

**Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella**

#### **INTERVENEN**

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, en qualitat de Secretari de Territori i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori) en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

El Sr. **Albert Pla Besolí**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Albert Zanca Brossa**, que actua en representació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en qualitat d'alcalde segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Sra. **Bianca Arbell i Brugarola**, que actua en representació de l'Ajuntament de Canet de Mar, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament del Ple, en sessió extraordinària, de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I, el Sr. **Ramón Sagalés i Orteu**, que actua en representació de societat Barcelona Bus, SL, en qualitat d'Apoderat de la societat segons escriptura de poder atorgada pel notari en data 2 de juny de 2020, amb el seu protocol 727.20.

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

**EXPOSEN**

1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa Barcelona Bus, SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. En data 29 de setembre de 2021 es formalitza el Conveni entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, per a l'exercici 2020, en què es defineixen les actuacions de les parts per a la millora de les comunicacions mitjançant serveis de transport públic de viatgers per carretera entre les esmentades poblacions, amb l'establiment de les comunicacions que es detallen en els seus annexos dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

Un cop exhaurida la vigència del Conveni esmentat, la continuïtat de les actuacions que eren el seu objecte exigeix la formalització d'un nou conveni al respecte.

3. L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar consideren necessari continuar garantint amb serveis de transport públic la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre especialment la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

4. El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir l'oferta de serveis entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella de manera que millori l'oferta de transport entre aquest municipis i l'Hospital de Calella.

5. La comunicació entre les poblacions de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

6. La Resolució de 28 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per l'empresa esmentada no suposa un compromís de despesa per part del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa Barcelona Bus, SL per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat a l'acompliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i la que en cada cas sigui aplicable segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

7. La Resolució del director general de Transports i Mobilitat de 12 de febrer de 2021 de l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat aprova la reordenació i els nous horaris del servei públic de transport regular de viatgers entre Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i entre Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de Vallalta i les urbanitzacions de Vistamar, Can Palau i Castellar d'Índies.

8. Tant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consideren adient el manteniment de les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), a fi d'assolir un nivell de servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de les esmentades poblacions i l'Hospital de Calella i garanteixi l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera.

9. L'Autoritat del Transport Metropolità, consorci que regula el sistema tarifari integrat, considera positiu el manteniment dels serveis de transport entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, i manté el servei en el referit sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona esmentat més amunt.

10. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquests municipis amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

#### **ACORDEN**

##### Primer.- Objecte del Conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella, amb la prestació durant l'exercici de 2021 de les comunicacions que es detallen en l'annex 1 d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport de viatgers per carretera Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461;V-GC-61GI-b), del qual és concessionària l'empresa Barcelona Bus, SL.

##### Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, mitjançant la Resolució del director general de Transports i Mobilitat 12 de febrer de 2021, autoritzà a l'empresa Barcelona Bus, SL les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni, i participa en el finançament d'aquestes actuacions segons el que estableix el pacte tercer.

L'Autoritat del Transport Metropolità assessorarà i farà el seguiment del servei especificat en aquest Conveni, que resta incorporat al sistema tarifari integrat de la regió metropolitana de Barcelona.

L'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar participaran en el finançament dels serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promouran l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa Barcelona Bus, SL es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

##### Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

El finançament del dèficit en l'explotació del servei regular de transport públic entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella definit en l'estipulat en aquest Conveni es durà a terme pel Departament la Vicepresidència i de

Polítiques Digitals i Territori, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar.

En aquest sentit l'aportació econòmica per a la prestació de les comunicacions serà calculada com la diferència dels costos estimats per l'explotació del servei, que es detallen en el pressupost que s'adjunta com a annex 2, i els ingressos obtinguts de l'explotació del servei, amb la fixació d'una aportació màxima de 309.252,46 euros per a l'any 2021, amb l'objectiu de mantenir el necessari equilibri econòmic i financer de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera esmentat

Les aportacions econòmiques s'efectuaran de conformitat amb els criteris i les quanties que es detallen:

Serveis	Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori	Ajuntament de Canet de Mar	Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta	Ajuntament de Sant Pol de Mar	Imports totals en euros
Calella-Sant Pol de Mar - Canet de Mar	80.964,53	45.478,57	-	7.200,00	133.643,10
Sant Pol de Mar - Sant Cebrià de Vallalta	25.371,49	-	150.237,87	-	175.609,36
Connexió amb l'hospital Intern Sant Cebrià V- Sant Pol Mar	25.371,49	-	21.500,00 128.737,87	-	
<b>Imports totals en euros</b>	<b>106.336,02</b>	<b>45.478,57</b>	<b>150.237,87</b>	<b>7.200,00</b>	<b>309.252,46</b>

- Servei entre Calella, Sant Pol de Mar i Canet de Mar:

- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori fins a un màxim de 80.964,53 euros (60,58%). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Sant Pol de Mar fins a un màxim de 7.200,00 euros (5,69 %) amb càrrec a la partida pressupostària 33 44110 2279900.
- Ajuntament de Canet de Mar fins a un màxim de 45.478,57 euros (35,97 %) amb càrrec a la partida pressupostària 26 44100 47000.

- Servei entre Sant Pol de Mar, Sant Cebrià de Vallalta i urbanitzacions:

- Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori fins a un màxim de 25.371,49 euros (14,45 %). Aquesta aportació es farà efectiva a l'ATM de Barcelona, amb càrrec a la partida pressupostària de l'ATM 2021 40 523 4700002 01, en els termes previstos en el pacte cinquè.
- Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta fins a un màxim de 150.237,87 euros dels que 21.500 euros per la connexió amb l'Hospital de Calella i 128.737,87 euros pel servei de connexió de les urbanitzacions amb el centre del municipi i amb Sant Pol de Mar (85,55 %) amb càrrec a la partida pressupostària 4411/22799.

En el supòsit que l'import total de les aportacions econòmiques a satisfer sigui inferior al màxim estimat, la quantia a abonar per cadascuna de les administracions implicades es reduirà proporcionalment en funció del seu percentatge d'aportació en el finançament del servei.

El pressupost dels serveis de transport establerts en aquest Conveni podrà ser revisat amb motiu de la modificació de les condicions de prestació dels serveis, d'acord amb el que preveu la clàusula sisena i respecte de les condicions previstes en els annexos d'aquest Conveni, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis.

Així mateix, es revisarà el pressupost en el cas que s'acordi la pròrroga de la vigència d'aquest Conveni mitjançant la formalització de la corresponent de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost, tenint en compte l'evolució dels costos dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

La base de càlcul per a la corresponent revisió serà la del pressupost esmentat, revisat d'acord amb la mateixa variació de costos que s'hagin autoritzat per la Generalitat de Catalunya en les tarifes dels serveis interurbans de transport de viatgers per carretera des de la signatura d'aquest Conveni.

#### Quart.- Incentius i penalitzacions a la gestió

Amb la finalitat d'aconseguir que la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni es faci d'acord amb uns objectius d'explotació i uns requeriments de qualitat que en permetin la millora contínua, s'estableix un sistema d'incentius i penalitzacions a la gestió que té en compte dos factors que són essencials com a indicadors de seguiment dels serveis: el nombre de viatgers transportat i l'índex de satisfacció del client (d'ara endavant ISC). El primer és un indicador sobre l'evolució de la demanda i el segon sobre la qualitat percebuda pel viatger sobre el servei en qüestió.

#### - Evolució dels viatgers transportats

L'evolució del nombre de viatgers de pagament ( $Vvq,i$ ), en relació amb els viatgers de pagament previstos ( $Vvp,i$ ), serà objecte d'un incentiu si aquesta evolució és positiva, en funció de l'increment de recaptació anual de bitlletatge del servei d'un any ( $Rvq,i$ ) respecte de les previstes com a mínimes en els pressupostos que consten en els annexos 1, 2 i 3 ( $Rvp,i$ ), segons l'escala de la taula següent:

Increment de viatgers de pagament	Incentiu $Ivp$
$Vvp,i < Vvq,i \leq 1,02 * Vvp,i$	$Ivp = 0,25 * (Rvq,i - Rvp,i)$
$1,02 * Vvp,i < Vvq,i \leq 1,04 * Vvp,i$	$Ivp = 0,50 * (Rvq,i - Rvp,i)$
$Vvq,i > 1,04 * Vvp,i$	$Ivp = 0,75 * (Rvq,i - Rvp,i)$

Amb aquesta finalitat, el nombre de viatgers de pagament previstos en aquest Conveni per a l'any 2021 serà el següent:

Servei entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella → 73.378 viatgers:

- 40.695 viatgers Calella - Sant Pol de Mar - Canet de Mar i Calella
- 32.683 viatgers Sant Pol de Mar- Sant Cebrià de Vallalta- urbanitzacions

Segons el nombre de viatgers de pagament resultants de la prestació dels serveis, es podran produir les situacions següents:

En el supòsit que l'evolució sigui positiva, el valor de l'incentiu que correspongui, segons l'escala de la taula anterior, quedarà a lliure disposició de l'empresa, mentre que la resta d'increment de recaptació serà destinat a reduir l'aportació de les administracions signants. Si no es produeix increment positiu de recaptació, malgrat l'evolució positiva del nombre de viatgers, no s'aplicarà cap incentiu.

En el supòsit que l'evolució sigui negativa, l'empresa assumeix a càrrec seu les possibles desviacions negatives que es puguin produir en la recaptació anual de bitlletatge respecte de les previsions inicials.

La font d'obtenció de les dades de viatgers serà la informació estadística subministrada per l'empresa segons les dades que constin en les validadores dels vehicles que presten els serveis, tot i que les administracions signants podran efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes per tal de validar aquesta informació.

- Qualitat percebuda del servei (ISC)

La qualitat dels serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni serà avaluada pel Departament de la Vicepresidència i de Politiques Digitals i Territori, en el marc de la valoració dels serveis regulars de la seva competència mitjançant l'indicador ISC. Per tant, pel que fa als serveis especificats en aquest Conveni, es va fixar com a ISC de referència (ISCR) l'ISC mitjà del conjunt de serveis regulars de transport de viatgers per carretera durant el 2021. D'acord amb aquest ISC de referència es concreta un sistema d'incentius (IISC) i penalitzacions (PISC), segons el valor de l'ISC obtingut pels serveis de transport d'aquest Conveni.

Pel que fa al previst en el paràgraf anterior, s'estableix una franja de manteniment per sobre i per sota de l'ISCR dins de la qual ni s'incentiva ni es penalitza la gestió del servei. A partir de certs llindars de desviació més enllà d'aquesta franja, s'incentivarà o es penalitzarà a l'empresa concessionària amb un percentatge d'increment o decrement del cost de producció dels serveis (K) definits i calculats en l'annex 2. En la taula següent es mostra l'escala de llindars de l'ISC i l'incentiu i/o penalització corresponent:

Valor ISC	condició	Incentiu (I <sub>ISC</sub> )/Penalització (P <sub>ISC</sub> )
ISC <sub>i</sub> < ISCR - 1	ISCR - 2 < ISC <sub>i</sub> ≤ ISCR - 1	P <sub>ISC</sub> = 0,02*K
	ISCR - 3 < ISC <sub>i</sub> ≤ ISCR - 2	P <sub>ISC</sub> = 0,04*K
	ISC <sub>i</sub> ≤ ISCR - 3	P <sub>ISC</sub> = 0,07*K
ISCR - 1 < ISC <sub>i</sub> < ISCR + 1	franja de manteniment I <sub>ISC</sub> = P <sub>ISC</sub> = 0	
ISC <sub>i</sub> > ISCR + 1	ISCR + 2 > ISC <sub>i</sub> ≥ ISCR + 1	I <sub>ISC</sub> = 0,01*K
	ISCR + 3 > ISC <sub>i</sub> ≥ ISCR + 2	I <sub>ISC</sub> = 0,02*K
	ISC <sub>i</sub> ≥ ISCR + 3	I <sub>ISC</sub> = 0,03*K

Cinquè.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica prevista per als ajuntaments de Sant Cebrià de Vallalta i Sant Pol de Mar s'efectuarà mensualment i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a l'empresa Barcelona Bus, SL en un termini màxim de trenta dies des de la data de presentació de la factura corresponent, d'acord amb el que

estableix l'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. En el seu defecte, farà diligència de presa de raó de la factura amb el termini de pagament corresponent, així com l'endós (annex 3) al banc designat per l'empresa.

Amb aquesta finalitat, l'empresa Barcelona Bus, SL haurà de presentar davant l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta i de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la 1/12 part del dèficit anual pressupostat corresponent a cadascun dels ajuntaments. Durant el transcurs del mes següent l'empresa aportarà una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les possibles incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes, l'empresa Barcelona Bus, SL presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis, en què es detallin els ingressos obtinguts, inclosos els corresponents a la realització de publicitat en els vehicles, i les seves despeses d'explotació, a fi de procedir a la liquidació definitiva del servei, d'acord amb les xifres que l'Autoritat del Transport Metropolità faciliti sobre els viatgers transportats dins el període corresponent.

Un cop examinada aquesta documentació i determinat el dèficit de prestació del servei de comú acord entre l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, els esmentats ajuntaments ordenaran respectivament, si s'escau, el pagament de les quantitats que s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva del servei i s'abonaran en les condicions i terminis indicats en els paràgrafs anteriors.

Pel que fa a l'aportació econòmica prevista per l'Ajuntament de Canet de Mar a favor de l'empresa concessionària Barcelona Bus, SL tindrà el caràcter de subvenció a l'explotació per tal de cobrir el dèficit generat per l'ampliació i la millora dels serveis regulars de transport públic estipulats en aquest Conveni.

L'Ajuntament de Canet de Mar liquidarà a l'empresa Barcelona Bus, SL en concepte de bestreta, el 85% de la subvenció màxima anual prevista en aquest Conveni. Per a l'any 2021 s'estableix que el pagament efectiu de la bestreta s'efectuarà en el termini màxim de 30 dies des de la signatura del present Conveni, recollint en les corresponents addendes de pròrroga al conveni, si s'escau, els terminis de pagament i quanties de les bestretes dels successius períodes anuals en funció del moment temporal en el qual s'aprovin les respectives addendes.

La liquidació anual de la subvenció atorgada per l'Ajuntament de Canet de Mar s'efectuarà un cop justificat per l'empresa Barcelona Bus, SL el dèficit definitiu de prestació del servei mitjançant la presentació del compte justificatiu amb aportació d'informe d'auditor que estableix l'article 74 Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les quantitats que, si escau, s'hagin de pagar com a resultat de la liquidació definitiva s'abonaran en el termini de 30 dies des de l'acceptació de la justificació presentada.

La no signatura d'aquest Conveni mentre s'estigui realitzant el servei no exonerarà de l'obligació dels pagaments corresponents per a la prestació del servei.

L'aportació econòmica a realitzar pel Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a l'ATM de Barcelona, s'efectuarà en el marc de les aportacions realitzades per la Generalitat de Catalunya a aquest consorci i es farà

efectiva mitjançant el conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat formalitzat amb l'empresa operadora Barcelona Bus, SL i l'ATM de Barcelona.

Sisè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que són objecte d'aquest Conveni, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori consultarà a l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar sobre l'oportunitat de la modificació proposada.

Les noves modificacions en les condicions de prestació dels serveis que puguin proposar cadascun dels esmentats ajuntaments s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les noves modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis i, pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació dels serveis previstos en aquest Conveni, aquesta addenda inclourà també la corresponent revisió del pressupost.

Setè.- Controls i inspecció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar, dins de l'àmbit de les seves competències, podran efectuar els controls i les inspeccions de caràcter material que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Vuitè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

Els serveis de transport detallats en aquest Conveni seran prestats amb vehicles titularitat de l'empresa Barcelona Bus, SL adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, que hauran d'anar degudament identificats, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts pels esmentats ajuntaments i el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, sense perjudici del seguiment de les especificacions que corresponguin per la participació del servei en el sistema tarifari integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Novè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte cinquè, és a dir, avaluar el grau

d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el pacte dotzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

#### Desè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent per tot l'any 2021, i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del conveni o acordada la seva resolució, l'empresa Barcelona Bus, SL cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

#### Onzè.- Extinció

1. A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Dotzè.- Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavin i Valls,  
secretari de Territori i Mobilitat del  
Departament de la Vicepresidència i de  
Polítiques Digitals i Territori, per delegació,  
de conformitat amb la Resolució  
TES/335/2019

Pere Torres Grau,  
director general de l'Autoritat del  
Transport Metropolità

Albert Pla Besolí,  
alcalde de Sant Cebrià de Vallalta

Albert Zanca Brossa,  
alcalde de Sant Pol de Mar

Blanca Arbell i Brugarola,  
alcaldessa de Canet de Mar

Ramón Sagalés i Orteu,  
Barcelona Bus, SL