

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Rafael Navarro Álvarez**, que actua en representació de l'Ajuntament de Premià de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 19 de desembre de 2020, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

I el Sr. **Josep Maria Martí i Escursell** en representació de la societat Empresa Casas, SA en qualitat de representant de l'Administradora única Marfina, SL segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 20 de juliol de 2009.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc.original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 1 de 9 |

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Premià de Mar té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

La societat Empresa Casas, SA és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 20 de maig de 2021 es formalitza el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar, per a l'any 2020, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Premià de Mar considera necessari garantir una adequada cobertura a la mobilitat entre els diversos nuclis de la seva població, per tal de garantir la seva intercomunicació i l'accés urbà a la xarxa de serveis de transport públic de viatgers a Premià de Mar mitjançant la modificació de la línia entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), dins del servei públic regular de transport de viatgers per carretera. Aquesta intensificació de serveis dins de l'àmbit urbà passarà a denominar-se urbà de Premià.

4. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu millorar els serveis que atenen a Premià de Mar de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

5. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Premià de Mar és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària la societat Empresa Casas, SA.

6. La Resolució de 29 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SA. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per Empresa Casas, SA no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal de fer front a l'explotació de les concessions de les quals és titular Empresa Casas, SA per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions atenent a la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme prèvia la tramitació de l'expedient corresponent de conformitat amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P. Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 2 de 9 |

en cada cas resulti d'aplicació atenent a les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat d'Empresa Casas, SA no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transports públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. Tant l'Ajuntament de Premià de Mar com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient mantenir la modificació de les condicions de la prestació del servei de transport interurbà de viatgers per carretera de la línia entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434) a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Premià de Mar i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport metropolitana de la Regió Metropolitana de Barcelona.

8. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu mantenir els serveis de transport de Premià de Mar, que es manté incorporat en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

9. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objecte definir les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar, amb la prestació durant l'exercici 2021 de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins el servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Mataró amb filloles (V-6434), del qual és concessionària Empresa Casas, SA.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

L'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat, de data 24 d'octubre de 2018, modificada per Resolució de 4 de març de 2020, autoritzà a Empresa Casas, SA les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei públic regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són objecte d'aquest Conveni.

| | | | |
|--|--|---|--|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 3 de 9 |

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que es manté incorporat al sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Premià de Mar finançarà el servei de transport establert en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte quart, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

Empresa Casas, SA es compromet a la prestació del servei de transport de viatgers esmentat en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

Tercer.- Títols i tarifes

En els serveis de transport objecte d'aquet Conveni seran aplicables els títols de transport del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona. Així mateix l'Ajuntament de Premià de Mar es compromet a dur a terme, durant l'exercici de 2021 de forma coordinada amb l'ATM de Barcelona, les actuacions per a la determinació del sistema de tarifació social per a la seva aplicació a 1 de gener de 2022. Les targetes de tarifació social poden ser: o bé, una targeta monomodal (cartró magnètic) de 10 viatges, al 80% del preu de la T-casual (ATM) d'1 zona, o bé, una targeta anual monomodal (PVC magnètic) amb viatges il·limitats, al preu de validació del 80% del preu d'1 viatge de la T-casual (ATM) d'1 zona.

Quart.- Pressupost i règim de finançament

L'Ajuntament de Premià de Mar assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació es calcularà com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei que es detalla en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, xifrat en 186.987,26 euros per a l'any 2021, i amb càrrec a la partida pressupostària 6001.15320.2270900 amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

L'import total de l'aportació es pot veure incrementat per la part corresponent a l'IVA 10% dels títols adquirits per l'Ajuntament i bonificats per a la ciutadania.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte sisè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, el qual serà revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que hagin estat autoritzats per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera durant l'any anterior.

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Premià de Mar s'efectuarà mensualment per períodes vençuts, amb caràcter provisional i a compte mitjançant transferència bancària a favor d'Empresa Casas, SA en un termini màxim de

| | | | |
|--|--|---|--|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 4 de 9 |

trenta dies des de la data de presentació de la sol·licitud d'aportació corresponent, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, Empresa Casas, SA haurà de presentar davant l'Ajuntament de Premià de Mar dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una sol·licitud d'aportació resultant de la dotzena part a la quota del pressupost d'explotació previst al pressupost, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, Empresa Casas, SA presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà a l'Ajuntament de Premià de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat Ajuntament de Premià de Mar pot proposar al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Premià de Mar podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació del servei establert en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació del servei, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Premià de Mar i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P. Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 5 de 9 |

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte quart d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, Empresa Casas, SA cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Onzè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;

| | | | |
|--|---|---|--|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P. Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 |
| | | CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Pàgina 6 de 9 |

- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
 - qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.
2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i Mobilitat del
Departament de la Vicepresidència i de
Polítiques Digitals i Territori, per delegació,
de conformitat amb la Resolució TES/335/2019

Pere Torres Grau,
director general de l'Autoritat del
Transport Metropolità

Rafael Navarro Álvarez,
alcalde de Premià de Mar

Josep Maria Martí i Escursell,
Empresa Casas, SA

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Doc. original signat per: Isidre Gavín Valls 22/06/2021, TCAT P Rafael Navarro Álvarez 03/12/2021, JOSEP MARIA MARTI 29/12/2021, Pere Torres Grau 17/01/2022 | Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat | Data creació còpia: 25/01/2022 11:08:50 |
| | | Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ | Data caducitat còpia: 25/01/2025 00:00:00 Pàgina 7 de 9 |