

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a entre Pineda de Mar i Calella

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Xavier Amor i Martín**, que actua en representació de l'Ajuntament Pineda de Mar en qualitat d'alcalde, segons nomenament de data 15 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sra. **Montserrat Candini i Puig**, que actua en representació de l'Ajuntament Calella en qualitat d'alcalde, segons nomenament de data 15 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I, el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Barcelona Bus, SL, en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 727.20.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'Ajuntament de Calella tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Barcelona Bus, SL, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 18 de febrer de 2021 es formalitza el Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Pineda de Mar, l'Ajuntament de Calella i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella, per l'any 2020, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a les esmentades poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Figueres – Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Pineda de Mar considera imprescindible disposar d'un nivell de serveis de transport públic de viatgers dins el seu terme municipal que permeti una adequada cobertura de la mobilitat dels diversos nuclis del municipi i, especialment, per a garantir l'accés de les persones usuàries a l'hospital de la Seguretat Social situat en el terme municipal de Calella.

L'Ajuntament de Calella manifesta la necessitat de disposar d'una oferta de serveis de transport públic de viatgers per carretera adient per atendre el desplaçament envers el municipi de Pineda de Mar, i també per millorar l'accés dels diversos nuclis de població del municipi, especialment pel què fa a la zona de càmpings, a la xarxa de serveis interurbans de transport de viatgers per carretera.

4. El Departament de Territori i Sostenibilitat, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir els serveis que atenen Pineda de Mar i Calella de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquests municipis.

5. La comunicació entre les poblacions de Pineda de Mar i Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres – Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària Barcelona Bus, SL.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Barcelona Bus, SL no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Calella, com l'Ajuntament de Pineda de Mar, com el Departament de Territori i Sostenibilitat consideren adient mantenir les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Calella i de Pineda de Mar i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport entre Calella i Pineda de Mar, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Calella i Pineda de Mar, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat de data 14 de gener de 2021, autoritzà a l'empresa Barcelona Bus, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons l'establert al pacte tercer.

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Calella i l'Ajuntament de Pineda de Mar finançaran els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promouran l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquest Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona i el sistema de tarifació social en els termes que es detallen a l'annex 3.

Quart.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament de l'explotació dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni el durà a terme el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Calella i l'Ajuntament de Pineda de Mar.

En aquest sentit, l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 365.069,87 euros per a l'any 2021 per al servei entre Calella i Pineda de Mar i una aportació màxima de 6.050,00 euros per a l'any 2021 per al servei als càmpings de Calella, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic i finançar necessari del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Calella i Pineda de Mar.

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

- Departament de Territori i Sostenibilitat: 189.361,74 euros (51,87%). Aquesta aportació del Departament de Territori i Sostenibilitat es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2020 40 523 4700002 01 en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Pineda de Mar, fins a un màxim de 98.021,26 euros (26,85%) amb càrrec a la partida pressupostària PL 4411 47920.
- Ajuntament de Calella, fins a un màxim de 83.736,87 euros amb càrrec a la partida pressupostària 50-44010-47200 (el 21,28% més l'aportació de 6.050,00 del servei Calella – Càmpings).

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula setena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni,

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de les corresponents addendes de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

Cinquè.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora continua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

- Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament (Vvq,i) en relació amb els viatgers de pagament previstos (Vvp,i), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any (Rvq,i) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 (Rvp,i), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu lvp
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,25 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 \cdot Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,50 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 \cdot Vvp,i$	$lvp = 0,75 \cdot (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2021 serà el següent:

Servei Calella – Pineda de Mar → 241.033 viatgers.

Servei als camps de Calella → 1.880 viatgers.

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui segons l'escala de la taula anterior quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2021. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I _{ISC})/Penalització (P _{ISC})
ISC _i < ISCR - 1	ISCR - 2 < ISC _i ≤ ISCR - 1	P _{ISC} = 0,02*K
	ISCR - 3 < ISC _i ≤ ISCR - 2	P _{ISC} = 0,04*K
	ISC _i ≤ ISCR - 3	P _{ISC} = 0,07*K
ISCR - 1 < ISC _i < ISCR + 1	franja de manteniment I _{ISC} = P _{ISC} = 0	
ISC _i > ISCR + 1	ISCR + 2 > ISC _i ≥ ISCR + 1	I _{ISC} = 0,01*K
	ISCR + 3 > ISC _i ≥ ISCR + 2	I _{ISC} = 0,02*K
	ISC _i ≥ ISCR + 3	I _{ISC} = 0,03*K

Sisè.- Liquidació

Les aportacions econòmiques previstes pels ajuntaments de Calella i de Pineda de Mar a favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindran el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

Els ajuntaments de Calella i de Pineda de Mar liquidaran a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest conveni. Per a l'any 2021 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present conveni, recollint en les corresponents addendes de pròrroga, si s'escau, els terminis de pagament i quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de les subvencions atorgades pels ajuntaments de Calella i de Pineda de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb aportació d'informe

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

d'auditor que estableix l'article 74 Real Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

En tot cas la liquidació definitiva haurà de ser realitzada abans de la finalització del mes de juny de 2022 un cop presentada per l'empresa operadora la documentació esmentada. En el cas que l'empresa operadora no presenti la dita documentació en la primera quinzena del mes de juliol de 2022 es procedirà a efectuar la liquidació definitiva en base als informes que siguin emesos per l'ATM de Barcelona i pel Departament de Territori i Sostenibilitat respecte als ingressos i costos d'explotació del servei per tal que els Ajuntaments puguin disposar de dades objectives i verificades per a procedir a la liquidació definitiva de les seves aportacions.

Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

Setè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori i Sostenibilitat consultarà a l'Ajuntament de Calella i a l'Ajuntament de Pineda de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les modificacions en les condicions de prestació dels serveis que pugui proposar l'Ajuntament de Calella o l'Ajuntament de Pineda de Mar s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Vuitè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Calella i l'Ajuntament de Pineda de Mar podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori i Sostenibilitat l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Novè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i el Departament de Territori i Sostenibilitat, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

Desè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte sisè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte quart d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Dotzè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00

Tretzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte desè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de Territori i Sostenibilitat,
per delegació, de conformitat amb la Resolució
TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Xavier Amor i Martín,
alcalde de Pineda de Mar

Montserrat Candini i Puig,
alcaldessa de Calella

Ramón Sagalés i Orteu,
Barcelona Bus, SL

Doc. original signat per:
Isidre Gavín Valls 08/04/2021,
Xavier Amor Martín
02/11/2021,
MARC BUCH RIGOLA
02/12/2021,
RAMÓN SAGALÉS
21/12/2021,
Pere Torres Grau 11/01/2022

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
13/01/2022 10:03:50

Data caducitat còpia:
13/01/2025 00:00:00