

## **ANNEX 7**

### **AL CONVENI MARC REFERIT A LA COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA D'EDUCACIÓ PER A LA MOBILITAT SEGURA PRÀCTICA AMB CICLOMOTORS ENTRE EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I L'AJUNTAMENT DE PALLEJÀ**

#### **REUNITS**

D'una banda, el senyor Ramon Lamiel Villaró, director del Servei Català de Trànsit.

De l'altra, la senyora Ascensión Ratia Checa, alcaldessa de l'Ajuntament de Pallejà.

#### **ACTUEN**

El primer, en nom i representació del Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu, adscrit al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, per autorització de 16 de juny de 2021.

La segona, en representació de l'Ajuntament de Pallejà, de conformitat amb l'article 21.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 53.1 a del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Les dues parts acorden el conveni específic de col·laboració a l'empara del conveni marc de col·laboració.

#### **MANIFESTEN**

1. Que, d'acord amb l'article 2.4c) de la Llei 14/1997, de creació del Servei Català de Trànsit, l'SCT ha de promoure l'educació viària, en especial dels infants, en col·laboració amb institucions públiques i entitats privades, si escau, i executar programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.
2. Que l'Ajuntament de Pallejà potencia l'educació per a la mobilitat segura en el seu àmbit territorial amb intervencions d'educació viària.
3. Que tant el Servei Català de Trànsit com l'Ajuntament de Pallejà consideren important complementar els programes escolars d'educació per a la mobilitat segura amb activitats pràctiques.
4. Que aquestes activitats pràctiques han de permetre que els joves s'acostin a situacions de conducció i que tinguin contacte amb vehicles motoritzats.

A la vista d'aquests antecedents ambdues parts acorden subscriure aquest conveni de col·laboració, que es subjecta als pactes següents.

#### **PACTES**

##### **1. Objecte**

L'objecte d'aquest conveni de col·laboració és complementar l'educació per a la mobilitat segura impartida a l'alumnat dels centres educatius de Pallejà durant el curs escolar

corresponent. Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Pallejà desenvoluparan conjuntament activitats pràctiques d'educació per a la mobilitat segura amb ciclomotors en el marc dels centres educatius.

## **2. Compromisos del Servei Català de Trànsit**

Per fer efectiu aquest conveni, el Servei Català de Trànsit, a través del Servei Territorial de Trànsit de Barcelona, es compromet a:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de Pallejà el material didàctic d'educació per a la mobilitat segura per facilitar el desenvolupament de programes i activitats d'aula i facilitar l'assessorament necessari, si escau.
- b) Efectuar una activitat educativa pràctica en els llocs i dates que s'acordin, que s'han d'establir mitjançant el document de formalització de les activitats pràctiques. La realització de l'activitat estarà supeditada a la disponibilitat de recursos per portar-la a terme.
- c) Organitzar l'activitat pràctica educativa, per a la qual cosa ha d'aportar tres professionals, que s'encarregaran d'explicar als alumnes el funcionament del ciclomotor, preparar exercicis perquè els participants els posin en pràctica i vetllar per la seva seguretat, així com vigilar les condicions tècniques dels ciclomotors.
- d) Aportar els recursos materials necessaris per a l'activitat, consistent en cascos, ciclomotors adaptats a la utilització per part d'usuaris inexperts i elements accessoris per a la realització de l'activitat.

## **3. Compromisos de l'Ajuntament de Pallejà**

L'Ajuntament de Pallejà es compromet a:

- a) Promoure l'educació per a la mobilitat segura escolar amb intervencions concretes, d'acord amb les línies de treball que marca el Servei Català de Trànsit.
- b) Aportar un espai que tingui les característiques necessàries per a un desenvolupament correcte de l'activitat, tant teòric com pràctic.
- c) Organitzar el trasllat dels joves fins al lloc de realització de l'activitat, si escau.
- d) Coordinar l'organització de grups per desenvolupar la sessió.
- e) Comprovar que l'activitat forma part de les accions educatives que es fan com a activitat escolar.
- f) Comprovar i controlar que tots els joves que realitzen l'activitat disposen d'autorització de les mares i pares o tutors.
- g) Designar un o més monitors o personal de suport que col·laborin en l'organització i desenvolupament d'activitats d'educació viària pràctica.
- h) Col·laborar amb el centre educatiu, si escau, en la realització de l'educació per a la mobilitat segura.
- i) Elaborar un informe sobre la realització de les activitats segons el model establert.

## **4. Implicacions econòmiques**

- j) D'aquest conveni no se'n deriva cap compromís econòmic, tot i que cada part es compromet a aportar els seus propis recursos per complir els compromisos establerts en el segon i tercer pacte.

## **5. Responsabilitat**

Cadascuna de les parts signants del conveni s'ha de fer càrrec de qualsevol reclamació que es derivi de danys causats com a conseqüència del desenvolupament de l'activitat que hagi portat a terme i així mateix cada part ha de verificar prèviament que el risc de l'activitat realitzada pels seus monitors estigui cobert per les seves respectives assegurances.

## **6. Vigència i causes d'extinció**

La vigència d'aquest conveni serà la del Conveni marc de col·laboració a partir de la seva signatura, pròrroga inclosa.

El present conveni s'extingirà pel compliment de l'acció que en constitueix l'objecte o perquè s'hagi incorregut en alguna de les causes de resolució següents:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni marc de col·laboració sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de les parts.
- c) L'incompliment de les obligacions i els compromisos assumits per les parts. En aquest cas, s'estarà al que disposa l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) Per impossibilitat d'aconseguir l'objecte o l'acció prevista en aquest conveni.
- e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- f) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

La part que proposi resoldre aquest conveni ho haurà de comunicar a l'altra part per escrit amb dos mesos d'antelació.

L'acord de pròrroga o l'extinció del Conveni marc de col·laboració suposarà automàticament que aquest conveni quedarà, segons el cas, prorrogat o extingit a tots els efectes.

El compliment, la resolució o les possibles controvèrsies que poguessin originar-se en la interpretació o aplicació del present conveni seran sotmeses a la consideració de les parts, a través del mecanisme de seguiment, vigilància i control, del Conveni marc de col·laboració.

## **7. Document de formalització de les activitats pràctiques**

Amb la finalitat de concretar les activitats objecte d'aquest conveni, el Servei Territorial de Trànsit de Barcelona ha de trametre els documents de formalització de les activitats pràctiques a l'Ajuntament de Pallejà, on s'han de concretar els termes i les condicions d'aquestes activitats d'acord amb el que disposen els pactes d'aquest conveni.

## **8. Jurisdicció**

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest

conveni seran resoltes per acord de les parts i, si aquest no fos possible, quedaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, el signen a un sol efecte a la data de la signatura electrònica.

Pel Servei Català de Trànsit

Ramon Lamiel Villaró

Director

(Per autorització. Resolució de 16 de juny de 2021)

Per l'Ajuntament

Ascensión Ratia Checa

Alcaldessa