a les que són pròpies d'altres administracions públiques d'acord amb l'article 25.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Tercero. Que el Ayuntamiento de Parets del Vallès, entre otras funciones, es titular de competencias en materia de ordenación, gestión, ejecución y disciplina urbanística, así como en la realización de actividades complementarias a las que son propias de otras administraciones públicas de acuerdo con el artículo 25.2.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local.

Quart. Que actualment ADIF està impulsant diversos expedients amb l'objectiu de duplicar la via en el tram Parets del Vallès - La Garriga. Ateses la seva magnitud i les diferents tipologies dels treballs a escometre, aquesta actuació s'ha dividit en diversos expedients que s'estan tramitant de manera seqüenciada. Un d'aquests expedients és el "Proyecto de construcción de la remodelación de las estaciones de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga (Barcelona). Vía y electrificación", que comprèn tots els treballs d'obra civil necessaris per adequar les estacions afectades a la duplicació de via. Aquest projecte preveu bàsicament per a l'estació de Parets del Vallès la remodelació de les andanes, la construcció d'un nou pas inferior entre andanes i l'adequació de la superestructura de via a la nova situació. Una vegada finalitzades aquestes obres, s'ha previst escometre els treballs que són objecte d'un altre dels expedients tramitats, el "Proyecto de construcción de instalación de ascensores en paso inferior y acabados de la estación de Parets del Vallès". Aquesta segona actuació preveu la instal·lació dels ascensors del nou pas inferior, la construcció d'un nou edifici d'accés a l'estació annex a l'actual edifici de viatgers i la instal·lació de tots els elements necessaris per a la posada en servei de l'estació (tancaments, senyalització i informació per als viatgers, il·luminació, marquesines, mobiliari, etc.). El cost previst total d'aquestes obres segons els respectius projectes constructius és de 2.887.843,16 € (IVA exclòs).

Cuarto. Que actualmente ADIF está impulsando diversos expedientes con el objetivo de duplicar la vía en el tramo Parets del Vallès - La Garriga. Dadas su magnitud y las diferentes tipologías de los trabajos a acometer, esta actuación se ha dividido en diversos expedientes que se están tramitando de manera secuenciada. Uno de estos expedientes es el "Proyecto de construcción de la remodelación de las estaciones de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga (Barcelona). Vía y electrificación", que comprende todos los trabajos de obra civil necesarios para adecuar las estaciones afectadas a la duplicación de vía. Este proyecto prevé básicamente para la estación de Parets del Vallès la remodelación de los andenes, la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes y la adecuación de la superestructura de vía a la nueva situación. Una vez finalizadas esas obras, se ha previsto acometer los trabajos que son objeto de otro de los expedientes tramitados, el "Proyecto de construcción de instalación de ascensores en paso inferior y acabados de la estación de Parets del Vallès". Esta segunda actuación prevé la instalación de los ascensores del nuevo paso inferior, la construcción de un nuevo edificio de acceso a la estación anexo al actual edificio de viajeros y la instalación de todos los elementos necesarios para la puesta en servicio de la estación (cerramientos, señalización e información para los viajeros, iluminación, marquesinas, mobiliario, etc.). El coste previsto total de estas obras según los respectivos proyectos constructivos es de 2.887.843,16 € (IVA excluido).

Quinto. Que una vez impulsada la actuación de duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès - La Garriga todas las partes han coincidido en la necesidad y la oportunidad de acometer una

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pág.: 3 de 21

	Doc. original signat per: Francesc Juzgado Mollá 18/02/2022, Jordi Puigneró i Ferrer 10/03/2022, MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ 14/03/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025	Data creació còpia: 20/04/2022 15:53:51
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ		Pàgina 3 de 21



Cinquè. Que una vegada impulsada l'actuació de duplicació de via en el tram Paredes del Vallès - La Garriga totes les parts han coincidit en la necessitat i l'oportunitat d'emprendre una actuació que millori la funcionalitat de l'estació de Paredes del Vallès i la seva integració en l'entorn urbà, a fi d'incrementar l'ús del ferrocarril en el marc de la necessària potenciació general del transport públic. L'estació s'ubica en un entorn notablement poblat i en el qual hi ha, a més, tant importants polígons industrials com equipaments públics molt rellevants (entre els quals el circuit de Montmeló i l'escola de policia de Catalunya). A més, Paredes del Vallès és l'accés natural al ferrocarril de tot un territori com és la vall del riu Tenes.

Sisè. Que, amb l'objectiu d'estudiar les possibilitats tècniques d'escometre una possible millora de l'estació de Paredes del Vallès i després de recollir les primeres premisses sobre això de totes les parts, ADIF ha realitzat l'"Estudio de viabilidad de la nueva estación de Paredes del Vallès". Aquest estudi ha proposat un primer encaix tècnic i econòmic del projecte de manera que s'han pogut concretar les actuacions possibles que s'estimen més convenients per complir els objectius marcats. Bàsicament, l'estudi proposa el cobriment d'uns 106 metres lineals de línia ferroviària amb una amplada d'uns 40 metres i sobre aquesta nova llosa se situaria el nou edifici de viatgers aproximadament a la cota de la urbanització de l'entorn de manera que s'aconseguiria una continuïtat de la trama urbana i la integració del ferrocarril. Sobre la nova llosa se situaria també una nova zona d'aparcament i zones destinades a l'intercanvi modal (autobusos i taxis), tot això amb l'objectiu de facilitar i potenciar l'accés dels ciutadans al ferrocarril. En la cota de vies seria necessari demolar l'actual edifici de viatgers, així com el que acull actualment el bar de l'estació, es condicionaria un segon aparcament per als viatgers del ferrocarril i es reconfigurarien altres equipaments ferroviaris (edificis tècnics i instal·lacions). El cost total d'aquestes actuacions segons l'estudi de viabilitat és de 8.878.568,51 € (IVA exclòs).

actuación que mejore la funcionalidad de la estación de Paredes del Vallès y su integración en el entorno urbano, con el fin de incrementar el uso del ferrocarril en el marco de la necesaria potenciació general del transporte público. La estación se ubica en un entorno notablemente poblado y en el que existen además tanto importantes polígonos industriales como equipamientos públicos muy relevantes (entre ellos el circuito de Montmeló y la escuela de policia de Cataluña). Además, Paredes del Vallès es el acceso natural al ferrocarril de todo un territorio como es el valle del río Tenes.

Sexto. Que, con el objetivo de estudiar las posibilidades técnicas de acometer una posible mejora de la estación de Paredes del Vallès y después de recoger las primeras premisas al respecto de todas las partes, ADIF ha realizado el "Estudio de viabilidad de la nueva estación de Paredes del Vallès". Este estudio ha propuesto un primer encaje técnico y económico del proyecto de manera que se han podido concretar las actuaciones posibles que se estiman más convenientes para cumplir con los objetivos marcados. Básicamente, el estudio propone el cubrimiento de unos 106 metros lineales de línea ferroviaria con una anchura de unos 40 metros y sobre esa nueva losa se situaría el nuevo edificio de viajeros aproximadamente a la cota de la urbanización del entorno de manera que se conseguiría una continuidad de la trama urbana y la integración del ferrocarril. Sobre la nueva losa se situaría también una nueva zona de aparcamiento y zonas destinadas al intercambio modal (autobuses y taxis), todo ello con el objetivo de facilitar y potenciar el acceso de los ciudadanos al ferrocarril. En la cota de vías sería necesario demoler el actual edificio de viajeros, así como el que acoge actualmente el bar de la estación, se acondicionaría un segundo aparcamiento para los viajeros del ferrocarril y se reconfigurarían otros equipamientos ferroviarios (edificios técnicos e instalaciones). El coste total de estas actuaciones según el estudio de viabilidad es de 8.878.568,51 € (IVA excluido).

Séptimo. Que con el fin de prever futuras necesidades el estudio de viabilidad ha valorado también la posibilidad de definir una zona de aparcamiento adicional a las dos previstas en la zona de la estación de Paredes del Vallès, mediante

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 4 de 21

	Doc. original signat per: Francesc Juzgado Mollà 18/02/2022, Jordi Puigneró i Ferrer 10/03/2022, MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ 14/03/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025	Data creació còpia: 20/04/2022 15:53:51
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ		Pàgina 4 de 21



Setè. Que a fi de preveure futures necessitats l'estudi de viabilitat ha valorat també la possibilitat de definir una zona d'aparcament addicional a les dues previstes a la zona de l'estació de Parets del Vallès, mitjançant el cobriment de la trinxera de la línia ferroviària situada al nord d'aquesta estació entre les carreteres BV-1604 i C-17. A l'esmentada trinxera el "Proyecto de construcción para la duplicación de vía de la línea de cercanías R-3 entre Parets y La Garriga (Barcelona). Vía y electrificación", expediente que engloba les principals unitats d'obra de l'esmentada actuació de duplicació de via en els trajectes afectats, preveu la construcció d'un mur de contenció de terres que no permetria posteriorment el cobriment si així es decidís. Atès que encara que no s'ha planificat el cobriment de la trinxera en qüestió a curt termini sí que s'entén necessari preveure aquesta possibilitat, l'estudi de viabilitat ha proposat la substitució del mur de contenció previst a les obres de duplicació de via per un altre de dimensionat per permetre aquest cobriment en el futur. La definició d'aquest nou mur respecte del previst en el projecte constructiu de la duplicació de via és segons l'estudi de viabilitat d'1.162.400,07 € (IVA exclòs).

Vuitè. Que les actuacions que es proposen desenvolupar en aquest Conveni completen la integració del ferrocarril en el municipi de Parets del Vallès amb l'objectiu comú per a les parts de millorar la funcionalitat ferroviària i optimitzar l'ús de l'espai, i transformar i integrar el sòl alliberat a l'ordenació urbana de la ciutat.

Novè. Que l'esmentada integració del ferrocarril té beneficis des del punt de vista ferroviari, ja que constitueix una millora de la infraestructura ferroviària, però també en l'àmbit urbà, ja que preveu integrar les instal·lacions ferroviàries al municipi, reordenar urbanísticament els sòls alliberats i els nous terrenys, recuperar i regenerar l'espai urbà, i millorar les condicions ambientals i la qualitat de vida de la població.

Desè. Que, exposat l'estudi de viabilitat en una reunió feta a aquest efecte el passat 24 de setembre de 2020, les tres parts van acordar impulsar el

el cubrimiento de la trinchera de la línea ferroviaria situada al norte de esta estación entre las carreteras BV-1604 y C-17. En la mencionada trinchera el "Proyecto de construcción para la duplicación de vía de la línea de cercanías R-3 entre Parets y La Garriga (Barcelona). Vía y electrificación", expediente que engloba las principales unidades de obra de la mencionada actuación de duplicación de vía en los trayectos afectados, prevé la construcción de un muro de contención de tierras que no permitiría posteriormente la cubrición si así se decidiera. Dado que aunque no se ha planificado el cubrimiento de la trinchera en cuestión a corto plazo sí se entiende necesario prever esta posibilidad, el estudio de viabilidad ha propuesto la sustitución del muro de contención previsto en las obras de duplicación de vía por otro dimensionado para permitir esa cubrición en el futuro. La definición de este nuevo muro respecto del previsto en el proyecto constructivo de la duplicación de vía es según el estudio de viabilidad de 1.162.400,07 € (IVA excluido).

Octavo. Que las actuaciones que se propone desarrollar en este Convenio completan la integración del ferrocarril en el municipio de Parets del Vallès con el objetivo común para las partes de mejorar la funcionalidad ferroviaria y optimizar el uso del espacio, y transformar e integrar el suelo liberado en la ordenación urbana de la ciudad.

Noveno. Que dicha integración del ferrocarril tiene beneficios desde el punto de vista ferroviario, puesto que constituye una mejora de la infraestructura ferroviaria, pero también en el ámbito urbano, ya que contempla integrar las instalaciones ferroviarias en el municipio, reordenar urbanísticamente los suelos liberados y los nuevos terrenos, recuperar y regenerar el espacio urbano, y mejorar las condiciones ambientales y la calidad de vida de la población.

Décimo. Que, expuesto el estudio de viabilidad en una reunión celebrada al efecto el pasado 24 de septiembre de 2020, las tres partes acordaron impulsar el correspondiente Convenio con el objetivo de materializar las mejoras propuestas en la estación de Parets del Vallès y conjugar beneficios tanto para las instalaciones e

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pág.: 5 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 5 de 21



corresponent Conveni amb l'objectiu de materialitzar les millores proposades a l'estació de Paret del Vallès i conjugar beneficis tant per a les instal·lacions i infraestructures ferroviàries com per als viatgers i ciutadans del municipi.

Onzè. El Govern de la Generalitat, en data 21 de desembre de 2021, ha aprovat la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració de conformitat amb el que preveu l'article 26.k) de la Llei 13/2008, de 5 de novembre, de la presidència de la Generalitat i del Govern.

En virtut del que s'ha exposat anteriorment, s'atorga el present Conveni amb les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte. El present Conveni té per objecte instrumentar la cooperació entre ADIF, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i l'Ajuntament de Paret del Vallès per redactar i aprovar el projecte constructiu, així com finançar, executar i posar en servei les corresponents obres de la nova estació de Paret del Vallès.

Segona. Actuacions previstes al Conveni. El present Conveni preveu les següents actuacions:

- Demolició de l'actual edifici de viatgers i l'edifici annex en el qual s'ubica el bar de l'estació.
- Execució d'una nova losa de cobriment sobre les vies d'uns 106 metres de llarg i uns 40 metres d'ample.
- Construcció sobre la losa, a cota d'urbanització, d'un nou edifici de viatgers, un nou aparcament, zones destinades a l'intercanvi modal i una plaça cívica, per assegurar la plena integració de l'equipament en la trama urbana.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

infraestructuras ferroviarias como para los viajeros y ciudadanos del municipio.

Decimoprimer. El Gobierno de la Generalitat, en fecha 21 de diciembre de 2021, ha aprobado la subscripción de este Convenio de colaboración de conformidad con lo previsto en el artículo 26.k) de la Ley 13/2008, de 5 de noviembre, de la presidencia de la Generalitat y del Gobierno.

En virtud de lo anteriormente expuesto, se otorga el presente Convenio con las siguientes

CLÁUSULAS

Primera. Objeto. El presente Convenio tiene por objeto instrumentar la cooperación entre ADIF, la Administración de la Generalitat de Catalunya, mediante el Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio, y el Ayuntamiento de Paret del Vallès para redactar y aprobar el proyecto constructivo, así como financiar, ejecutar y poner en servicio las correspondientes obras de la nueva estación de Paret del Vallès.

Segunda. Actuaciones contempladas en el Convenio. El presente Convenio prevé las siguientes actuaciones:

- Demolición del actual edificio de viajeros y el edificio anexo en el que se ubica el bar de la estación.
- Ejecución de una nueva losa de cubrimiento sobre las vías de unos 106 metros de largo y unos 40 metros de ancho.
- Construcción sobre la losa, a cota de urbanización, de un nuevo edificio de viajeros, un nuevo aparcamiento, zonas destinadas al intercambio modal y una plaza cívica, para asegurar la plena integración del equipamiento en la trama urbana.
- Modificación en la cota de vías de las instalaciones ferroviarias para la

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRASTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS




Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 6 de 21



- Modificació en la cota de vies de les instal·lacions ferroviàries per a la construcció d'un segon aparcament.
- Modificació de la coberta i sortida dels *feeders* de l'edifici de la subestació de tracció, així com diversos equipaments tècnics per adaptar-los a la nova situació.
- Execució i posada en servei d'un mur en el costat esquerre de la trinxera situada entre les carreteres BV-1604 i C-17, preparat per integrar-se a una futura actuació de cobriment d'aquesta trinxera amb l'objectiu de definir sobre aquest un nou aparcament per a l'estació de Parets del Vallès.

Tercera. Obligacions per part de l'ADIF. En virtut del present conveni ADIF assumirà les següents actuacions:

- Redacció dels projectes constructius necessaris per a la construcció de la nova estació de Parets del Vallès, segons es preveu en la clàusula segona d'aquest Conveni. Els esmentats projectes comprendran totes les actuacions necessàries tant a les instal·lacions pròpiament ferroviàries com en l'entorn urbà afectat, tant des del punt de vista infraestructural com funcional, per dotar l'estació de tots els elements necessaris per a la seva incorporació a l'explotació general de la línia.
- Tramesa d'una còpia dels projectes constructius de la nova estació de Parets del Vallès a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Parets del Vallès, per tal de sotmetre'ls al consens de les parts signants del present Conveni, amb caràcter previ a la licitació de les obres.

construcción de un segundo aparcamiento.

- Modificació de la cubierta y salida de los *feeders* del edificio de la subestación de tracción, así como diversos equipamientos técnicos para adaptarlos a la nueva situación.
- Ejecución y puesta en servicio de un muro en el lado izquierdo de la trinchera situada entre las carreteras BV-1604 y C-17, preparado para integrarse en una futura actuación de cubrición de esa trinchera con el objetivo de definir sobre él un nuevo aparcamiento para la estación de Parets del Vallès.

Tercera. Obligaciones por parte del ADIF. En virtud del presente convenio ADIF asumirá las siguientes actuaciones:

- Redacción de los proyectos constructivos necesarios para la construcción de la nueva estación de Parets del Vallès, según se prevé en la cláusula segunda de este Convenio. Dichos proyectos comprenderán todas las actuaciones necesarias tanto en las instalaciones propiamente ferroviarias como en el entorno urbano afectado, tanto desde el punto de vista infraestructural como funcional, para dotar a la estación de todos los elementos necesarios para su incorporación a la explotación general de la línea.
- Remisión de una copia de los proyectos constructivos de la nueva estación de Parets del Vallès a la Administración de la Generalitat de Catalunya y al Ayuntamiento de Parets del Vallès, con objeto de someterlos al consenso de las partes firmantes del presente Convenio, con carácter previo a la licitación de las obras.
- Supervisión y aprobación de los proyectos constructivos de la nueva estación de Parets del Vallès.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pág.: 7 de 21



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 7 de 21



- Supervisió i aprovació dels projectes constructius de la nova estació de Parets del Vallès.
- Licitació, adjudicació, contractació i execució de les obres a realitzar a l'estació de Parets del Vallès esmentades en la clàusula segona d'aquest Conveni.
- Direcció facultativa de les obres objecte dels projectes anteriorment exposats.
- Tramesa de qualsevol modificació o inclusió d'actuacions complementàries en els esmentats projectes constructius a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Parets del Vallès, en la fase d'obra, per tal de sotmetre'ls al consens de les parts signants del present Conveni, amb caràcter previ a la seva execució.
- Recepció definitiva i posada en servei de totes les instal·lacions ferroviàries construïdes.
- Finançament de les actuacions assenyalades segons el que estipula la clàusula sisena del present Conveni.
- Desafectació dels sòls i/o vols de la seva titularitat que resultin finalment innecessaris per a la prestació del servei ferroviari en els quals es materialitzin les obres d'aquells elements que hagin de ser de titularitat municipal.
- Transmissió a l'Ajuntament de Parets del Vallès de les obres i elements construïts no afectes a la infraestructura ferroviària. En aquest sentit serà objecte de transmissió al municipi el vol sobre la nova llosa de cobriment en el qual s'executarà el nou aparcament, les zones destinades a l'intercanvi modal i la plaça cívica. No serà objecte de la transmissió ni la superfície ocupada per l'edifici de la nova estació de Parets del Vallès sobre l'esmentada llosa, ni la superfície a cota de vies en la qual
- Licitación, adjudicación, contratación y ejecución de las obras a realizar en la estación de Parets del Vallès relacionadas en la cláusula segunda de este Convenio.
- Dirección facultativa de las obras objeto de los proyectos anteriormente expuestos.
- Remisión de cualquier modificación o inclusión de actuaciones complementarias en dichos proyectos constructivos a la Administración de la Generalitat de Catalunya y al Ayuntamiento de Parets del Vallès, en la fase de obra, con objeto de someterlos al consenso de las partes firmantes del presente Convenio, con carácter previo a su ejecución.
- Recepción definitiva y puesta en servicio de todas las instalaciones ferroviarias construidas.
- Financiación de las actuaciones señaladas según lo estipulado en la cláusula sexta del presente Convenio.
- Desafectación de los suelos y/o vuelos de su titularidad que resulten finalmente innecesarios para la prestación del servicio ferroviario en los que se materialicen las obras de aquellos elementos que hayan de ser de titularidad municipal.
- Transmisión al Ayuntamiento de Parets del Vallès de las obras y elementos contruidos no afectos a la infraestructura ferroviaria. En este sentido será objeto de transmisión al municipio el vuelo sobre la nueva losa de cubrimiento en el que se ejecutará el nuevo aparcamiento, las zonas destinadas al intercambio modal y la plaza cívica. No será objeto de dicha transmisión ni la superficie ocupada por el edificio de la nueva estación de Parets del Vallès sobre la citada losa, ni la superficie a cota de vías en la que se ejecute el aparcamiento para usuarios del ferrocarril. Los cerramientos de la plataforma

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pág.: 8 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 8 de 21



s'executi l'aparcament per a usuaris del ferrocarril. Els tancaments de la plataforma ferroviària de nova instal·lació es traspasaran també a l'Ajuntament de Parets del Vallès, així com seran objecte de transmissió aquells sòls d'ADIF que quedin finalment ocupats per viari públic.

- L'esmentada transmissió dels sòls i/o vols, una vegada desafectats, a l'Ajuntament de Parets del Vallès s'articularà mitjançant qualsevol dels sistemes previstos en la legislació urbanística. Mentre no es produeixi aquesta transmissió, ADIF podrà atorgar a favor de l'Ajuntament una concessió administrativa gratuïta d'aquells, fins que aquest n'obtingui definitivament la titularitat, sempre que no n'obtingui rendiments econòmics, segons el que estableix l'art. 93 de la Llei 33/2003, del patrimoni de les administracions públiques.

En el cas que finalment es transmeti el vol o part d'aquest, es constituirà amb ADIF, com a titular del sòl, un complex immobiliari, de conformitat amb el que preveu l'RDL 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de sòl i rehabilitació urbana, per a la regularització de les diferents titularitats que determini les superfícies privatives de cada part, les zones comunes, quotes de participació i el règim estatutari a establir.

Quarta. Obligacions de l'Administració de la Generalitat de Catalunya. En virtut del present acord, l'Administració de la Generalitat de Catalunya assumirà les següents actuacions:

- Acceptació dels projectes constructius redactats per l'ADIF amb caràcter previ a la seva licitació, així com de qualsevol

ferroviaria de nueva instalación se traspasarán también al Ayuntamiento de Parets del Vallès, así como serán objeto de transmisión aquellos suelos de ADIF que queden finalmente ocupados por viario público.

- La citada transmisión de los suelos y/o vuelos, una vez desafectados, al Ayuntamiento de Parets del Vallès se articulará mediante cualquiera de los sistemas previstos en la legislación urbanística. En tanto se produce esa transmisión, ADIF podrá otorgar a favor del Ayuntamiento una concesión administrativa gratuita de los mismos, hasta que este obtenga definitivamente su titularidad, siempre y cuando el mismo no obtenga rendimientos económicos de ellos, según se establece en el art. 93 de la Ley 33/2003, del patrimonio de las administraciones públicas.

En el caso de que finalmente se transmita el vuelo o parte del mismo, se constituirá con ADIF, como titular del suelo, un complejo inmobiliario, de conformidad con lo previsto en el RDL 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de suelo y rehabilitación urbana, para la regularización de las diferentes titularidades que determine las superficies privativas de cada parte, las zonas comunes, cuotas de participación y el régimen estatutario a establecer.

Cuarta. Obligaciones de la Administración de la Generalitat de Catalunya. En virtud del presente acuerdo, la Administración de la Generalitat de Catalunya asumirá las siguientes actuaciones:

- Aceptación de los proyectos constructivos redactados por el ADIF con carácter previo a su licitación, así como de cualquier modificación o inclusión de actuaciones complementarias en dichos proyectos constructivos en la fase de obra con carácter previo a su ejecución, siempre y cuando estos se ajusten a la solución

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pág.: 9 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 9 de 21



modificació o inclusió d'actuacions complementàries en aquests projectes constructius en la fase d'obra amb caràcter previ a la seva execució, sempre que aquests s'ajustin a la solució acordada i al que estableix el present Conveni.

- En col·laboració amb l'Ajuntament, i en l'àmbit de les seves competències, posarà a disposició tots els instruments legals existents i durà a terme la tramitació urbanística necessària per donar cobertura a les actuacions previstes al present conveni, fins a la seva aprovació definitiva.
- Finançament de les actuacions previstes segons el que estipula la clàusula sisena del present Conveni.

Cinquena. Obligacions de l'Ajuntament de Paret del Vallès. En virtut del present acord, l'Ajuntament de Paret del Vallès assumirà les següents actuacions:

- Acceptació dels projectes constructius redactats per l'ADIF amb caràcter previ a la seva licitació, així com de qualsevol modificació o inclusió d'actuacions complementàries en aquests projectes constructius en la fase d'obra amb caràcter previ a la seva execució, sempre que aquests s'ajustin a la solució acordada i al que estableix el present Conveni.
- Finançament de les actuacions previstes segons el que estipula la clàusula sisena del present Conveni.
- Obtenció de la titularitat dels sòls i/o vols desafectats perquè resulten innecessaris per a la prestació del servei ferroviari.
- Recepció definitiva i posterior manteniment de les obres i els elements construïts no afectes a la infraestructura ferroviària esmentats en la clàusula

acordada y a lo establecido en el presente Convenio.

- En colaboración con el Ayuntamiento, y en el ámbito de sus competencias, pondrá a disposición todos los instrumentos legales existentes y llevará a cabo la tramitación urbanística necesaria para dar cobertura a las actuaciones previstas en el presente convenio, hasta su aprobación definitiva.
- Financiación de las actuaciones contempladas según lo estipulado en la cláusula sexta del presente Convenio.

Quinta. Obligaciones del Ayuntamiento de Paret del Vallès. En virtud del presente acuerdo, el Ayuntamiento de Paret del Vallès asumirá las siguientes actuaciones:

- Aceptación de los proyectos constructivos redactados por el ADIF con carácter previo a su licitación, así como de cualquier modificación o inclusión de actuaciones complementarias en dichos proyectos constructivos en la fase de obra con carácter previo a su ejecución, siempre y cuando estos se ajusten a la solución acordada y a lo establecido en el presente Convenio.
- Financiación de las actuaciones contempladas según lo estipulado en la cláusula sexta del presente Convenio.
- Obtención de la titularidad de los suelos y/o vuelos desafectados por resultar innecesarios para la prestación del servicio ferroviario.
- Recepción definitiva y posterior mantenimiento de las obras y los elementos construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria citados en la cláusula tercera, incluyendo de manera expresa los cerramientos de la plataforma ferroviaria de nueva instalación.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 10 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 10 de 21



tercera, incloent-hi de manera expressa els tancaments de la plataforma ferroviària de nova instal·lació.

- Cessió temporal sense cost per a l'ADIF dels terrenys de la seva titularitat que puguin ser necessaris per a la correcta execució dels treballs previstos al present Conveni. La durada d'aquesta possible cessió serà autoritzada i revisada si escau per la Comissió de Seguiment d'acord amb les necessitats de les obres.
- Aportació sense cost per a l'ADIF de possibles permisos en el cas que siguin procedents segons la legislació vigent, o mitjans propis necessaris per a la correcta execució dels treballs previstos al present Conveni.
- En l'àmbit de les seves competències i en col·laboració amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya, impulsarà i tramitarà amb caràcter preferent les adaptacions i innovacions al planejament urbanístic municipal de les actuacions que es recullin en els projectes redactats per ADIF objecte del present Conveni, necessàries per a la incorporació a la trama urbana de la nova llosa de cobertura del traçat ferroviari, amb superposició de les adequades qualificacions d'aquestes en cota urbana de viari, espais lliures públics i de sistema general ferroviari, així com de sistema general ferroviari en subsol. Així mateix, promourà i tramitarà les modificacions del planejament necessàries que permetin la implantació i desenvolupament de les construccions i usos propis de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries.

- Cesión temporal sin coste para el ADIF de los terrenos de su titularidad que puedan ser necesarios para la correcta ejecución de los trabajos previstos en el presente Convenio. La duración de esta posible cesión será autorizada y revisada en su caso por la Comisión de Seguimiento de acuerdo con las necesidades de las obras.
- Aportación sin coste para el ADIF de posibles permisos en el caso de que procedan según la legislación vigente, o medios propios necesarios para la correcta ejecución de los trabajos contemplados en el presente Convenio.
- En el ámbito de sus competencias y en colaboración con la Administración de la Generalitat de Catalunya, impulsará y tramitará con carácter preferente las adaptaciones e innovaciones al planeamiento urbanístico municipal de las actuaciones que se recojan en los proyectos redactados por ADIF objeto del presente Convenio, necesarias para la incorporación a la trama urbana de la nueva losa de cobertura del trazado ferroviario, con superposición de las adecuadas calificaciones de las mismas en cota urbana de viario, espacios libres públicos y de sistema general ferroviario, así como de sistema general ferroviario en subsuelo. Así mismo, promoverá y tramitará las modificaciones del planeamiento necesarias que permitan la implantación y desarrollo de las construcciones y usos propios del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

Sisena. Finançament de les actuacions. El finançament de les actuacions descrites en la clàusula segona, l'import total del qual s'estima en 10.040.968,58 € (IVA exclòs), es distribueix de la següent manera:

Sexta. Financiación de las actuaciones. La financiación de las actuaciones descritas en la cláusula segunda, cuyo importe total se estima en 10.040.968,58 € (IVA excluido), se distribuye de la siguiente manera:

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 11 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 11 de 21



Assignació de costos previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Actuacions en l'estació de Paret del Vallès	4.884.751,61	1.996.908,45	1.996.908,45	8.878.568,51
Mur en trinxera entre BV-1604 i C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Cost de les actuacions previstes en el Conveni	6.047.151,68	1.996.908,45	1.996.908,45	10.040.968,58
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

Assignació de costos previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Actuacions en la estació de Paret del Vallès	4.884.751,61	1.996.908,45	1.996.908,45	8.878.568,51
Muro en trinxera entre BV-1604 y C-17	1.162.400,07	0,00	0,00	1.162.400,07
Coste de las actuaciones previstas en el Conveni	6.047.151,68	1.996.908,45	1.996.908,45	10.040.968,58
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

Totes les parts finançaran a càrrec seu i en el mateix percentatge de la seva participació econòmica en les obres incloses en els projectes constructius tots els costos associats a aquestes obres en què pugui incórrer l'ADIF, entre els quals hi ha el de redacció d'aquests projectes fins a la seva aprovació, la direcció facultativa de les obres o tots els mitjans aportats per l'ADIF, propis o aliens, necessaris per a la correcta execució i posada en servei de les noves instal·lacions previstes al present Conveni, d'acord amb la normativa vigent i les especificacions tècniques aplicables. La participació en les obres d'aquests mitjans aportats per l'ADIF serà prèviament autoritzada per la Comissió de Seguiment de manera que totes les parts intervinents al present Conveni puguin assegurar el seu finançament una vegada justificat el seu cost real. Una primera estimació d'aquests costos associats al projecte (IVA exclòs), a efectes de finançament del present Conveni, és:

Assignació de costos associats previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Redacció del projecte	320.800,44	105.956,84	105.956,84	532.714,12
Direcció facultativa de les obres	257.152,07	84.934,49	84.934,49	427.021,05
Mitjans propis de l'ADIF (encarregats de treball, etc.)	67.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costos associats a les obres	665.654,41	219.858,30	219.858,30	1.105.371,01
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

Todas las partes financiarán a su cargo y en el mismo porcentaje de su participación económica en las obras incluidas en los proyectos constructivos todos los costos asociados a esas obras en los que pudiera incurrir el ADIF, entre los que están el de redacción de esos proyectos hasta su aprobación, la dirección facultativa de las obras o todos los medios aportados por el ADIF, propios o ajenos, necesarios para la correcta ejecución y puesta en servicio de las nuevas instalaciones previstas en el presente Convenio, conforme a la normativa vigente y las especificaciones técnicas de aplicación. La participación en las obras de estos medios aportados por el ADIF será previamente autorizada por la Comisión de Seguimiento de manera que todas las partes intervinientes en el presente Convenio puedan asegurar su financiación una vez justificado su coste real. Una primera estimación de estos costos asociados al proyecto (IVA excluido), a efectos de financiación del presente Convenio, es:

Assignació de costos associats previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Redacció del projecte	320.800,44	105.956,84	105.956,84	532.714,12
Direcció facultativa de las obras	257.152,07	84.934,49	84.934,49	427.021,05
Medios propios del ADIF (encargados de trabajo, etc.)	67.701,90	28.966,97	28.966,97	145.635,84
Costos asociados a las obras	665.654,41	219.858,30	219.858,30	1.105.371,01
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

D'aquesta manera, i sumant els imports corresponents a les obres i als mitjans associats a aquestes necessaris per a la seva correcta execució, els imports totals estimats a efectes de finançament del present Conveni són:

Assignació total de costos previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Cost de les actuacions previstes en el Conveni	6.047.151,68	1.996.908,45	1.996.908,45	10.040.968,58
Cost associat a les obres	665.654,41	219.858,30	219.858,30	1.105.371,01
Total	6.712.806,09	2.216.766,75	2.216.766,75	11.146.339,59
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

De este modo, y sumando los importes correspondientes a las obras y a los medios asociados a ellas necesarios para su correcta ejecución, los importes totales estimados a efectos de financiación del presente Convenio son:

Assignació total de costos previstos en el Conveni (€)	ADIF	GenCat	Ajuntament	Total
Coste de las actuaciones previstas en el Conveni	6.047.151,68	1.996.908,45	1.996.908,45	10.040.968,58
Coste asociado a las obras	665.654,41	219.858,30	219.858,30	1.105.371,01
Total	6.712.806,09	2.216.766,75	2.216.766,75	11.146.339,59
%	60,22%	19,89%	19,89%	100,00%

Segons el que indiquen els quadres anteriors:

Según lo indicado en los cuadros anteriores:

- **ADIF** finançará el sesenta con veintidós por ciento (60,22%) del coste total de las

CONVENIO ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DELS VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRASTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DELS VALLÈS



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollà
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8B05QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51



- **ADIF** finançarà el seixanta amb vint-i-dos per cent (60,22%) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 6.047.151,68 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas el pressupost definitiu es fixarà una vegada es defineixin els costos en aquests projectes constructius.

ADIF finançarà també, en el mateix percentatge de participació en els costos de les obres (60,22%), els costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 665.654,41 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas els imports reals seran justificats pel mateix ADIF en la Comissió de Seguiment, que els haurà d'aprovar prèviament a la seva participació.

Totes les actuacions assumides per ADIF estaran subjectes al que disposen el text refós de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

- L'Administració de la **Generalitat de Catalunya** finançarà al seu càrrec el dinou amb vuitanta-nou per cent (19,89%) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 1.996.908,45 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas el pressupost definitiu es fixarà una vegada es defineixin els costos en aquests projectes constructius.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya finançarà també, en el mateix percentatge de participació en els costos de les obres (19,89%), els costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 219.858,30 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas els imports reals seran justificats per l'ADIF en la Comissió de Seguiment, que els haurà

obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 6.047.151,68 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en esos proyectos constructivos.

ADIF financiará también, en el mismo porcentaje de participación en los costes de las obras (60,22%), los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 665.654,41 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el propio ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

Todas las actuaciones asumidas por ADIF estarán sujetas a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y el Reglamento general de la Ley de contratos de las administraciones públicas.

- La Administración de la **Generalitat de Catalunya** financiará a su cargo el diecinueve con ochenta y nueve por ciento (19,89%) del coste total de las obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 1.996.908,45 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en esos proyectos constructivos.

La Administración de la Generalitat de Catalunya financiará también, en el mismo porcentaje de participación en los costes de las obras (19,89%), los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 219.858,30 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 13 de 21



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 13 de 21



d'aprovar prèviament a la seva participació.

Per garantir les esmentades aportacions econòmiques, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, prèviament a la firma del Conveni, aportarà els documents comptables que justifiquin l'existència de crèdit per fer front a la seva participació en aquest. La participació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya en el finançament dels projectes es farà amb càrrec a la partida pressupostària PO07 D/703000100/5220/0000, del pressupost del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori.

- **L'Ajuntament de Parets del Vallès** finançarà al seu càrrec el dinou amb vuitanta-nou per cent (19,89%) del cost total de les obres incloses en els projectes constructius objecte del present Conveni, la qual cosa podria estimar-se en 1.996.908,45 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas el pressupost definitiu es fixarà una vegada es defineixin els costos en aquests projectes constructius.

L'Ajuntament de Parets del Vallès finançarà també, en el mateix percentatge de participació en els costos de les obres (19,89%), els costos associats a aquestes obres, que podrien estimar-se en 219.858,30 € aproximadament, IVA exclòs, encara que en tot cas els imports reals seran justificats per l'ADIF en la Comissió de Seguiment, que els haurà d'aprovar prèviament a la seva participació.

Per garantir les esmentades aportacions econòmiques, l'Ajuntament de Parets del Vallès, prèviament a la firma del Conveni, aportarà els documents comptables que justifiquin l'existència de crèdit per fer front a la seva participació en aquest. La participació de l'Ajuntament de Parets del Vallès en el finançament del projecte es

Para garantizar dichas aportaciones económicas, la Administración de la Generalitat de Catalunya, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables que justifiquen la existencia de crédito para hacer frente a su participación en el mismo. La participación de la Administración de la Generalitat de Catalunya en la financiación de los proyectos se hará con cargo a la partida presupuestaria PO07 D/703000100/5220/0000, del presupuesto del Departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio.

- **El Ayuntamiento de Parets del Vallès** financiará a su cargo el diecinueve con ochenta y nueve por ciento (19,89%) del coste total de las obras incluidas en los proyectos constructivos objeto del presente Convenio, lo que podría estimarse en 1.996.908,45 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso el presupuesto definitivo se fijará una vez se definan los costes en esos proyectos constructivos.

El Ayuntamiento de Parets del Vallès financiará también, en el mismo porcentaje de participación en los costes de las obras (19,89%), los costes asociados a esas obras, que podrían estimarse en 219.858,30 € aproximadamente, IVA excluido, aunque en cualquier caso los importes reales serán justificados por el ADIF en la Comisión de Seguimiento, que deberá aprobarlos previamente a su participación.

Para garantizar dichas aportaciones económicas, el Ayuntamiento de Parets del Vallès, previamente a la firma del Convenio, aportará los documentos contables que justifiquen la existencia de crédito para hacer frente a su participación en el mismo. La participación del Ayuntamiento de Parets del Vallès en la financiación del proyecto se hará con

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 14 de 21



Doc original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 14 de 21



farà amb càrrec a la partida pressupostària
2011 459 72300.

cargo a la partida presupuestaria 2011 459
72300.

En el cas que es prevegi un sobrecost de les actuacions considerades al present Conveni, i amb caràcter previ a l'execució de les unitats afectades, es requerirà l'acord favorable previ de les parts signants del present Conveni. En cas que aquest sobrecost sigui acceptat per les parts, es formalitzarà una addenda modificativa al present Conveni en la qual s'acordi el finançament de l'esmentat sobrecost.

En el caso de que se prevea un sobrecoste de las actuaciones consideradas en el presente Convenio, y con carácter previo a la ejecución de las unidades afectadas, se requerirá el acuerdo favorable previo de las partes firmantes del presente Convenio. En caso de que este sobrecoste sea aceptado por las partes, se formalizará una adenda modificativa al presente Convenio en la que se acuerde la financiación del mencionado sobrecoste.

Les anualitats econòmiques previstes durant les actuacions previstes al present Conveni són:

Las anualidades económicas previstas durante las actuaciones contempladas en el presente Convenio son:

Anualitats previstes (€)	Any	2022	2023	2024	Total
ADIF		1.074.048,97	563.875,71	5.074.881,41	6.712.806,09
Generalitat de Catalunya		213.628,34	200.313,84	1.802.824,57	2.216.766,75
Ajuntament de Paret del Vallès		213.628,34	200.313,84	1.802.824,57	2.216.766,75
Total		1.501.305,65	964.503,39	8.680.530,55	11.146.339,59

Anualidades previstas (€)	Año	2022	2023	2024	Total
ADIF		1.074.048,97	563.875,71	5.074.881,41	6.712.806,09
Generalitat de Catalunya		213.628,34	200.313,84	1.802.824,57	2.216.766,75
Ayuntamiento de Paret del Vallès		213.628,34	200.313,84	1.802.824,57	2.216.766,75
Total		1.501.305,65	964.503,39	8.680.530,55	11.146.339,59

En el supòsit que les actuacions objecte del present Conveni obtinguin fons dels pressupostos del Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la Unió Europea per ajudar els països més afectats pels efectes de la crisi sanitària, entenent que estan plenament alineades amb els objectius de l'esmentat mecanisme, l'import corresponent es detrauria de les aportacions econòmiques de totes les parts de manera proporcional. En aquest cas, es formalitzaria una addenda modificativa al present Conveni en la qual es fixarien els nous imports de finançament de cadascuna de les parts.

En el supuesto de que las actuaciones objeto del presente Convenio obtuvieran fondos de los presupuestos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea para ayudar a los países más afectados por los efectos de la crisis sanitaria, entendiendo que están plenamente alineadas con los objetivos de dicho mecanismo, el importe correspondiente se detraería de las aportaciones económicas de todas las partes de manera proporcional. En este caso, se formalizaría una adenda modificativa al presente Convenio en la que se fijarían los nuevos importes de financiación de cada una de las partes.

Setena. Forma d'abonament de les actuacions finançades. L'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Paret del Vallès realitzaran anualment els pagaments corresponents a ADIF, després de la presentació per part d'ADIF de la certificació dels treballs realitzats, amb l'abonament de la totalitat anual abans de finalitzar el mes de gener de l'any següent, i es beneficiaran en el percentatge esmentat de les baixes que hi puguin haver en la contractació dels treballs.

Séptima. Forma de abono de las actuaciones financiadas. La Administración de la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Paret del Vallès realizarán anualmente los pagos correspondientes a ADIF, tras la presentación por parte de ADIF de la certificación de los trabajos realizados, con el abono de la totalidad anual antes de finalizar el mes de enero del año siguiente, y se beneficiarán en el porcentaje citado de las bajas que pudieran existir en la contratación de los trabajos.

Octava. Comisión de Seguimiento. A los efectos de asumir las facultades reconocidas en este

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 15 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollà
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 15 de 21



Vuitena. Comissió de Seguiment. Als efectes d'assumir les facultats reconegudes en aquest Conveni i de vetllar pel compliment de les obligacions conretes per cadascuna de les parts intervinents, així com el desenvolupament puntual de les obligacions previstes, es crea una Comissió de Seguiment formada per:

- Adif:
- Administració de la Generalitat de Catalunya:
- Ajuntament de Parets del Vallès:

El funcionament de la Comissió es regularà pel règim dels òrgans col·legiats previst amb caràcter bàsic segons la Llei 40/2015.

La Comissió assumirà, sense perjudici de les competències que corresponguin a cada organisme, i en particular a l'òrgan de contractació, les següents funcions:

- a) Dur a terme el seguiment de les actuacions incloses al present Conveni.
- b) Informar del contingut del projecte constructiu i dels corresponents pressupostos associats a les diferents actuacions.
- c) Autoritzar la participació dels mitjans aportats per ADIF a l'actuació, entre els quals hi ha els necessaris per a la redacció d'aquests projectes fins a la seva aprovació, la direcció facultativa de les obres o tots els mitjans aportats per ADIF, propis o aliens, necessaris per a la correcta execució i posada en servei de les noves instal·lacions previstes al present Conveni, d'acord amb la normativa vigent i les especificacions tècniques aplicables.
- d) Ser informat i donar la seva conformitat, prèviament a l'aprovació per part de l'òrgan de contractació, a les variacions de cost de les obres.

Convenio y de velar por el cumplimiento de las obligaciones contraídas por cada una de las partes intervinientes, así como el desarrollo puntual de las obligaciones contempladas, se crea una Comisión de Seguimiento formada por:

- ADIF:
- Administración de la Generalitat de Catalunya:
- Ayuntamiento de Parets del Vallès:

El funcionamiento de la Comisión se regulará por el régimen de los órganos colegiados previsto con carácter básico según la Ley 40/2015.

Dicha Comisión asumirá, sin perjuicio de las competencias que correspondan a cada organismo, y en particular al órgano de contratación, las siguientes funciones:

- a) Llevar a cabo el seguimiento de las actuaciones incluidas en el presente Convenio.
- b) Informar del contenido del proyecto constructivo y de los correspondientes presupuestos asociados a las diferentes actuaciones.
- c) Autorizar la participación de los medios aportados por ADIF a la actuación, entre los que están los necesarios para la redacción de esos proyectos hasta su aprobación, la dirección facultativa de las obras o todos los medios aportados por ADIF, propios o ajenos, necesarios para la correcta ejecución y puesta en servicio de las nuevas instalaciones previstas en el presente Convenio, conforme a la normativa vigente y las especificaciones técnicas de aplicación.
- d) Ser informado y dar su conformidad, previamente a la aprobación por el órgano de contratación, a las variaciones de coste de las obras.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 16 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 16 de 21



- e) Promoure la coordinació necessària per a l'execució de les obres i el desenvolupament de les accions que s'estimin necessàries i oportunes per a la consecució dels objectius del present Conveni.
- f) Vetllar pel compliment dels terminis fixats per a l'aprovació i execució de les obres objecte del Conveni, així com interpretar les clàusules d'aquest.
- g) Resoldre els problemes que se suscitin en la interpretació i el compliment de l'objecte del present Conveni.
- h) Promoure i aprovar possibles reajustaments d'anualitats de pagaments en funció de l'evolució dels treballs previstos al present Conveni.
- i) Definir possibles indeterminacions en el detall de les obres i elements construïts no afectes a la infraestructura ferroviària a traspasar a l'Ajuntament de Paret del Vallès segons figura en la clàusula tercera, que passaran a ser de titularitat municipal, i la conservació i manteniment dels quals seran al seu càrrec una vegada els rebí aquesta Administració.

La Comissió es reunirà amb una periodicitat almenys quadrimestral i adoptarà els acords que siguin procedents per unanimitat dels membres.

El representant d'ADIF presidirà la Comissió de Seguiment.

Els membres de la Comissió de Seguiment podran ser substituïts en cas d'impossibilitat d'assistència per aquells representants de la seva institució en qui convenientment deleguin, per al compliment de les funcions que tenen encomanades.

- e) Promover la coordinación necesaria para la ejecución de las obras y el desarrollo de cuantas acciones se estimen necesarias y oportunas para la consecución de los objetivos del presente Convenio.
- f) Velar por el cumplimiento de los plazos fijados para la aprobación y ejecución de las obras objeto del Convenio, así como interpretar las cláusulas de este.
- g) Resolver los problemas que se susciten en la interpretación y el cumplimiento del objeto del presente Convenio.
- h) Promover y aprobar posibles reajustes de anualidades de pagos en función de la evolución de los trabajos contemplados en el presente Convenio.
- i) Definir posibles indeterminaciones en el detalle de las obras y elementos construidos no afectos a la infraestructura ferroviaria a traspasar al Ayuntamiento de Paret del Vallès según figura en la cláusula tercera, que pasarán a ser de titularidad municipal, y cuya conservación y mantenimiento correrán a su cargo una vez recepcionados por esta Administración.

La Comisión se reunirá con una periodicidad al menos cuatrimestral y adoptará los acuerdos que procedan por unanimidad de los miembros.

El representante de ADIF presidirá la Comisión de Seguimiento.

Los miembros de la Comisión de Seguimiento podrán ser substituidos en caso de imposibilidad de asistencia por aquellos representantes de su institución en quienes convenientemente deleguen, para el cumplimiento de las funciones que tienen encomendadas.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 17 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 17 de 21



La Comissió de Seguiment podrà delegar el seguiment o l'estudi de qüestions concretes en els grups tècnics que consideri oportuns, tot això a fi de poder prendre les millors decisions en el marc de les seves competències.

Novena. Seguiment de les obres. Paral·lelament a les funcions de la Comissió de Seguiment i durant l'execució de les obres, se'n farà el seguiment tècnic en les corresponents visites d'obra. A aquestes, dirigides i coordinades pel director de les obres nomenat per ADIF, podran assistir, si escau, els tècnics de la Generalitat de Catalunya i en especial de l'Ajuntament de Paret del Vallès a fi d'assegurar la posterior recepció d'aquelles unitats d'obra no afectes a la infraestructura ferroviària per part d'aquesta última Administració. Qualsevol discrepància entre les parts derivada de l'execució dels treballs s'eleva a la Comissió de Seguiment.

Desena. Recepció de les obres. Una vegada finalitzades i liquidades les obres objecte del present Conveni, signaran una acta de recepció el director de les obres i el contractista responsable de la seva execució, i es lliuraran mitjançant aquest acte les obres i instal·lacions ferroviàries a ADIF com a actius propis per a la seva gestió, manteniment i explotació, i a l'Ajuntament de Paret del Vallès les obres no afectes a la infraestructura ferroviària i els tancaments de l'obra segons preveu la clàusula tercera del present Conveni.

Onzena. Vigència i durada. El present Conveni es perfarà amb la seva subscripció i adquirirà plena validesa i eficàcia des del moment de la seva inscripció, en el termini de 5 dies hàbils des de la seva formalització, en el Registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic estatal, i així mateix ha de ser publicat, en el termini de 10 dies hàbils des de la seva formalització, al *Butlletí Oficial de l'Estat*, sense perjudici de la seva publicació facultativa al butlletí oficial de la Comunitat Autònoma de Catalunya, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 48.8 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

La Comisión de Seguimiento podrá delegar el seguimiento o el estudio de cuestiones concretas en los grupos técnicos que considere oportunos, todo ello con el fin de poder tomar las mejores decisiones en el marco de sus competencias.

Novena. Seguimiento de las obras. Paralelamente a las funciones de la Comisión de Seguimiento y durante la ejecución de las obras, se realizará el seguimiento técnico de las mismas en las correspondientes visitas de obra. A estas, dirigidas y coordinadas por el director de las obras nombrado por ADIF, podrán asistir, si procede, los técnicos de la Generalitat de Catalunya y en especial del Ayuntamiento de Paret del Vallès con el fin de asegurar la posterior recepción de aquellas unidades de obra no afectas a la infraestructura ferroviaria por parte de esta última Administración. Cualquier discrepancia entre las partes derivada de la ejecución de los trabajos se elevará a la Comisión de Seguimiento.

Décima. Recepción de las obras. Una vez finalizadas y liquidadas las obras objeto del presente Convenio, se procederá a la firma de un acta de recepción por el director de las obras y el contratista responsable de su ejecución, y se entregarán mediante este acto las obras e instalaciones ferroviarias a ADIF como activos propios para su gestión, mantenimiento y explotación, y al Ayuntamiento de Paret del Vallès las obras no afectas a la infraestructura ferroviaria y los cerramientos de la obra según se prevé en la cláusula tercera del presente Convenio.

Decimoprimer. Vigencia y duración. El presente Convenio se perfeccionará con su suscripción y adquirirá plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción, en el plazo de 5 días hábiles desde su formalización, en el Registro electrónico estatal de órganos e instrumentos de cooperación del sector público estatal, y asimismo debe ser publicado, en el plazo de 10 días hábiles desde su formalización, en el *Boletín Oficial del Estado*, sin perjuicio de su publicación facultativa en el boletín oficial de la Comunidad Autónoma de Cataluña, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS DEL VALLÈS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 18 de 21

	Doc. original signat per: Francesc Juzgado Mollà 18/02/2022, Jordi Puigneró i Ferrer 10/03/2022, MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ 14/03/2022	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025	Data creació còpia: 20/04/2022 15:53:51
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 		Pàgina 18 de 21
		083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ	



En tot cas, el present Conveni tindrà, d'acord amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, una vigència màxima de 4 anys, si bé, en el cas que l'execució de les actuacions que es recullen al present Conveni requereixin un període superior de temps, les parts es comprometen a tramitar, amb prou antelació al final de l'esmentada vigència, la seva necessària pròrroga, de conformitat amb el que preveu l'apartat 2 de l'article 49.h) de la Llei esmentada, i s'ha d'observar per a això el mateix procediment seguit per a la seva autorització.

En todo caso, el presente Convenio tendrá, con arreglo a lo dispuesto en el apartado 1º del artículo 49.h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, una vigencia máxima de 4 años, si bien, en el caso de que la ejecución de las actuaciones que se recogen en el presente Convenio requieran un periodo superior de tiempo, las partes se comprometen a tramitar, con suficiente antelación al fin de dicha vigencia, su necesaria prórroga, de conformidad con lo previsto en el apartado 2º del artículo 49.h) de dicha Ley, y se observará para ello el mismo procedimiento seguido para su autorización.

La modificació dels termes del present Conveni i/o la pròrroga de la seva vigència requeriran l'acord unànime de les parts mitjançant la subscripció de la corresponent addenda modificativa.

La modificación de los términos del presente Convenio y/o la prórroga de su vigencia requerirán el acuerdo unánime de las partes mediante la suscripción de la correspondiente adenda modificativa.

Dotzena. Causes d'extinció. El present Conveni s'extingirà, a més de pel compliment o la conclusió de totes les actuacions que conté, per alguna de les següents causes:

Decimosegunda. Causas de extinción. El presente Convenio se extinguirá, además de por el cumplimiento o la conclusión de todas las actuaciones contenidas en el mismo, por alguna de las siguientes causas:

- Pel transcurs del termini de vigència del present Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- Per l'acord mutu de les parts, del qual ha de quedar la constància deguda en un document elaborat a aquest efecte.
- Per l'incompliment de qualsevol dels signants de les concretes obligacions establertes en aquest Conveni, prèviament posat de manifest mitjançant una comunicació escrita fefaent, i amb un termini d'antelació, almenys, d'un mes, per la part a qui perjudiqui. A aquest efecte, es fixa com a criteri per determinar les possibles indemnitzacions els costos en què hagi incorregut la part perjudicada en el moment en què es produeixi l'eventual incompliment.
- Per una decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present Conveni.

- Por el transcurso del plazo de vigencia del presente Convenio sin haberse acordado la prórroga de este.
- Por mutuo acuerdo de las partes, del que quede la debida constancia en un documento elaborado a tal efecto.
- Por el incumplimiento de cualquiera de los firmantes de las concretas obligaciones establecidas en este Convenio, previamente puesto de manifiesto mediante una comunicación escrita fehaciente, y con un plazo de antelación de, al menos, un mes, por la parte a quien perjudique. A tal efecto, se fija como criterio para determinar las posibles indemnizaciones los costos en los que hubiera incurrido la parte perjudicada en el momento en que se produzca el eventual incumplimiento.
- Por una decisión judicial declaratoria de la nulidad del presente Convenio.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 19 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 19 de 21



- Per canvis en la legislació que contravinquin el contingut del present Conveni.
- Per la força major que impedeixi el compliment del seu objecte.

En cas d'extinció per una causa diferent de la conclusió de les actuacions objecte del Conveni, la Comissió de Seguiment proposarà les condicions per a la continuació i l'acabament de les actuacions en curs que consideri oportunes, i establirà un termini improrrogable per al seu acabament, transcorregut el qual se n'haurà de realitzar la liquidació en els termes establerts a l'article 52.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Resulta el Conveni per qualsevol causa, tots els drets i obligacions nascuts anteriorment a l'extinció d'aquest seran liquidats i complerts per totes les parts, sense perjudici dels drets i obligacions que resultin de l'extinció per a aquestes, d'acord amb la Llei o el que disposa el present Conveni.

Tretzena. Règim jurídic i jurisdicció. El present Conveni té caràcter administratiu i estarà subjecte a la normativa administrativa en vigor, i és aplicable, en tot el que aquell no prevegi, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, o la legislació que en davant la substitueixi.

Les parts acorden que les qüestions que puguin sorgir en la interpretació i/o el compliment del present Conveni seran dirimides al si de la Comissió de Seguiment.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o en el compliment del present Conveni es residenciaran en l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Perquè consti i en prova de conformitat, se signa aquest Conveni.

- Por cambios en la legislación que contravengan el contenido del presente Convenio.
- Por la fuerza mayor que impida el cumplimiento de su objeto.

En caso de extinción por una causa diferente a la conclusión de las actuaciones objeto del Convenio, la Comisión de Seguimiento propondrá las condiciones para la continuación y la finalización de las actuaciones en curso que considere oportunas, y establecerá un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá realizarse la liquidación de las mismas en los términos establecidos en el artículo 52.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Resuelto el Convenio por cualquier causa, todos los derechos y obligaciones nacidos con anterioridad a la extinción de este serán liquidados y cumplidos por todas las partes, sin perjuicio de los derechos y obligaciones que resulten de dicha extinción para las mismas, conforme a la Ley o a lo dispuesto en el presente Convenio.

Decimotercera. Régimen jurídico y jurisdicción. El presente Convenio tiene carácter administrativo y estará sujeto a la normativa administrativa en vigor, y es de aplicación, en todo lo no previsto en el mismo, la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, o la legislación que en adelante la sustituya.

Las partes acuerdan que las cuestiones que puedan surgir en la interpretación y/o el cumplimiento del presente Convenio serán dirimidas en el seno de la Comisión de Seguimiento.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación o en el cumplimiento del presente Convenio se residenciarán en el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

Para que conste y en prueba de conformidad, se firma el presente Convenio.

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES, L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 20 de 21



Doc. original signat per:
Francisc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 20 de 21



Administració de la Generalitat de Catalunya

ADIF

Ajuntament de Paret del Vallès

CONVENI ENTRE L'ADMINISTRADOR D'INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES,
L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA I L'AJUNTAMENT DE PARETS
PER A L'EXECUCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ A PARETS DEL VALLÈS

CONVENIO ENTRE EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS, LA
ADMINISTRACIÓN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA Y EL AYUNTAMIENTO DE
PARETS PARA LA EJECUCIÓN DE UNA NUEVA ESTACIÓN EN PARETS DEL VALLÈS

Pàg.: 21 de 21



Doc. original signat per:
Francesc Juzgado Mollá
18/02/2022,
Jordi Puigneró i Ferrer
10/03/2022,
MARIA LUISA DOMINGUEZ
GONZALEZ 14/03/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 20/04/2025

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



083IH1ONAE5LKA5GTF8BO5QER0G3D5VZ

Data creació còpia:
20/04/2022 15:53:51

Pàgina 21 de 21