

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari de Territori i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, 49, 6a planta, 08007 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Jordi Xena i Ibáñez**, que actua en representació de l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera en qualitat d'alcalde, segons nomenament de data 15 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I, el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de l'empresa Cingles Bus, SA en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari Ramón Costa i Fabra en data 2 de juny de 2020, protocol 732/2020.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Cingles Bus, SA, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 14 de juliol de 2021 es formalitza el Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera, per a l'any 2021, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a l'esmentada població, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA..

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera necessària la millora dels serveis que atenen Santa Maria de Palautordera de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

4. L'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera considera necessari el manteniment de la millora de l'oferta de transport de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera, dins el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273).

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Santa Maria de Palautordera és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Cingles Bus, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Cingles Bus, SA. no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Cingles Bus, SA, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa .Cingles Bus, SA, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Santa Maria de Palautordera i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport de Santa Maria de Palautordera, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera, amb la prestació durant l'exercici de 2022 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273), del qual és concessionària l'empresa Cingles Bus, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 8 d'octubre de 2019, autoritzà a l'empresa Cingles Bus, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera finançarà els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Cingles Bus, SA, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni el durà a terme el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 89.525,88 euros per a l'any 2022, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i financer necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve de Palautordera a Llinars del Vallès, amb filloles (V-2273).

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i quanties que es detallen:

- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori: 50.000,00 € (55,84977%). Aquesta aportació del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2022 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Santa Maria de Palautordera: 39.525,88 € (44,15023%), amb càrrec a la partida pressupostària 1.4411.47904.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2022 serà el següent:

Servei Santa Maria de Palautordera → 143.241 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2022. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs

llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I_{ISC})/Penalització (P_{ISC})
$ISC_i < ISC_R - 1$	$ISC_R - 2 < ISC_i \leq ISC_R - 1$	$P_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_R - 3 < ISC_i \leq ISC_R - 2$	$P_{ISC} = 0,04 * K$
	$ISC_i \leq ISC_R - 3$	$P_{ISC} = 0,07 * K$
$ISC_R - 1 < ISC_i < ISC_R + 1$	franja de manteniment $I_{ISC} = P_{ISC} = 0$	
$ISC_i > ISC_R + 1$	$ISC_R + 2 > ISC_i \geq ISC_R + 1$	$I_{ISC} = 0,01 * K$
	$ISC_R + 3 > ISC_i \geq ISC_R + 2$	$I_{ISC} = 0,02 * K$
	$ISC_i \geq ISC_R + 3$	$I_{ISC} = 0,03 * K$

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de les aportacions econòmiques previstes per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Cingles Bus, SA, en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, Cingles Bus, SA, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a l'Ajuntament. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Cingles Bus, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de poder procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei s'abonaran en les condicions i terminis indicats en el paràgraf anterior.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Cingles Bus, SA i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà a l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè. - Títols i tarifes

En el servei de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social en els termes que es detallen a l'annex 3.

Vuitè. - Controls i inspecció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Novè. - Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'ATM.

Desè. - Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte quinzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè. - Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2022, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Cingles Bus, SA, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Dotzè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos concrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Tretzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Catorzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Quinzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari de Territori i Mobilitat del
Departament de la Vicepresidència i de
Polítiques Digitals i Territori, per delegació, de
conformitat amb la Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del Transport
Metropolità

Jordi Xena Ibáñez,
alcalde de Santa Maria de Palautordera

Ramón Sagalés i Orteu,
Cingles Bus, SA

ANNEX 1. HORARI I RECORREGUT

De dilluns a divendres feiners

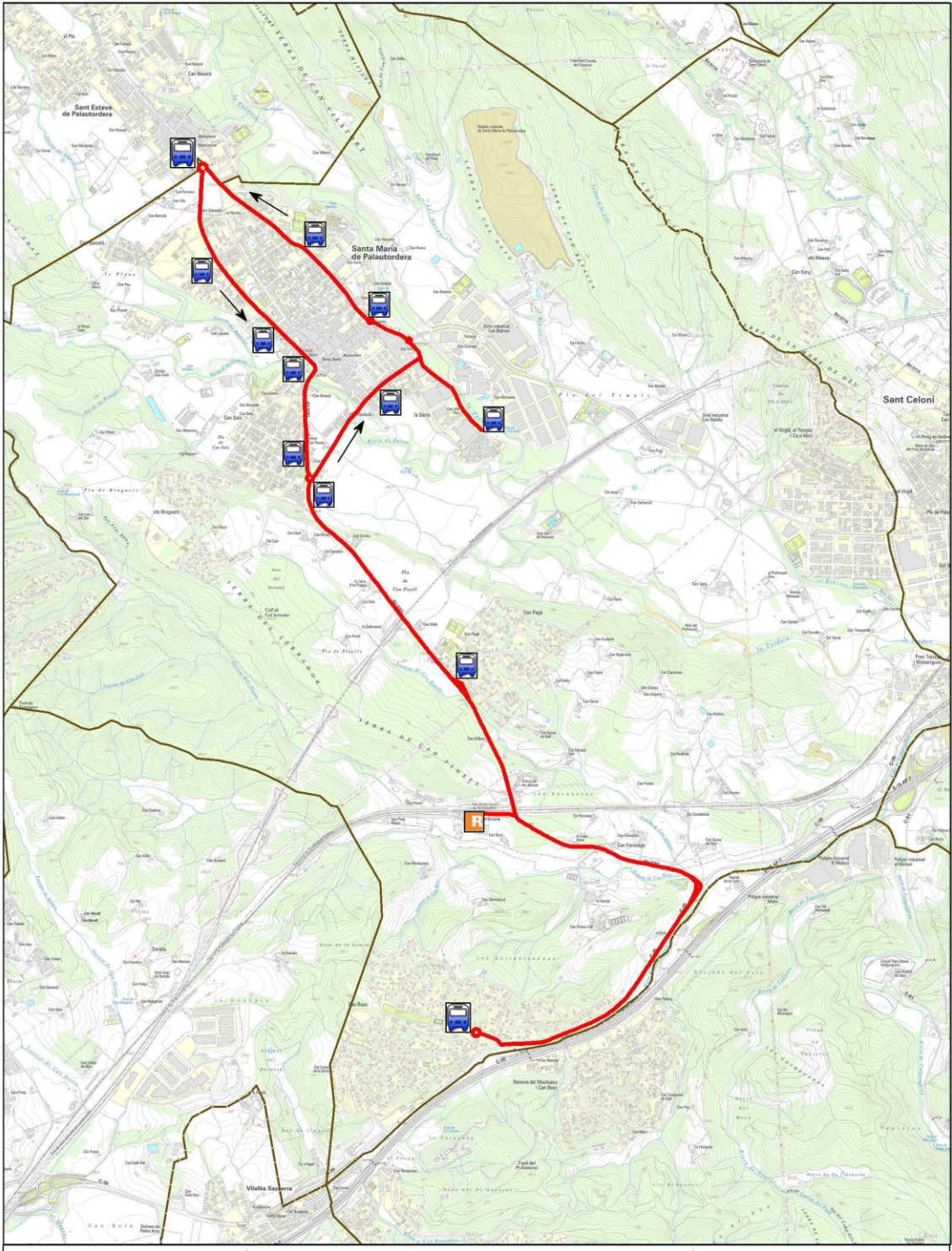
Ordre parades	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9	Exp.10	Exp.11	Exp.12	Exp.13	Exp.14	Exp.15	Exp.16	Exp.17	Exp.18	
Can Bosc (av. Vallès - c. Segrià)	Santa Maria de Palautordera	06:05	6:20	6:36	7:03	7:20	7:34	8:04	8:18	8:38	9:03	9:33	10:10	10:36	11:06	11:34	12:04	12:34	13:04	
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400		06:06	6:21	6:37	7:04	7:21	7:35	8:05	8:19	8:39	9:04	9:34	10:15	10:37	11:07	11:35	12:05	12:35	13:05	
Can Pagà MB0383		06:07	6:22	6:38	7:05	7:22	7:36	8:06	8:20	8:40	9:05	9:35	10:16	10:38	11:08	11:36	12:06	12:36	13:06	
Can Sala (Punt d'Informació)		6:07	6:22	6:38	7:05	7:22	7:36	8:06	8:20	8:40	9:05	9:35	10:17	10:38	11:08	11:36	12:06	12:36	13:06	
Can Garriga (c. Ramon y Cajal) (A) MB0384				6:41			7:39				9:08			10:20		11:11		12:09		13:09
la Serra (c. Josep Trueta)				6:41			7:39				9:08			10:20		11:11		12:09		13:09
la Serra (c. Colom) MB0638				6:41			7:39				9:08			10:20		11:11		12:09		13:09
ctra. Nova de Sant Esteve - c. Creu		6:07	6:22	6:42	7:05	7:22	7:40	8:07	8:21	8:40	9:09	9:35	10:21	10:38	11:12	11:36	12:10	12:36	13:10	
IES Reguissol - CEIP Fontmartina (A)		6:09	6:24	6:43	7:07	7:24	7:41	8:08	8:22	8:42	9:10	9:37	10:22	10:40	11:13	11:38	12:11	12:38	13:11	
rotonda de Sant Esteve MB0387		6:11	6:26	6:45	7:09	7:26	7:43	8:10	8:24	8:44	9:12	9:39	10:24	10:42	11:15	11:40	12:13	12:40	13:13	
rotonda de Sant Esteve MB0387		6:11	6:28	6:55	7:09	7:26	7:56	8:10	8:24	8:55	9:25	9:52	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	
pg. Vitamènia - c. Reguissol		6:12	6:28	6:56	7:10	7:27	7:57	8:10	8:24	8:56	9:26	9:52	10:29	10:59	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	
pg. Vitamènia - pl. Sant Elies MB0388		6:13	6:29	6:57	7:11	7:28	7:58	8:11	8:25	8:57	9:27	9:53	10:31	11:00	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	
pg. Vitamènia (el Patronat)		6:14	6:29	6:58	7:12	7:29	7:59	8:11	8:25	8:58	9:28	9:53	10:31	11:01	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	
Can Sala (av. Barcelona) MB0386		6:15	6:30	6:59	7:13	7:30	8:00	8:12	8:26	8:59	9:29	9:54	10:32	11:02	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400		6:19	6:36	7:03	7:17	7:34	8:04	8:18	8:32	9:03	9:33	10:00	10:36	11:06	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	
Can Bosc (av. Vallès - c. Segrià)													10:10							

Ordre parades	Municipi	Exp.15	Exp.20	Exp.21	Exp.22	Exp.23	Exp.24	Exp.25	Exp.26	Exp.27	Exp.28	Exp.29	Exp.30	Exp.31	Exp.32	Exp.33	Exp.34	Exp.35	Exp.36	
Can Bosc (av. Vallès - c. Segrià)	Santa Maria de Palautordera	13:34	13:55	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:32	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:55	
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400		13:35	13:56	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:33	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:56	
Can Pagà MB0383		13:36	13:57	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:34	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:30	21:57	
Can Sala (Punt d'Informació)		13:36	13:57	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:34	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:30	21:57	
Can Garriga (c. Ramon y Cajal) (A) MB0384				14:00			16:01			17:01		18:01		19:01		20:01				
la Serra (c. Josep Trueta)				14:00			16:01			17:01		18:01		19:01		20:01				
la Serra (c. Colom) MB0638				14:00			16:01			17:01		18:01		19:01		20:01				
ctra. Nova de Sant Esteve - c. Creu		13:36	14:01	14:28	14:58	15:28	16:02	16:28	17:02	17:34	18:02	18:28	19:02	19:28	20:02	20:29	20:58	21:30	21:57	
IES Reguissol - CEIP Fontmartina (A)		13:38	14:02	14:30	15:00	15:30	16:03	16:30	17:03	17:35	18:03	18:30	19:03	19:30	20:03	20:30	21:00	21:32	21:59	
rotonda de Sant Esteve MB0387		13:40	14:04	14:32	15:02	15:32	16:05	16:32	17:05	17:38	18:05	18:32	19:05	19:32	20:05	20:32	21:02	21:34	22:01	
rotonda de Sant Esteve MB0387		13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:14	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:40	21:19	21:45		
pg. Vitamènia - c. Reguissol		13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:15	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:17	20:40	21:20	21:46		
pg. Vitamènia - pl. Sant Elies MB0388		13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:16	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:18	20:41	21:21	21:47		
pg. Vitamènia (el Patronat)		13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:17	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:18	20:41	21:22	21:48		
Can Sala (av. Barcelona) MB0386		13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:18	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:19	20:42	21:23	21:49		
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400		13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:22	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:27	21:53		
Can Bosc (av. Vallès - c. Segrià)																				

Dissabtes i festius excepte el 25.12, 26.12 i 1.01

Ordre parades	Municipi	Exp.1	Exp.2	Exp.3	Exp.4	Exp.5	Exp.6	Exp.7	Exp.8	Exp.9
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400	Santa Maria de Palautordera	8:56	9:56	10:56	11:56		17:56	18:56	19:57	
Can Pagà MB0383		8:57	9:56	10:57	11:57		17:57	18:57	19:58	
Can Sala (Punt d'Informació)		8:59	9:59	10:59	11:59		17:59	18:59	20:00	
Can Garriga (c. Ramon y Cajal) (A) MB0384		8:19	9:00	10:00	11:00	12:00	17:19	18:00	19:00	20:01
la Serra (c. Josep Trueta)		8:22		10:03		12:03	17:22		19:03	
la Serra (c. Colom) MB0638		8:22		10:03		12:03	17:22		19:03	
ctra. Nova de Sant Esteve - c. Creu		8:23	9:01	10:04	11:00	12:04	17:23	18:01	19:04	20:01
IES Reguissol - CEIP Fontmartina (A)		8:24	9:02	10:05	11:02	12:05	17:24	18:02	19:05	20:03
rotonda de Sant Esteve MB0387		8:26	9:04	10:07	11:04	12:07	17:26	18:04	19:07	20:05
rotonda de Sant Esteve MB0387		8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	17:26	18:26	19:26	
pg. Vitamènia - c. Reguissol		8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	17:27	18:27	19:27	
pg. Vitamènia - pl. Sant Elies MB0388		8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	17:28	18:28	19:28	
pg. Vitamènia (el Patronat)		8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	17:29	18:29	19:29	
Can Sala (av. Barcelona) MB0386		8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	17:30	18:30	19:30	
Estació de Rodalies de Palautordera MB0400		8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	17:34	18:34	19:34	

Servei instat I-183



 <p>Servels Territorials a Barcelona Servei Territorial de Transports de Barcelona</p>	<p>Concessió: Sant Esteve de Palautordera-Llinars del Vallès V-2273 B-129 Empresa operadora: Cingles Bus, SA Línia L0250: Urbà de Santa Maria de Palautordera</p>	 <p>0,0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 quilòmetres</p> <p>ETRS89</p> <p>abril de 2016</p>
---	--	--

ANNEX 2. PRESSUPOST 2022

NOM/ N° DEL SERVEI/LÍNIA	Servei urbà Santa Maria de Palautordera
--------------------------	---

DEMARCATIÓ	Barcelona
------------	-----------

QUILOMETRES ANUALS DE LA LÍNIA	90227,8
HORES ANUALS DE LA LÍNIA	4769,2
VELOCITAT COMERCIAL	18,9

Consum quilomètric (l/100 km)	48,66
Benefici Industrial	10%

COSTOS HORARIS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	106.846,03 €		22,4033	46,8%
ALTRE PERSONAL	21.369,21 €		4,4807	9,4%
COST DEL VEHICLE				
AMORTITZACIONS	18.562,19 €		3,8921	8,1%
DESPESES FINANCERES	2.869,30 €		0,6016	1,3%
ASSEGURANCES	5.992,73 €		1,2565	2,6%
TRIBUTS	371,70 €		0,0779	0,2%
COST SVV+SAE				
MANTENIMENT	838,14 €		0,1757	0,4%
ALTRES FIXOS	6.135,77 €		1,2865	2,7%
TOTAL COSTOS HORARIS	162.985,07 €		34,17	71,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS	€/any	€/km	€/h	% sobre costos totals
PNEUMÀTICS	3.853,81 €	0,0427		1,7%
CARBURANTS	42.197,53 €	0,4677		18,5%
LUBRICANTS	2.109,88 €	0,0234		0,9%
MANTENIMENT, REPARACIONS, NETEJA	11.793,19 €	0,1307		5,2%
ALTRES	5.489,46 €	0,0608		2,4%
PEATGES	- €	0,0000		0,0%
TOTAL COSTOS QUILOMÈTRICS	65.443,87 €	0,73		28,6%

COSTOS HORARIS+QUILOMÈTRICS	228.428,94 €	0,73 €	34,17 €	100,0%
BENEFICI INDUSTRIAL	22.842,89 €	0,07 €	3,42 €	

SENYALITZACIÓ	- €
---------------	-----

	€/any	€/km	€/h
TOTAL	251.271,83 €	0,80 €	37,59 €
TOTAL 2	251.271,83 €	2,78 €	52,69 €

Previsió d'ingressos	161.745,95 €	143.241 Viatgers
Dèficit	89.525,88 €	1,13 TMP
Aportació del Departament	50.000,00 €	
Aportació Aj. Sta. Maria Palautordera	39.525,88 €	

ANNEX 3. GAMMA DE TÍTOLS I PREUS

Seran vàlids per aquest servei els títols següents:

1. Bitllet senzill.
2. Títols ATM. Resultaran d'aplicació els títols de transport integrats aprovats pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità.
3. Títols propis de l'operador.
 - o S1. Títol monomodal amb un preu del 80% del preu de la T-Casual d'ATM, vàlid per a qualsevol trajecte monomodal de CINGLES BUS, SA.
 - o T-10 social. Títol monomodal amb un preu del 80% del preu de la T-Casual d'ATM, vàlid per a qualsevol trajecte del servei municipal de Santa Maria de Palautordera.

Aquest títol només podrà ser adquirit per l'Ajuntament de Santa Maria Palautordera, que el podrà lliurar amb un descompte de fins al 100% o a preu reduït, segons els barems socioeconòmics estipulats per l'Ajuntament, regulats per *l'acord de plenari de data 2 de febrer de 2009 de l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera*.

Aquest títol serà adquirit per part de l'Ajuntament mitjançant els distribuïdors homologats a tal efecte.